

Codice DB1203

D.D. 8 aprile 2014, n. 58

Ferrovia Canavesana. 1[^] Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla D.G.R. n.8-13055 del 19/01/2010. Interv. Trasp. 1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo". Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di Euro 89.089,59 sul cap. n.229771 con Imp. n. 619/2011.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., il 1[^] Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto";
- in data 16/12/2009, la Regione Piemonte con nota prot. n. 11058/DB1202 del responsabile del 1[^] Atto integrativo all'A.P.Q., a seguito dell'accertamento di complessive economie di €9.787.694,68, ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q. n. 4 nuovi interventi identificati come: Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR", Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", Trasp.1-9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres" e Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" illustrati con apposita relazione tecnica, individuando quale soggetto attuatore il G.T.T. S.p.A.;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010, ha preso atto e ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1[^] Atto integrativo dell'A.P.Q., per un totale di €9.787.694,68;
- alla proposta regionale, effettuata con nota prot. n. 11058/DB1202 del 16/12/2009, tutti i componenti del tavolo dei sottoscrittori si sono espressi positivamente con le seguenti note (depositate agli atti): Ministero dello Sviluppo Economico nota prot. n. 0019418-U del 22/12/2009, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nota prot. 0015101 del 22/11/2009, Comune di Torino nota prot. n. 27009 del 16 dicembre 2009, RFI S.p.A. nota prot. n. RFI-DIN-DPI TN\A0011\P\2009\0000528 del 15/12/2009, G.T.T. S.p.A. nota prot. 25299 del 18/12/2009;
- al comma 6 art. 5 dell' A.P.Q. è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato istanza prot. n.GPF/cio1829-rg69/DEF del 05/02/2014 (acquisita agli atti con prot. n.898/DB1202 del 17/02/2014), d'erogazione

di € 89.089,59 per l'attuazione dell'intervento Trasp. 1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo".

Considerato che:

- i lavori in argomento rientrano nella voce, citata in premessa, denominata Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" del 1^ Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" del 30/11/2007 e s.m.i., con un finanziamento massimo di €1.400.000,00;
- in data 27/10/2011 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 16437 (nel seguito denominata "la Convenzione") con la quale sono stati regolati i rapporti tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A per l'intervento in istanza, per il quale la Regione si è impegnata a trasferire al GTT S.p.A. fino a un massimo di € 1.400.000,00;
- in data 18/07/2012, il G.T.T. SpA ha stipulato un contratto d'appalto con Codebò G. SaS, con sede in Torino, avente valore complessivo pari a €802.657,12, per la completa attuazione dell'intervento in oggetto;
- con D.D. n.97/DB1202 del 13/08/2013, questo Settore Regionale ha rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. 753/80, di lavori integrativi, relativi alla perizia di variante, trasmessa dal G.T.T. con nota prot. n.8146-282/DEF del 17/05/2013 e che prevede il prolungamento del marciapiede compreso tra i binari 4 e 5, la realizzazione di un quadro elettrico e altre lavorazioni secondarie di lieve entità;
- con la stessa suddetta D.D., questo Settore ha approvato il nuovo quadro economico di spesa complessivo dell'intervento, pari a €1.018.859,47 (di cui: €901.645,55 per lavori, forniture e relativi oneri della sicurezza -come rideterminato a seguito del ribasso di gara e comprensivo dell'importo relativo alla perizia di variante pari a € 98.988,43- ed €117.213,92 per somme a disposizione, suddivise in: €27.049,37 per imprevisti e ulteriori €90.164,56 quale compenso forfettario onnicomprensivo a G.T.T. SpA ai sensi della Convenzione);
- in data 15/05/2013 è stato sottoscritto dal Direttore dei lavori del G.T.T e dall'Appaltatore un Atto di sottomissione dal valore di € 98.988,43 (al netto dell'I.V.A.) per i suddetti lavori aggiuntivi;
- l'art.6 della Convenzione prevede la seguente modalità di erogazione del finanziamento previsto a copertura dei costi d'intervento:
 - 1) 30% del finanziamento a seguito dell'approvazione del progetto definitivo dell'intervento;
 - 2) 60% del finanziamento alla presentazione del contratto o dell'ordine controfirmato dalle parti;
 - 3) saldo a presentazione del collaudo funzionale delle opere e della messa in funzione dell'impianto.
- la Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture - Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi ha finora liquidato per l'intervento in istanza l'importo complessivo di €722.391,41, con DD.DD. n.53 del 28/02/2012 e n.179 del 16/08/2012, corrispondente al 90% del valore del contratto d'appalto iniziale pari a €802657,12;
- l'importo richiesto, con la succitata istanza, è pari a € 89.089,59 (= 90% x 98.988,43), corrispondente al 90% del valore dell'Atto di sottomissione relativo ai suddetti lavori aggiuntivi, pari a € 98.988,43;

- l'importo ora richiesto è liquidabile, avendo il G.T.T. presentato, ai sensi dell'art.6 della Convenzione, la seguente documentazione:

- la dichiarazione del 05/02/2014 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestante che la variante apportata è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili;
- copia del suddetto atto di sottomissione datato 15/05/2013, di importo pari a € 98.988,43 (al netto dell'I.V.A.);
- il nuovo quadro economico di spesa datato 5/2/2014 e firmato dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. di valore complessivo pari a € 991.810,11 (di cui: €901.645,55 per lavori, forniture e relativi oneri della sicurezza -come rideterminato a seguito del ribasso di gara e comprensivo dell'importo relativo alla perizia di variante pari a € 98.988,43- ed €90.164,56 quale compenso forfettario onnicomprensivo a G.T.T. SpA ai sensi della Convenzione).

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA l'importo di €89.089,59, quale terzo avanzamento per l'intervento Trasp-1.10 denominato "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" del 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto", a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.229771 con Imp. n.619/2011.

Visto il 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto In data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A ;

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

vista la D.G.R. n. 8 – 13055 del 19/01/2010;

vista la Convenzione rep. 16437 del 27/10/2011 tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A;

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni sopra illustrate, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul cap. di spesa n.229771 con Imp. n.619/2011, l'importo di €89.089,59, quale terzo avanzamento per l'intervento Trasp-1.10 denominato "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" del 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto" del 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti