

Codice DB1202

D.D. 8 aprile 2014, n. 57

Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. L.297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile. Programma Investimenti 2011. Lavori di adeguamento e revamping porte su n.7 rotabili ETR Y0530 e messa in sicurezza versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria tratto Germagnano-Ceres-fase 2 (lotto 2). Liquidazione a favore del G-T.T. S.p.A. di Euro 84.785,48 sul cap 288641 (Imp. n.620/2011).

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha, da ultimo, approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono inoltre confluiti nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere complessivamente sugli stanziamenti esistenti per i tre precedenti programmi;
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il programma investimenti 2011, a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78".

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato le seguenti istanze di erogazione:

- 1) prot. n.GPF/cio1428-rg53/DEF del 29/01/2014 (acquisita agli atti con prot. n.626/DB1200 del 05/02/2014), d'erogazione di € 56.000,00 per lavori di adeguamento e revamping delle porte sui n.7 rotabili ETR Y0530;
- 2) prot. n.GPF/cio1958-rg77/DEF del 07/02/2014 (acquisita agli atti con prot. n.892/DB1200 del 17/02/2014), d'erogazione di € 28.785,48 per lavori di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres – fase 2 (lotto 2).

Considerato che:

- per quanto concerne l'istanza n.1 -

- l'intervento in istanza rientra nella voce n.5, denominata "Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina", del "Programma Investimenti 2011" e per la quale è disponibile un finanziamento massimo pari a € 727.182,04;
- in data 31/10/2012, i lavori di adeguamento e revamping delle porte sui n.7 rotabili ETR Y0530 sono stati appaltati dal G.T.T. SpA alla Knorr-Bremse Rail Systems Italia Srl, con sede in Campi di Bisenzio (FI), al prezzo di € 112.000,00 (I.V.A. esclusa);
- questo Settore Regionale ha finora liquidato al G.T.T. SpA per l'intervento in istanza l'importo di €56.000,00;
- l'importo richiesto, con la succitata istanza, è pari a € 56.000,00, corrispondente al 50% del valore contrattuale, quale saldo del finanziamento ammesso a copertura della spesa per l'intervento;
- l'importo, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:
 - le n.2 dichiarazioni a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, datate 27/01/2014 e 29/01/2014, attestanti rispettivamente che è avvenuto il collaudo funzionale dei n.7 rotabili ETR Y0530, che sono regolarmente in servizio sulla Ferrovia del Canavese, e che le spese effettivamente sostenute ammontano a € 112.000,00;
 - copia del succitato contratto d'appalto/ordine d'acquisto del 31/10/2012;
- per quanto concerne l'istanza n.2 -
- i lavori emarginati in istanza costituiscono l'intervento n.1, denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Consolidamento versanti rocciosi" del Programma Investimenti 2011, con un finanziamento massimo ammesso pari a € 330.000,00;
- con D.D. n.112/DB12.02 del 24/05/2012, la Regione Piemonte ha approvato in linea tecnica il progetto esecutivo "Interventi di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres – Fase 2 (Lotti 1, 2 e 3)" e in linea economica soltanto i lotti nn. 1 e 2, per un importo previsto di spesa di € 507.559,10, a valere sulle seguenti risorse finanziarie:
 - a) € 177.559,10 quali risorse residue accertate con D.D. n.258 del 11/11/2011, relative ai €253.154,54 destinati all'intervento n.39 "manutenzione dei versanti" del Programma Investimenti 2000-2006, approvato con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 e D.D. n.181 del 10/07/2009;
 - b) €330.000,00 destinati all'intervento "consolidamento dei versanti rocciosi" del Programma investimenti 2011, approvato con DD.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n.14-2260 del 27/06/2011;
- con DD.DD. n. 223 del 19/10/2012 e n. 279 07/12/2012 questo Settore Regionale ha liquidato complessivamente al G.T.T. SpA l'importo di €124.459,17, a copertura delle spese per l'attuazione della fase 2 - lotto 1, a valere sulle risorse assegnate al suddetto intervento n. 39 "manutenzione dei versanti" del Programma Investimenti 2000-2006;
- l'importo residuo del succitato finanziamento a), pari a € 53.099,93 (=€ 177.559,10 - €124.459,17), è stato annullato con la rimodulazione del Programma Investimenti 2000-2006, di cui alla succitata D.D. n.245/2012 del 14/11/2012, che ha ridotto il complessivo stanziamento per l'intervento n.39 "manutenzione dei versanti" dagli iniziali €253.154,54 a €200.054,61;
- in data 16/07/2013, i lavori di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres (fase 2 –lotto 2) sono stati appaltati dal G.T.T. SpA all'Impresa Siscom Srl, con sede in Arona (No), al prezzo di € 174.529,89 (I.V.A. esclusa) (di cui: €168.266,99 per lavori ed €6.262,90 per oneri dell'assicurezza);

- in data 21/08/2013 è stato sottoscritto dal Direttore dei lavori del G.T.T e dall'Appaltatore un Atto di sottomissione dal valore di € 33.247,72 (al netto dell'I.V.A.) per alcuni interventi urgenti e indifferibili così che l'importo complessivo dei lavori appaltati ammonta a € 207.777,61 (=€ 174.529,89 + € 33.247,72);
- in fase di stesura del S.A.L. n.1 finale, il Direttore dei Lavori, essendo i lavori a misura, ha rivisto tutte le quantità da contabilizzare, che risultano a consuntivo pari a € 207.774,55;
- questo Settore Regionale ha finora liquidato con DD.DD. n.115 del 04/09/13 e n.200 del 25/11/2013, per quanto riguarda la fase 2 – lotto 2 dell'intervento, l'importo di €186.997,10;
- l'importo richiesto, con la succitata istanza, è pari a € 28.785,48 (= 100% x 207.774,55+8.008,00-186.997,10), corrispondente alla somma del 100% del nuovo importo contrattuale di € 207.774,55 e dell'importo spese generali, riconoscibile ex D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003, di € 8.008,00, dedotto l'importo dell'erisorse già liquidate di € 186.997,10;
- l'importo richiesto, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:
 - le due dichiarazioni del 06/02/2014 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestanti rispettivamente che le prestazioni sono concluse e che le spese effettivamente sostenute ammontano a € 215.782,55 (di cui: €207.774,55 per lavori ed €8.008,00 per spese generali ex D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003), come risultante dal quadro economico finale di spesa allegato all'istanza e datato 06/02/2014;
 - relativamente alla suddetta voce di costo relativa a spese generali, sono state allegate all'istanza sia la nota G.T.T. (prot. n.9628-352/DEF del 06/06/2013) di affidamento dell'incarico professionale allo Studio IG di Ingegneria Geotecnica sia la fattura di quest'ultimo al G.T.T. del 10/10/2013 da cui risulta un importo pari a € 8.008,00, al netto dell'I.V.A.;
 - copia del certificato di regolare esecuzione datato 10/12/2013.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario, ai sensi della D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003, liquidare al G.T.T. SpA, l'importo complessivo di € 84.785,48, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul cap. 288641 con Imp. n. 620/2011, a saldo del finanziamento previsto per i seguenti n.2 seguenti interventi: lavori di adeguamento e revamping delle porte sui n.7 rotabili ETR Y0530 e lavori di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres – fase 2 (lotto 2).

Visto l'art. 10 della L. 08/06/1978 n. 297;

Visti gli artt. 8 e 15 del D. Lgs. 19/11/1997 n.422;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30/03/2001 n.165;

Visto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali, sottoscritto in data 20/12/1999 e approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;

Vista la L.R. n.7/2001;

Vista la L.R. n.23/2008;

Vista le D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n. 60-10118 del 28/07/2003;

Visto l'Imp. n.620/2011;

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni sopra illustrate, l'importo complessivo di € 84.785,48, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul cap. 288641 con Imp. n. 620/2011, a saldo del finanziamento previsto per i seguenti n.2 seguenti interventi: lavori di adeguamento e revamping delle porte sui n.7 rotabili ETR Y0530 e lavori di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres – fase 2 (lotto 2).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti