

Codice DB1612

D.D. 4 aprile 2014, n. 178

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROSPAZIO II FASE. Determinazione n. 550 del 12/12/2012. Rideterminazione quote di contributo progetto HFCS.

Con determinazione n. 550 del 12/12/2012 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROSPAZIO II FASE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

Progetto "COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DEL TRASPORTO AEREO E SVILUPPO DI MOTORISTICA AERONAUTICA ECO-COMPATIBILE" (GREAT 2020), facente capo all'ATS GREAT 2020 (capofila Avio Spa) per un importo ammissibile di € 9.912.484,00 cui corrisponderebbero € 5.227.694,00 di contributo rideterminato in € 5.121.839,42 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "MORE ELECTRIC AIRCRAFT" (HFCS), facente capo all'ATS HFCS (capofila MECAER AVIATION GROUP SPA) per un importo ammissibile di € 3.140.855,56 cui corrisponderebbero € 1.630.912,77 di contributo rideterminato in € 1.597.888,73 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "SISTEMI E TECNOLOGIE PER L'ESPLORAZIONE SPAZIALE" (STEPS), facente capo all'ATS STEPS (capofila THALE ALENIA SPACE ITALIA SPA) per un importo ammissibile di € 10.302.607,00 cui corrisponderebbero € 5.515.914,70 di contributo rideterminato in € 5.404.224,00 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "SISTEMI DI SORVEGLIANZA E MONITORAGGIO DEL TERRITORIO A SCOPI CIVILI BASATI SU UNMANNED AIRCRAFT SYSTEM" (SMAT-F2), facente capo all'ATS SMAT-F2 (capofila ALENIA AERMACCHI SPA) per un importo ammissibile di € 11.169.863,56 cui corrisponderebbero € 5.584.867,39 di contributo rideterminato in € 5.471.780,47 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile; oltre a tale piano di investimento, il progetto prevede un programma di attività opzionale, volto al miglioramento della qualità degli obiettivi del progetto, che è stato valutato idoneo da parte del Comitato di Valutazione (cfr verbale agli atti) in € 965.035,00 di investimento ed € 501.304,90 di contributo corrispondente;

Progetto "CATTURA E RIMOZIONE DEI DETRITI ORBITANTI" (CADET), facente capo all'ATS CADET (capofila AVIOSPACE SRL) per un importo ammissibile di € 4.525.896,38 cui corrisponderebbero € 2.453.957,08 di contributo rideterminato in € 2.404.267,37 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

dal punto di vista tecnico le proposte progettuali, risultate idonee a conclusione dell'iter di valutazione, inclusive dell'attività opzionale di SMAT-F2, configurano un investimento di € 40.016.741,50 ed un potenziale di contributo pari ad € 20.914.650,84, superiore di € 914.650,84 alla disponibilità originaria del bando;

con la medesima determinazione di approvazione dei progetti, si dava atto della possibilità di dare copertura alle suddette eccedenze in presenza di ulteriori risorse che potevano scaturire da economie a valere su precedenti bandi o progetti assimilabili;

con convenzione Rep. n. 67, sottoscritta in data 13 marzo 2013 – tra la Regione Piemonte e MECAER AVIATION GROUP SPA (in veste di capofila del progetto HFCS) si sono stabiliti i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

con deliberazione n. 22 – 4951 del 28/12/2012, la Giunta regionale ha disposto il reimpiego, a favore dei maggiori costi derivanti dalle proposte progettuali giudicate positivamente dal Nucleo di Valutazione, nell’ambito della Piattaforma Aerospazio II Fase, delle economie in corso di accertamento con riferimento ai progetti della Piattaforma Innovativa nel settore dell’Aerospazio I, di cui alla determinazione n. 328 del 27/11/2008, entro il limite massimo di €1.200.000,00;

con lettera del 5/3/2014 – prot. ATR/reg/14/08869 – Finpiemonte Spa, in veste di responsabile dei controlli di I Livello dei progetti della Piattaforma Innovativa I fase, ha trasmesso a codesta Direzione comunicazione inerente l’ammontare delle economie accertate in concomitanza di una quasi prossima ultimazione della rendicontazione dei progetti; tali risorse ammontano a € 3.447.888,32;

sussistono pertanto le condizioni per poter rideterminare l’ammontare del contributo applicando i massimali di contributo consentiti dal Bando sulla base dell’attività progettuale come approvata con determinazione n. 550 del 12/12/2012 di ammissione a finanziamento del progetto “MORE ELECTRIC AIRCRAFT” (HFCS), facente capo all’ATS HFCS (capofila MECAER AVIATION GROUP SPA), risultato idoneo a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell’area scientifico-tecnologica dell’AEROSPAZIO II FASE – Linea di attività I.1.1. “Piattaforme innovative” del POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

quanto sopra premesso

Visti;

l’art. 95.2 dello Statuto;

l’art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

determina

di rideterminare l’ammontare del contributo applicando i massimali di contributo consentiti dal Bando sulla base dell’attività progettuale come approvata con determinazione n. 550 del 12/12/2012 di ammissione a finanziamento del progetto “MORE ELECTRIC AIRCRAFT” (HFCS), facente capo all’ATS HFCS (capofila MECAER AVIATION GROUP SPA) risultato idoneo a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell’area scientifico-tecnologica dell’AEROSPAZIO II FASE – Linea di attività I.1.1. “Piattaforme innovative” del POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

di approvare il nuovo ammontare di contributo pari ad €1.630.912,77, fermo restando l’importo di progetto pari a €3.140.855,56 di investimento, secondo l’articolazione per singolo partner, come da allegato alla presente determinazione per farne parte integrante, per un totale di contributo in aumento pari ad €33.024,04;

di stabilire che la suddetta operazione rientra tra i mandati assegnati alla Direzione Attività Produttive mediante DGR n. 22 – 4951 del 28/11/2012;

di dare tempestiva comunicazione del presente provvedimento a Finpiemonte SpA al fine di allineare le procedure di erogazione secondo i nuovi importi;

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore
Giuseppe Benedetto

Allegato

HFCS

			ALLEGATO DET. N. 550 DEL 12/12/2012				OGGETTO DELLA PRESENTE DETERMINAZIONE	
			IMPORTO FINALE APROVATO		RIDUZIONE CONTRIBUTO PER EFFETTO DELLO SPLAFONAMENTO DELLA DISPONIBILITA'		IMPORTO FINALE APROVATO	
<i>Ragione sociale</i>	<i>Forma Giuridica</i>	<i>Cod. Fiscale/partita IVA</i>	<i>Investimento</i>	<i>Contributo fondo perduto</i>	<i>PESO</i>	<i>Contributo finale rideterminato</i>	<i>Investimento</i>	<i>Contributo fondo perduto</i>
MECAER AVIATION GROUP	S.P.A.	01415510039	1.053.444,34	421.377,74	25,84	412.845,34	1.053.444,34	421.377,74
ELECTROPARTS	S.P.A.	03135320046	400.000,00	200.000,00	12,26	195.950,24	400.000,00	200.000,00
CORONA	S.P.A.	01673800015	53.650,00	26.825,00	1,64	26.281,83	53.650,00	26.825,00
TESEO	S.P.A.	02245230012	528.022,50	211.209,00	12,95	206.932,27	528.022,50	211.209,00
MECCANICA BPR SNC DI R.BRIZIO & C.	S.N.C.	00617110036	286.368,00	173.252,60	10,62	169.744,44	286.368,00	173.252,60
EICAS	S.P.A.	04566010015	203.070,72	121.842,43	7,47	119.375,27	203.070,72	121.842,43
POLITECNICO TORINO		00518460019	550.000,00	443.256,00	27,18	434.280,59	550.000,00	443.256,00
EFFEGI ELETTRONICA	S.N.C.	05727680018	66.300,00	33.150,00	2,03	32.478,75	66.300,00	33.150,00
TOTALE			3.140.855,56	1.630.912,77	100,00	1.597.888,73	3.140.855,56	1.630.912,77