

Codice DB1200

D.D. 15 aprile 2014, n. 86

Ridenominazione della Posizione organizzativa di tipo C1 "Gestione attività relative alla rete ferroviaria RFI e alle ferrovie dismesse" in Posizione organizzativa di tipo C "Rete ferroviaria RFI e gestione finanziaria". Assegnazione dell'incarico relativo alla Posizione organizzativa "Rete ferroviaria RFI e gestione finanziaria" alla dipendente Marina VENEZIANO.

La legge regionale n. 23 del 28 luglio 2008, "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale", ha stabilito la nuova disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali ed ha fissato le disposizioni concernenti la dirigenza e il personale regionale.

L'art. 3 della l.r. 23/2008 individua le fonti che disciplinano l'organizzazione regionale, distinguendo le materie oggetto di regolamentazione diretta da parte della legge, quelle oggetto di regolamentazione ad opera di provvedimenti di organizzazione, di competenza della Giunta regionale per il proprio ruolo, nonché le materie oggetto di definizione ad opera di atti di competenza dei dirigenti.

In particolare l'art. 30 demanda ai provvedimenti organizzativi l'indicazione dei criteri e delle condizioni per l'individuazione delle Posizioni organizzative e di Alta professionalità non dirigenziali, stabilendo che il numero massimo di tali Posizioni e delle Alte professionalità nonché la loro ripartizione tra le Direzioni regionali sono stabiliti dall'Ufficio di Presidenza del Consiglio e dalla Giunta regionale per i rispettivi ruoli.

Lo stesso articolo, inoltre, stabilisce al comma 2 che "i Direttori provvedono con le modalità stabilite nei provvedimenti di organizzazione, ad individuare, nell'ambito di ciascuna struttura le Posizioni organizzative e le alte professionalità, attribuendo i relativi incarichi ai dipendenti in possesso dei requisiti con atti scritti e motivati".

In attuazione del dispositivo sopra richiamato, con D.G.R. n. 32-3150 del 19 dicembre 2011, è stato approvato il provvedimento organizzativo che disciplina i criteri e le modalità di individuazione e di conferimento degli incarichi di Alta professionalità e di Posizione organizzativa da parte dei Direttori regionali all'interno delle strutture cui sono preposti.

La D.G.R. n. 51-7406 del 7 aprile 2014 prevede la possibilità di ridefinire la tipologia degli incarichi vacanti, nel limite dell'80% della sommatoria dei valori economici riconducibili a ciascuno di essi. Ravvisata l'opportunità di rendere maggiormente aderente la Posizione organizzativa in questione con le intervenute evoluzioni organizzative che hanno interessato la direzione, si è ritenuto di modificarne la denominazione in "Rete ferroviaria RFI e gestione finanziaria", provvedendo altresì a ridefinire in modo coerente i contenuti ascritti alla posizione medesima. La revisione ha comportato anche l'adeguamento della tipologia della Posizione, che è stata trasformata da C1 in C.

Sulla base della graduatoria formata secondo i criteri riportati nella nota sopra citata, la posizione organizzativa di tipo C denominata "Rete ferroviaria RFI e gestione finanziaria" viene conferita alla dipendente Marina VENEZIANO inquadrata nella categoria D, in posizione D4, che ha conseguito il maggior punteggio con l'assegnazione di 97,75 punti.

La graduatoria è depositata agli atti della Direzione ed è valida esclusivamente ai fini del presente provvedimento.

L'assegnazione dell'incarico alla dipendente avviene a far data dal 16.04.2014 o dalla data di assunzione dell'incarico, se successiva, e termina il 15.04.2018.

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

vista la l.r. 23/2008;

vista la D.G.R. n.32-3150 del 19 dicembre 2011;

vista la D.G.R. n. n. 51-7406 del 7 aprile 2014;

determina

- di modificare la tipologia e di ridenominare la Posizione organizzativa di tipo C1 "Gestione attività relative alla rete ferroviaria RFI e alle ferrovie dismesse" in Posizione organizzativa di tipo C "Rete ferroviaria RFI e gestione finanziaria";

- di ridefinire, alla luce delle variazioni intervenute, le declaratorie che si riferiscono alla posizione "Rete ferroviaria RFI e gestione finanziaria", allegata alla presente determinazione;

- di conferire la posizione organizzativa di tipo C denominata "Rete ferroviaria RFI e gestione finanziaria" alla dipendente Marina VENEZIANO inquadrata nella categoria D, posizione D4, che ha conseguito il maggiore punteggio nella specifica graduatoria con l'attribuzione di 97,75 punti;

- di dare atto che il presente incarico decorre dal 16.04.2014 o dalla data di assunzione dell'incarico, se successiva, e termina il 15.04.2018.

- di dare atto che la graduatoria contenente i singoli punteggi attribuiti ai dipendenti, relativamente alla posizione organizzativa di cui al presente provvedimento, è acquisita agli atti della Direzione, unitamente alla documentazione che ha concorso alla formazione della graduatoria;

- di dare atto che l'attribuzione dell'incarico in oggetto risulta congrua rispetto ai vincoli e alle disponibilità di budget assegnato alla Direzione;

- di assegnare la posizione organizzativa "Rete ferroviaria RFI e gestione finanziaria" al Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi.

Il Direttore
Aldo Manto

Allegato

POSIZIONE DEL PROFILO PROFESSIONALE C

DENOMINAZIONE: RETE FERROVIARIA RFI E GESTIONE FINANZIARIA

COLLOCAZIONE : RETI FERROVIARIE ED IMPIANTI FISSI

DESCRIZIONE SINTETICA DELLA POSIZIONE:

Istruttorie relative ai procedimenti per il rilascio del parere unico regionale e/o accertamento conformità urbanistica dei progetti di R.F.I. SpA per la realizzazione di nuove opere e/o adeguamenti infrastrutturali; Istruttorie dei provvedimenti relativi alle procedure di VIA ex L.R. n.40/89; Istruttorie dei provvedimenti di programmazione e di liquidazione degli eventuali contributi regionali sulle ferrovie R.F.I. SpA; gestione e monitoraggio dei capitoli di bilancio e collegati ai finanziamenti di competenza del settore; aspetti di organizzazione e di programmazione delle attività in raccordo con la direzione.

ELEMENTI PECULIARI CHE CARATTERIZZANO LA POSIZIONE

(indicare solo gli elementi presenti)

	SI	NO
1. Attività ispettiva o di vigilanza svolta, ai sensi di legge, in via esclusiva	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Attività ispettiva o di vigilanza svolta, ai sensi di legge, in via prevalente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Attività istruttoria complessa comportante il raccordo gestionale di attività di altre risorse umane	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Attività istruttoria complessa che implica, in parte, il raccordo gestionale di attività di altre risorse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Responsabilità di procedimenti semplici connessi a specifiche istruttorie comportante il raccordo gestionale di attività di altre risorse umane	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPLICITAZIONE SINTETICA DEL COLLEGAMENTO TRA GLI ELEMENTI PECULIARI RICONOSCIUTI ED I CONTENUTI DELLA POSIZIONE

Responsabilità delle istruttorie relative ai procedimenti per il rilascio di parere unico regionale e/o accertamento conformità urbanistica, con gestione dell'eventuale Conferenza dei servizi necessaria per acquisire tutti gli atti di assenso comunque denominati riguardanti i vincoli urbanistici, territoriali e ambientali dei progetti di R.F.I. SpA per la realizzazione di nuove opere e/o adeguamenti infrastrutturali; Responsabilità delle istruttorie per i provvedimenti relativi alle eventuali procedure di VIA ex L.R. n.40/89; Responsabilità delle istruttorie per i provvedimenti di programmazione e di liquidazione degli eventuali contributi regionali sulle ferrovie R.F.I. SpA; Responsabilità dell'istruttoria, gestione e monitoraggio degli aspetti economici e finanziari collegati alle iniziative di competenza del settore.