

Deliberazione della Giunta Regionale 21 maggio 2014, n. 33-7624

Variatione al bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014. Iscrizione di fondi, provenienti dallo Stato, per la realizzazione di opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

A relazione del Vicepresidente Pichetto Fratin:

Vista la Delibera Cipe 31 maggio 2013, n. 29 la quale rimodula l'assegnazione di Euro 10.000.000,00 per la realizzazione di opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, prevista dalla Delibera Cipe n. 23/2012 e successive modifiche ed integrazioni, a valere sulle risorse recate dall'articolo 32, comma 1, del Decreto Legge n. 98/2011;

considerato che tale rimodulazione prevede l'assegnazione dell'importo di Euro 2.000.000,00 sull'annualità 2013 ed Euro 8.000.000,00 sull'annualità 2014;

vista la richiesta della Direzione Trasporti, prot. n. 1988/DB1200 del 15 aprile 2014, con cui si richiede l'iscrizione nel bilancio 2014 della somma di Euro 10.000.000,00 non ancora incassata;

considerato che risulta necessario provvedere alla suddetta iscrizione, al fine di rendere disponibili le risorse assegnate dal Cipe;

visto l'articolo 52 della legge regionale 7/2001 "Ordinamento contabile della Regione";

visto l'articolo 24 della legge regionale 7/2001;

visto l'art. 16, lett. h) della L.R. 23/2008;

vista la L.R. 5 febbraio 2014, n. 1 "Legge finanziaria per l'anno 2014";

vista la L.R. 5 febbraio 2014, n. 2 "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2014-2016";

vista la D.G.R. n. 1-7079 del 10 febbraio 2014 "Legge regionale 5 febbraio 2014, n. 2 'Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2014-2016'. Ripartizione delle Unità previsionali di base in capitoli, ai fini della gestione";

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

di variare l'Allegato A alla D.G.R. n. 1-7079 del 10 febbraio 2014, secondo quanto indicato nell'Allegato A), parte integrante della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

Allegato A)

ENTRATA

CAPITOLO	UPB	DESCRIZIONE	COMPETENZA	CASSA	RESIDUI
2014	24525/0	DB0902	DI NUOVA ISTITUZIONE		
ASSEGNAZIONE DELLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE E MISURE					
COMPENSATIVE RELATIVE AL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO					
TORINO-LIONE (D. CIPE N.29/2013)			+10.000.000,00	+10.000.000,00	+0,00
Totale ENTRATA			+10.000.000,00	+10.000.000,00	+0,00

SPESA

CAPITOLO	UPB	DESCRIZIONE	COMPETENZA	CASSA	RESIDUI
2014	288502/0	DB12032 DI NUOVA ISTITUZIONE TRASFERIMENTI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE E MISURE COMPENSATIVE RELATIVE AL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-LIONE (D. CIPE N.29/2013)	+10.000.000,00	+10.000.000,00	+0,00
Totale SPESA			+10.000.000,00	+10.000.000,00	+0,00
SALDO (ENTRATA - USCITE)			+0,00	+0,00	+0,00

R E G I O N E P I E M O N T E
ASSESSORATO BILANCIO E FINANZE
SETTORE BILANCI

BILANCIO DI GESTIONE
STAMPA PER CAPITOLO
MISURE COMPENSATIVE TORINO-LIONE (D.CIPE 29/2013)

VARIAZ. N. 256 / 16/05/2014

*** BOZZA ***

PAG. 3

E/U	ANNO	CAPITOLO	RIFERIMENTI A CAPITOLI VINCOLATI O CORRELATI
U	2014	288502/0	VINCOLATI : E 2014 24525/0

