

Codice DB1202

D.D. 9 aprile 2014, n. 62

Accertamento di entrata di euro 43.000.000 sul cap. n.23840/2014 e relativo impegno di spesa sul cap. n. 288374/2014 (A. n.100026) in attuazione di APQ "Sistema ferroviario e metropolitana"- Linea d'azione "Reti Infrastrutturali e Logistica" dell'Asse III "Riqualificazione Territoriale" del PAR FSC 2007-2013.

Premesso che

il CIPE, con deliberazione n. 174 del 22 dicembre 2006, ha approvato il Quadro Strategico nazionale (QSN) per la politica di coesione 2007-2013, definendo gli indirizzi strategici per il raggiungimento degli obiettivi di competitività nell'ambito della politica regionale di sviluppo;

il CIPE, con deliberazione n. 166 del 21 dicembre 2007, di attuazione del Quadro Strategico nazionale 2007-2013, ha assegnato alle amministrazioni centrali e regionali le risorse per il Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) per l'intero periodo 2007/2013, definendo le nuove modalità di programmazione delle predette risorse e le relative procedure tecnico-amministrative e finanziarie necessarie. Tale Fondo è stato così ridenominato, in luogo di Fondo per le Aree Sottoutilizzate, ai sensi del decreto legislativo n. 88/2011;

la Giunta regionale, con deliberazione n. 19-9238 del 21 luglio 2008, ha approvato il Documento Unitario di Programmazione (DUP), che delinea lo scenario di riferimento degli obiettivi della politica regionale unitaria e indica gli elementi per la definizione del Programma Attuativo Regionale FSC 2007-2013;

la Giunta regionale, con deliberazione n. 10-9736 del 6 ottobre 2008, ha adottato il Programma Attuativo Regionale del FAS Piemonte 2007-2013 (PAR FAS, ora PAR FSC) per un valore complessivo di un miliardo di euro, di cui € 889.255.000 a valere sul FSC ed euro 110.745.000,00 di cofinanziamento regionale;

il CIPE, con successive deliberazioni n. 1 del 6 marzo 2009 (punto 2.10) e n. 1 del 11 gennaio 2011 ha modificato alcuni principi della predetta delibera n. 166/2007 e ha aggiornato la dotazione del FSC, rimodulando le risorse assegnate alla Regione Piemonte;

la Giunta Regionale, con DGR n. 37 - 4154 del 12 luglio 2012, ha integrato e modificato il proprio Programma Regionale, ai sensi degli esiti del Comitato di Pilotaggio riunitosi il 18 aprile 2012 e della Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012;

la Delibera CIPE n. 41/2012 stabilisce che ai fini dell'attuazione del Programma delle Regioni nel caso delle Azioni Cardine si procede mediante la sottoscrizione di specifici Accordo di Programma Quadro (APQ) integrati dalle valutazioni ex ante e dall'indicazione dei criteri di selezione e ammissione degli interventi;

la legge regionale n. 5 del 4 maggio 2012 (Legge finanziaria per l'anno 2012) all'articolo 8 ha adottato il piano finanziario del PAR FSC (ex FAS) per il periodo di programmazione 2007-2013, ed ha autorizzato, l'istituzione nella UPB DB08021 di un fondo finanziato con risorse regionali ed uno con risorse statali vincolato al capitolo di entrata 23840, nonché il prelievo dai fondi citati delle somme occorrenti per istituire specifici capitoli di spesa;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 36-4192 del 23 luglio 2012, ha approvato le Linee guida per la gestione dei suddetti Fondi;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 84 - 4792 del 15 ottobre 2012, ha dato avvio alla linea di Azione "Reti Infrastrutturali e Logistica" del PAR FSC 2007-2013, apportando le necessarie variazioni al bilancio 2012 e al pluriennale 2012-2014, prevedendo l'assegnazione alla Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica del 100% delle risorse stanziare nel Bilancio pluriennale 2012-2014 per l'attuazione della linea e rimandando all'approvazione dei successivi Bilanci pluriennali le variazioni di bilancio successive all'esercizio 2014 nel rispetto degli importi previsti dal piano finanziario del PAR approvato con la L.R. 5/2012;

in particolare, per quanto riguarda il bilancio 2012, la citata D.G.R. n. 84 - 4792 del 15.10.2012 dispone il prelievo dal suddetto fondo appositamente istituito (Cap. 199150/2012) (UPB DB08021) e la contestuale istituzione del capitolo 288374 destinato al finanziamento dell'APQ Sistema Ferroviario e Metropolitana" con uno stanziamento per l'anno 2012 di € 18.000.000; per quanto riguarda le annualità 2013 e 2014 del pluriennale, viene disposto lo stanziamento di € 72.000.000 sul Cap. 288374/2013 e di € 59.000.000 sul Cap. 288374/2014;

il Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi della Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica ha provveduto, conseguentemente alle relative assegnazioni, ai seguenti atti sul capitolo 288374/2012, rispettivamente con DD.DD. n. 257 del 26.11.2012 e n. 270 del 29.11.2012 -,

- impegno a favore di S.C.R. Piemonte SpA di € 5.000.000 nell'esercizio 2012 e prenotazioni di € 60.000.000 nell'esercizio 2013 (Prenotaz. d'imp. n.132/2013) e di € 45.000.000 nell'esercizio 2014 (Prenotaz. d'imp. n.13/2014) per la realizzazione dell'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo";
- impegno a favore di Infratrasporti.To S.r.l. di € 13.000.000 nell'esercizio 2012 e alla prenotazione di € 10.000.000 nell'esercizio 2013 (Prenotaz. d'imp. n.133/2013) e di € 12.000.000 nell'esercizio 2014 (Prenotaz. d'imp. n.14/2014) per la realizzazione dell'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi";
- prenotazioni di impegno a favore di R.F.I. SpA di € 2.000.000 nell'esercizio 2013 (Prenotaz. d'imp. n.131/2013) e di € 2.000.000 nell'esercizio 2014 (Prenotaz. d'imp. n.12/2014) per la realizzazione dell'intervento denominato "Completamento del Sistema Ferroviario Metropolitano-Stazioni";

con D.G.R. n. 16-5785 del 13 maggio 2013 la Giunta Regionale, a seguito delle riduzioni di spesa decise dal Governo ai sensi del D.L. 35/2013, convertito con modificazioni nella legge 6 giugno 2013, n. 64, e del D.L. 95/2012, convertito dalla L. 135/2012, ha approvato la nuova programmazione delle risorse finanziarie del PAR FSC 2007-2013, confermando le risorse destinate al finanziamento dei due interventi, di seguito elencati, relativi all'APQ "Sistema Ferroviario e Metropolitana" per un importo complessivo di € 177000.000 e dando mandato al Responsabile della Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia, di procedere alle integrazioni e modifiche del PAR FSC approvato con D.G.R. n. 37-4154 del 12 luglio 2012; le suddette risorse finanziarie risultano rispettivamente destinate a:

1) l'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", il cui finanziamento regionale ex PAR FSC 2007/2013 è pari a €142.000.000 e il cui soggetto aggiudicatore è S.C.R. Piemonte SpA;

2) l'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi", il cui finanziamento regionale ex PAR FSC 2007/2013 è pari a €35.000.000 e il cui soggetto aggiudicatore è Infratrasporti.To Srl;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 16 – 5785 del 13 maggio 2013, ha, tra l'altro, incaricato l'Organismo di Programmazione di modificare, d'intesa con le Direzioni competenti, gli atti inerenti le linee d'azione già attivate, consentendo la trasformazione delle prenotazioni in impegni nei limiti delle disponibilità finanziarie individuate dall'Allegato 1 alla medesima DGR, per quanto riguarda la linea d'azione "Reti infrastrutturali e logistica - Sistema ferroviario metropolitano" dell'Asse III "Riqualficazione territoriale";

la Giunta Regionale, con deliberazione n 35- 5974 del 17 giugno 2013 ha rimandato l'assegnazione integrale e pluriennale delle risorse PAR FSC alla presa d'atto da parte della Giunta regionale dell'approvazione da parte del CIPE della riprogrammazione finanziaria del Programma stesso;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 15 - 6137 del 23 luglio 2013, ha apportato al bilancio pluriennale 2013-2015 la variazione sull'annualità 2015 per un importo pari a € 32.000.000 sul cap. 288374/2015 (PAR FSC 2007-2013 – Asse III "Riqualficazione Territoriale" – Linea "Reti infrastrutturali e logistica" – APQ "Sistema ferroviario e Metropolitana" Delibera CIPE n.166/2007), in coerenza con il piano finanziario approvato con la succitata D.G.R. n. 84 - 4792 del 15 ottobre 2012 e ha assegnato integralmente le risorse stanziare sull'annualità 2015 del bilancio pluriennale 2013-2015 sul capitolo 288374, da destinarsi al suddetto intervento n.1, per garantire la completa copertura finanziaria del finanziamento regionale ex PAR FSC 2007/2013 pari a € 142.000.000.

contestualmente con il medesimo atto la Giunta ha approvato la convezione per l'affidamento dell'incarico di soggetto attuatore ad S.C.R. per la realizzazione dell'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", poi sottoscritta il 06.08.2013;

in data 23 luglio 2013 la Giunta Regionale, con deliberazione n 16-6138 ha approvato lo schema di Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e Metropolitana", sottoscritto poi il 01.08.2013;

il Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi della Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica ha provveduto, conseguentemente alle relative assegnazioni, ai seguenti atti sul capitolo 288374/2013, rispettivamente con DD.DD. n. 92 del 26.07.2013, n. 95 del 02.08.2013 e n.125 del 11.09.2013:

- conferma dell'impegno a favore di S.C.R. Piemonte SpA di € 60.000.000 (Prenotaz. d'imp. n.132/2013) e relativo accertamento delle entrate;
- prenotazione dell'impegno a favore di S.C.R. Piemonte SpA di € 32.000.000 nell'esercizio 2015 (Prenotaz. d'imp. n.4/2015) per la realizzazione dell'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo";
- revoca delle due suddette prenotazioni d'impegno a favore di R.F.I. SpA di € 2.000.000 nell'esercizio 2013 (Prenotaz. d'imp. n.131/2013) e di € 2.000.000 nell'esercizio 2014 (Prenotaz. d'imp. n.12/2014);

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 8-6174 del 29/07/2013, ha approvato la succitata rimodulazione del PAR FSC 2007-2013, in cui sono confermati i due suddetti interventi;

la Direzione Regionale Risorse Finanziarie, con D.D. n.10 del 29/01/2014, in attuazione della D.G.R. n. 1 - 7056 del 28.01.2014, ha disposto le seguenti riduzioni d'impegno e dei relativi accertamenti di entrata:

- € 33.000.000 dell'imp. n.132/2013 sul cap.288374 a favore di S.C.R. Piemonte SpAe del relativo accertamento n.719 sul cap.23840;
- € 10.000.000 dell'imp. n.133/2013 sul cap.288374 a favore di Infratrasporti.To Srl e del relativo accertamento n.719 sul cap.23840;

Vista la nota prot. 35620/DB0800 del 31/10/2012 (acquisita agli atti al prot. n.6421/DB1200 del 31/10/2012) "PAR FSC 2007-2013. Indicazioni per l'impegno delle risorse".

Vista la nota prot. n.1310/DB1200 del 12/03/2014 con la quale il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, a seguito della D.G.R. n.2-7080 del 10/02/2014 che ha approvato l'attribuzione delle risorse, ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi per l'attuazione dell'A.P.Q. "Sistema ferroviario e Metropolitana" l'importo di € 43.000.000 sul cap. n.288374/2014;

Appurato che, in relazione al criterio della competenza cd. Potenziata di cui al D.lgs. 118/2011, le somme impegnate con la presente determinazione si ipotizzano esigibili secondo la seguente scansione temporale:

- impegno di € 33.000.000 a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A.:
 - € 0 importo esigibile nel corso dell'anno 2014;
 - € 33.000.000 importo esigibile nel corso dell'anno 2015;
- impegno di € 10.000.000 a favore di Infratrasporti.To S.r.l.:
 - € 1.000.000 importo esigibile nel corso dell'anno 2014;
 - € 9.000.000 importo esigibile nel corso dell'anno 2015

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto necessario procedere a:

- accertare la somma complessiva di € 43.000.000 sul capitolo di entrata n. 23840/2014;
- impegnare complessivi €43.000.000 sul capitolo n.288374/2014 rispettivamente a favore di:
 - € 33.000.000 a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. per la realizzazione dell'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo";
 - € 10.000.000 a favore di Infratrasporti.To S.r.l. per la realizzazione dell'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi";

Visti:

le LL.RR. nn.7/2001, 23/2008 e n. 2/2014;

il D. Lgs n. 33/2013;

le DD.G.R. nn. 37 - 4154 del 12 luglio 2012, 36 - 4192 del 23 luglio 2012 e n.84-4792 del 15 ottobre 2012, n. 16-5785 del 13 maggio 2013, n 35- 5974 del 17 giugno 2013, n. 15 - 6138 del 23 luglio 2013 e n. 16- 6138 del 23 luglio 2013;

la nota prot. 35620/DB0800 del 31/10/2012 (acquisita agli atti al prot. n.6421/DB1200 del 31/10/2012) "PAR FSC 2007-2013. Indicazioni per l'impegno delle risorse";

la nota prot. 1310/DB1200 del 12/03/2014.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

determina

- di accertare, per le motivazioni in premessa illustrate, complessivi € 43.000.000 sul capitolo di entrata n. 23840/2014;
- d'impegnare, per le motivazioni in premessa illustrate, complessivi €43.000.000 sul capitolo di spesa n.288374/2014 (A. n.100026, D.G.R. n.2-7080 del 10.02.2014) così ripartiti:

- € 33.000.000 a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. per la realizzazione dell'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo";
- €10.000.000 a favore di Infratrasporti.To S.r.l. per la realizzazione dell'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi".

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art.26, comma 3 del D.lgs. n.33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte sezione "Trasparenza, valutazione e merito" insieme ai seguenti dati:

- per la realizzazione dell'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo":
 - Beneficiario: S.C.R. Piemonte S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 09740180014);
 - Importo: € 33.000.000;
 - Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
 - Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore;
 - Link del progetto: www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12
- per la realizzazione dell'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi":
 - Beneficiario: Infratrasporti.To S.r.l. (Codice Fiscale e Partita IVA 10319310016);
 - Importo: € 10.000.000;
 - Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
 - Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore;
 - Link del progetto www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24.11.1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti