

Codice DB1204

D.D. 13 maggio 2014, n. 117

**Determinazioni in ordine al “Preventivo annualita' 2014” delle spese afferenti l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale effettuati da Trenitalia s.p.a.**

Atteso che con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo e che lo schema di Contratto di Servizio ha rappresentato altresì il riferimento amministrativo contrattuale valevole per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale.

Rilevato che i Contratti di Servizio relativi sono stati siglati dalle parti rispettivamente: in data 28.06.2011 con Rep. n. 16255 del 28.06.2011 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. ed in data 28.06.2011 con Rep. n. 165 del 28.06.2011 tra l'AMM e Trenitalia S.p.A..

Vista la corrispondenza intercorsa tra il Settore competente della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica e la Direzione regionale di Trenitalia s.p.a. in merito alla determinazione del “Preventivo esercizio servizi di trasporto ferroviario regionale e locale - annualità 2014”, ed in particolare la lettera di Trenitalia s.p.a. prot. n. 13307 del 13.03.2014 con la quale è stato trasmesso il “Preventivo 2014 + il programma di esercizio relativo”.

Rilevato che Trenitalia s.p.a. ha reso noto che:

- la stima dei ricavi da traffico, per l'annualità 2014, ammonta a € 88.000.000,00;
- è presente per il 2014 un significativo calo della domanda su alcune linee portanti del sistema ferroviario piemontese (es. Torino – Milano con riduzione introiti di oltre 2 M€);
- la metodologia di calcolo degli importi dei valori afferenti il pedaggio afferenti i preventivi delle annualità 2013 e 2014, è stata modificata rispetto alle annualità precedenti;
- il Preventivo 2014 afferente i Contratti di Servizio Regione Piemonte/Agenzia per la Mobilità Metropolitana e regionale sottoscritti con Trenitalia s.p.a., ammonta complessivamente a:
- € 210.727.706,83 (corrispettivo) + € 21.072.770,68(I.V.A.) = € 231.800.477,52.

Tenuto conto che:

- con la D.G.R. n. 18-6536 del 22.10.2013 la Regione ha approvato il “Programma Triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013 – 2015” prevedendo per i servizi ferroviari gestiti da Trenitalia s.p.a., i seguenti preventivi di spesa:
  - anno 2013 = € 237.500.000,00;
  - anno 2014 = € 197.700.000,00;
  - anno 2015 = € 187.700.000,00;
- la previsione della spesa pari a € 197.700.000,00 per l'annualità 2014 deriva dalle riduzioni di spesa preventivate in relazione alle seguenti tematiche:
  - efficientamenti/razionalizzazioni sui servizi ferroviari (12 M€ comprensivi di nuova produzione servizi);
  - incrementi tariffari (10 M€);
  - applicazione di penali e detrazioni (18 M€);
- con D.G.R. n. 13-6608 del 4 novembre 2013, la Giunta Regionale ha approvato un adeguamento tariffario anche a favore dei servizi di trasporto pubblico ferroviario.

Tale adeguamento tariffario, in relazione alle stime effettuate e considerata la natura del Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale (contratto fondato sul

sistema a “Catalogo”), avrebbe dovuto significare per il 2014, un incremento di circa 10 milioni di euro rispetto al dato relativo agli introiti per l’annualità 2013, dichiarati da Trenitalia s.p.a. pari a € 86.244.663,58 ed in attesa di verifica.

– la stima dei ricavi da traffico comunicata da Trenitalia s.p.a. per l’annualità 2014 ammonta a € 88.000.000,00, con un incremento di entrate tariffarie pertanto pari a soli € 1.755.336,42 rispetto alla base degli introiti per l’annualità 2013 determinata in € 86.244.663,58. Non risultano peraltro note le modalità tecniche adottate per la determinazione degli introiti da traffico non essendo, tali introiti, suddivisi per direttrice di riferimento;

– il significativo calo della domanda su alcune linee portanti del sistema ferroviario piemontese (es. Torino – Milano con riduzione introiti di oltre 2 M€), risulta in palese contrasto con le politiche e le azioni regionali settoriali attivate in questi anni che hanno determinato un sostanziale miglioramento del servizio pubblico ferroviario offerto all’utenza piemontese;

– Trenitalia s.p.a. ha introdotto, unilateralmente, la modifica della metodologia di calcolo degli importi dei valori afferenti il pedaggio afferenti le annualità 2013 e 2014. Non si ritiene di riconoscere come valevole il valore del pedaggio modificato da Trenitalia s.p.a. a marzo 2014 (€ 53.310.263,90) come riferimento economico dovuto da questa Regione per l’esercizio 2013 (precedente importo € 48.630.436,76), e pertanto di non si ritiene di riconoscere, come base di riferimento per il Preventivo 2014, il valore del pedaggio individuato per l’annualità 2013 pari a € 53.310.263,90;

– in tema di lotta contro l’evasione e l’elusione tariffaria (commi 8 e 9 dell’art. 7 dei CCdS), non risulta nota la stima, in percentuale, che Trenitalia s.p.a. calcola quale mancato introito derivante dalla non vendita dei titoli di viaggio, dato conoscitivo ritenuto significativo per il calcolo del valore del corrispettivo dovuto.

Alla luce di quanto sopra, attraverso il presente atto si ritiene di non accettare il Preventivo 2014 presentato da Trenitalia s.p.a. pari a € 231.800.477,52 (o.f.c.) afferente l’erogazione del servizio di trasporto ferroviario regionale in Piemonte e di assumere, al contempo, l’importo di € 197.700.000,00 (o.f.c.) quale Preventivo 2014 e riferimento contabile di spesa per i servizi di trasporto ferroviari di che trattasi.

La suddivisione del succitato importo nell’ambito dei preventivi dei singoli Contratti di Servizio Regione Piemonte/Agenzia per la Mobilità Metropolitana e regionale sottoscritti con Trenitalia s.p.a., avverrà a seguito dell’assunzione di successivi atti amministrativi.

Tutto ciò premesso,

## IL DIRIGENTE

Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. n. 165/2001.

Vista la legge regionale n. 23/2008.

Vista la D.G.R. n. 18-6536 del 22.10.2013.

### *determina*

Di non accettare, per le motivazioni in premessa riportate, il Preventivo 2014 presentato da Trenitalia s.p.a. pari a € 231.800.477,52 (o.f.c.) afferente l’erogazione del servizio di trasporto ferroviario regionale in Piemonte.

Di assumere quale riferimento contabile di spesa per i servizi di trasporto ferroviari in Piemonte realizzati da Trenitalia s.p.a. - Preventivo annualità 2014 - l’importo di € 197.700.000,00 (o.f.c.).

L’articolazione del succitato importo, nell’ambito dei preventivi dei singoli Contratti di Servizio Regione Piemonte/Agenzia per la Mobilità Metropolitana e regionale sottoscritti con Trenitalia s.p.a., avverrà a seguito dell’assunzione di successivi atti amministrativi.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Dirigente  
Lorenzo Marchisio