

Codice DB1202

D.D. 8 aprile 2014, n. 59

**Accordo di Programma del 16.12.2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997. Ferrovia Torino-Ceres. Lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale "La Rotonda". Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 52.063,41 sull'Imp. n. 5508/2010 del cap. 288571.**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi (nel seguito denominato "Programma Investimenti"), recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato istanza di erogazione prot. n.GPF/cio4146-134/DEF del 13/03/2014 (acquisita agli atti con prot. n.1430/DB1202 del 19/03/2014), dell'importo di €52.063,41, quale prima rata del finanziamento per i lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale "La Rotonda".

Considerato che:

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea";
- la Regione Piemonte, con D.D. n.18/DB12.02 del 10/02/2014, ha complessivamente rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnico-economica dei lavori in progetto per l'importo complessivo pari a €520.634,10 di cui: €452.725,31 per lavori ed € 6908,79 per somme a disposizione (di cui: €45.272,53 quale compenso forfettario onnicomprensivo al G.T.T. SpA, pari al 10% del costo presunto dei lavori, ai sensi di art.5 della Convenzione, ed €22.636,26, per imprevisti);
- l'importo della prima rata del finanziamento liquidabile al G.T.T., ai sensi della Convenzione, corrisponde al 10% del succitato importo di spesa ed è pari a €52.063,41 ed è liquidabile, avendo il G.T.T. SpA:
  - approvato il progetto esecutivo dell'intervento con Determinazione n.26 del 28/02/2014 del Presidente e Amministratore Delegato di G.T.T. SpA
  - presentato le n.3 dichiarazioni, rispettivamente del 11/03/2014, del 14/01/2014 e del 25/10/2013, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestanti rispettivamente:
    - 1) che l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili;
    - 2) e 3) che i lavori da realizzare sono conformi agli strumenti urbanistici adottati o approvati e ai regolamenti comunali vigenti; le indicazioni relative alla fase realizzativa di cui alla nota prot. n.29733 del 17/12/2013 della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per la Provincia di Torino saranno recepite nel progetto da porre a base di gara e che pertanto non è necessario ottenere ulteriori autorizzazioni e nulla osta, per la realizzazione dell'intervento in oggetto, fatte salve le pratiche relative alle comunicazioni/autorizzazioni edilizie, che saranno attivate solo dopo l'affidamento dei lavori all'impresa aggiudicataria.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo di €52.063,41, a valere sull'Imp. n.5508/2010 del capitolo di spesa n.288571, quale prima rata del finanziamento ammesso a copertura della spesa relativa ai lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale "La Rotonda", rientrante nella voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea".

Vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e la sua modifica e integrazione del 8/8/2011 (rep. n.166334);

IL DIRIGENTE

*determina*

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo di €52.063,41, a valere sull'Imp. n.5508/2010 del capitolo di spesa n.288571, quale prima rata del finanziamento ammesso a copertura della spesa relativa ai lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale "La Rotonda", rientrante nella voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti