

Deliberazione della Giunta Regionale 21 maggio 2014, n. 37-7628

Integrazione componenti della Cabina di Regia dell'Infomobilità Regionale (D.G.R. N 9-5132 del 28/12/2012).

A relazione dell'Assessore Ghiglia:

Con DGR n° 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta Regionale ha approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM). In sintesi attraverso il PRIM la Regione Piemonte assume una serie di obiettivi di carattere generale che intende perseguire attraverso le tecnologie degli Intelligent Transport System:

- sviluppare l'interoperabilità, l'architettura e gli standards di sistema, l'innovazione e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;
- sviluppare i sistemi ed i servizi di infomobilità come valore aggiunto all'offerta ed alla domanda di mobilità;
- promuovere la cultura e la diffusione dell'informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa.

Il PRIM prevede che uno dei componenti della struttura regionale del sistema di infomobilità sia costituita dalla Piattaforma Pubblica di Infomobilità, deputata sia all'erogazione di servizi di base agli utenti ed agli Enti che alla costituzione di reti ed ambienti informatici messi al servizio degli operatori privati;

Il PRIM prevede, inoltre, che gli elementi fondanti della Piattaforma Pubblica di Infomobilità siano apportati dai soggetti pubblici di riferimento in ambito regionale, che sono il "Centro Operativo regionale di Infomobilità" (evoluzione in chiave regionale di 5T srl) e da CSI-Piemonte, con ruoli (prevalenti) specifici e complementari.

In particolare il PRIM prevede che al Centro Operativo regionale di Infomobilità (al quale potranno partecipare Province e Comuni anche affidando la gestione di servizi locali) spetta il ruolo di riferimento nel campo del monitoraggio e supervisione del traffico e di gestione del sistema di infomobilità del trasporto collettivo.

Con D.G.R. N° 9-5132 del 28/12/2012 la Giunta Regionale ha approvato il secondo Programma Triennale 2013-2015 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità.

Il Programma prevede una serie di azioni di sviluppo volte sostanzialmente al completamento dei progetti in corso, all'integrazione con il SIRE per il Trasporto Pubblico Locale ed all'avvio della realizzazione del Centro Gallerie, congiuntamente al progressivo avvio dell'attività di gestione dei sistemi, per un totale stimato di € 11.522.000 oneri fiscali inclusi.

Le principali macroattività prevista dal Programma sono le seguenti:

- Completamento progettazione e realizzazione del Centro Servizi Regionale del BIP (CSR-BIP) per la gestione del sistema di ticketing BIP del TPL. Supporto alla realizzazione del progetto BIP a livello regionale;
- Progettazione e realizzazione dei moduli software del nuovo Sistema Informativo Integrato del Trasporto Pubblico Locale: Programmazione, Consuntivazione e Infomobilità;

- Completamento progettazione e realizzazione del Traffic Operation Centre regionale (TOC) per il monitoraggio e la supervisione del traffico sulla rete stradale regionale e l'informazione all'utenza;
- Completamento progettazione e realizzazione rete regionale di sensori per la misura del traffico, per il monitoraggio merci pericolose e per la sicurezza stradale. Progettazione e realizzazione rete regionale di pannelli informativi sul traffico e telecamere per l'osservazione della viabilità;
- Progettazione e realizzazione del centro di monitoraggio della sicurezza per le gallerie della rete stradale regionale.
- Attività di gestione operativa del CSR-BIP e di TOC.

La Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, a cui viene demandata l'attuazione del Programma, ha selezionato tra le azioni elencate una serie di attività prioritarie da finanziarsi con fondi PAR-FSC 2007-2013. attraverso la linea progettuale "Sistema di Infomobilità", avviata con DGR n° 84-4762 del 15/10/2012, per un importo di €4.000.000.

La summenzionata DGR N° 9-5132 del 28/12/2012 prevede inoltre che, al fine di promuovere lo sviluppo armonico e coordinato del tema degli Intelligent Transport System in ambito regionale, favorendo il riuso e l'ottimizzazione di componenti già presenti all'interno del Sistema Informativo Regionale, sia necessario costituire una Cabina di Regia dell'Infomobilità Regionale composta da:

- due rappresentanti della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di cui uno con funzione di presidente;
- due rappresentanti della Direzione Innovazione, Ricerca, Università e Sviluppo energetico sostenibile.

La Cabina di regia ha il compito di esprimere il proprio parere sul programma annuale verificare l'avanzamento delle attività ed indicare eventuali azioni correttive per l'annualità successiva.

Tutto ciò premesso,

ritenuto necessario dotare la summenzionata Cabina di Regia dell'Infomobilità Regionale di un supporto tecnico alle attività dei rappresentanti delle Direzioni Trasporti ed Innovazione;

ritenuto opportuno affidare tale ruolo ad un rappresentante di CSI-Piemonte, in quanto l'Ente strumentale possiede la necessaria visione di insieme sul panorama del Sistema Informativo Regionale nel suo complesso e le sue interazioni con l'Agenda Digitale Nazionale;

dato atto che il costo dell'attività in capo a CSI-Piemonte verrà ricompreso, senza aumentarne l'importo complessivo, anche per gli anni successivi negli oneri per gli interventi di supporto specialistico già previsti nelle attività annuali di CSI Piemonte nei confronti delle Direzioni Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica (UPB DB12041) e Innovazione, Ricerca, Università e Sviluppo energetico sostenibile (UBP DB21011), come previsto dalla DD 107/DB1201 del 17/4/2014;

Per quanto sopra,

- Vista la Direttiva 2010/40/UE del 7 luglio 2012;
- Visto il Piano di Azione Nazionale ITS (D.M. 1° febbraio 2013);
- Vista la LR 15 marzo 1978 n. 13;
- Vista la LR 4 gennaio 2000 n. 1 e s.m.i.;

- Vista la DGR. n° 11-8449 del 27 marzo 2008;
- Vista la DGR n° 11-11163 del 6 aprile 2009;
- Vista la DGR n° 9-5132 del 28 dicembre 2009;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di integrare, per le motivazioni espresse in premessa, la composizione della Cabina di Regia dell'Infomobilità Regionale prevista dalla DGR N° 9-5132 del 28/12/2012 con un rappresentante di CSI-Piemonte con compiti di supporto tecnico;
- di dare atto che l'attività in capo a CSI-Piemonte, rientrano negli oneri per gli interventi di supporto specialistico già previsti nelle attività annuali di CSI Piemonte nei confronti delle Direzioni Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica e Innovazione, Ricerca, Università e Sviluppo energetico sostenibile, come indicato in premessa.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)