

Deliberazione della Giunta Regionale 12 maggio 2014, n. 10-7571

Approvazione della bozza del Protocollo d'Intesa per la costituzione di un Tavolo Tecnico di comunicazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo sotto corso Grosseto.

A relazione dell'Assessore Ghiglia:

Premesso che:

- la Regione Piemonte, con deliberazione della Giunta regionale del 30 luglio 2012, n. 20-4223, avente ad oggetto “Definizione degli interventi da assegnare a SCR Piemonte S.p.A. ai sensi della legge regionale 19/2007. Integrazione all'allegato A della DGR del 19 marzo 2012, n. 18-3528”, ha provveduto ad attribuire a SCR Piemonte S.p.A. l'attività di soggetto aggiudicatore per l'intervento “realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo”;
- il CIPE nella seduta del 26 ottobre 2012 ha approvato la delibera 101/2012 “Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Interconnessione tra linea ferroviaria Torino - Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo - Approvazione progetto definitivo”, prendendo atto del ruolo di SCR Piemonte S.p.A. quale soggetto aggiudicatore dell'intervento in oggetto e dettando le prescrizioni in materia di comunicazione connessa all'ambito del cantiere;
- con la deliberazione della Giunta regionale del 23 luglio 2013, n. 17-6139 (Aspetti patrimoniali relativi alla realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo sotto Corso Grosseto. Approvazione schema di Convenzione con la Città di Torino e la Società di Committenza Regionale S.C.R. Piemonte S.p.A.) è stato approvato lo schema di convenzione, sottoscritta in data 6 agosto 2013 tra la Regione Piemonte, il Comune di Torino e SCR Piemonte S.p.A. per dare attuazione alle opere relative al collegamento della linea ferroviaria Torino - Ceres con la rete RFI (passante ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto;
- la Regione Piemonte in data 6 agosto 2013 ha sottoscritto con SCR Piemonte S.p.A. la convenzione n. repertorio 340/013 per regolamentare i reciproci rapporti per la realizzazione del suddetto intervento.

Considerato che:

- al fine di favorire che la conoscenza della suddetta opera e dei suoi impatti positivi sul territorio sia adeguatamente condivisa con tutti i portatori di interesse, si rende necessario mettere in campo un'azione congiunta tra la Regione Piemonte ed il Comune di Torino, in quanto soggetti istituzionali coinvolti, e che conduca a regia le attività finalizzate a fornire un'informazione completa, continua e diffusa, garantisca il pieno utilizzo delle risorse strumentali già disponibili, in un'ottica di razionalizzazione della spesa e di sostenibilità economica ed ambientale;
- per l'efficacia di tale processo comunicativo si ritiene di prevedere il coinvolgimento di SCR Piemonte S.p.A., in quanto l'ambito di azione rientra nella sfera dell'incarico affidatole con la programmazione di cui alla DGR del 30 luglio 2012, così come regolamentato con la suddetta convenzione n. repertorio 340/013;
- si ritiene opportuno, inoltre, prevedere anche la partecipazione dell'Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale in quanto interlocutore privilegiato nelle questioni afferenti alle ricadute dell'apertura del cantiere sull'esercizio del servizio di trasporto pubblico nell'area metropolitana, in qualità di gestore dei relativi contratti di servizio.

Considerato, inoltre, che:

- per le finalità di cui sopra, si ritiene di approvare la bozza del Protocollo d'Intesa, allegato al presente provvedimento costituendone parte integrante (Allegato A), da sottoscrivere con il Comune di Torino e con l'adesione di SCR Piemonte S.p.A. e dell'Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale;
- con il suddetto Protocollo d'Intesa si intende costituire un Tavolo Tecnico, composto dal personale degli Enti sottoscrittori, con competenza tecnica in materia di infrastrutture trasportistiche e in materia di comunicazione;
- la designazione dei due rappresentanti regionali, di cui uno svolge il ruolo di Presidente, avviene con nota del Direttore della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, sentito il Direttore della Direzione regionale Comunicazione istituzionale della Giunta regionale;
- si dà mandato al Presidente della Giunta regionale o all'Assessore competente in materia di trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica per la sottoscrizione del suddetto Protocollo d'Intesa, autorizzando ad apportare le modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie.

Dato atto che il presente provvedimento:

- non comporta oneri finanziari aggiuntivi né per il bilancio regionale né rispetto a quanto previsto dal Quadro Economico alla voce B09 "spese per pubblicità e comunicazione dell'intervento" di cui alla deliberazione della Giunta regionale del 23 luglio 2013, n. 17-6139;
- riveste il carattere di indifferibilità ed urgenza, in quanto finalizzato a garantire il rispetto delle prescrizioni dettate dal CIPE in riferimento all'obbligo di predisporre "un dettagliato programma di campagna informativa" che riguardi "le varie fasi di cantierizzazione", il cui non corretto adempimento potrebbe pregiudicare il finanziamento stanziato dal CIPE stesso. In ragione delle tempistiche utili affinché l'azione comunicativa accompagni la realizzazione dell'opera e poiché l'apertura dei cantieri è ipotizzata per il mese di marzo 2015, è necessario che il Tavolo tecnico entro il mese di giugno 2014 individui gli ambiti di azione e le linee di intervento funzionali alla redazione del capitolato tecnico per la gara, che SCR Piemonte S.p.A. ritiene di indire, entro il mese di luglio 2014, per individuare, in tempo utile, il soggetto cui affidare le attività di comunicazione di cui alle suddette prescrizioni.

Viste:

- la legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 ("Costituzione della Società di committenza Regione Piemonte S.p.A. - SCR Piemonte S.p.A. Soppressione dell'Agenzia regionale delle strade del Piemonte - ARES Piemonte");
- la deliberazione della Giunta regionale del 30 luglio 2012, n. 20-4223 "Definizione degli interventi da assegnare a SCR Piemonte S.p.A. ai sensi della legge regionale 19/2007. Integrazione all'allegato A della DGR del 19 marzo 2012, n. 18-3528";
- la delibera del CIPE del 26 ottobre 2012, n. 101/2012 "Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Interconnessione tra linea ferroviaria Torino - Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo - Approvazione progetto definitivo";
- la deliberazione della Giunta regionale del 23 luglio 2013, n. 17-6139 "Aspetti patrimoniali relativi alla realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo sotto Corso Grosseto. Approvazione schema di Convenzione con la Città di Torino e la Società di Committenza Regionale S.C.R. Piemonte S.p.A."

Tutto ciò premesso;

la Giunta regionale all'unanimità,

delibera

- per le motivazioni di cui in premessa, di approvare la bozza del Protocollo d'Intesa, allegato al presente provvedimento costituendone parte integrante (Allegato A), da sottoscrivere con il Comune di Torino e con l'adesione di SCR Piemonte S.p.A. e dell'Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale;

- di dare mandato al Presidente della Giunta regionale o all'Assessore competente in materia di trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica per la sottoscrizione del suddetto Protocollo d'Intesa, autorizzando ad apportare le modifiche tecniche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie;

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari aggiuntivi né per il bilancio regionale né rispetto a quanto previsto dal Quadro Economico alla voce B09 "spese per pubblicità e comunicazione dell'intervento" di cui alla deliberazione della Giunta regionale del 23 luglio 2013, n. 17-6139.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale 22/2010.

(omissis)

Allegato

BOZZA PROTOCOLLO DI INTESA
PER LA COSTITUZIONE DI UN TAVOLO TECNICO DI COMUNICAZIONE
DELL'INTERCONNESSIONE DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO-CERES CON IL
PASSANTE FERROVIARIO A REBAUDENGO SOTTO CORSO GROSSETO

TRA

la Regione Piemonte, in questo atto rappresentata dal nato a il
..... domiciliato ain via.....

E

il Comune di Torino, in questo atto rappresentato dal nato a il
..... domiciliato ain via.....

E

con la sottoscrizione per adesione

di SCR Piemonte S.p.A., rappresentata dal nato a il
..... domiciliato ain via.....

E

dell'Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale, rappresentata dal nato a
..... il domiciliato ain via.....

di seguito denominate Parti.

Premesso che:

- la Regione Piemonte, con deliberazione della Giunta regionale del 30 luglio 2012, n. 20-4223, avente ad oggetto "definizione degli interventi da assegnare a SCR Piemonte S.p.A. ai sensi della legge regionale 19/2007. Integrazione all'allegato A della DGR del 19 marzo 2012, n. 18-3528", ha provveduto ad attribuire a SCR Piemonte S.p.A. l'attività di soggetto aggiudicatore per l'intervento "realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";
- il CIPE nella seduta del 26 ottobre 2012 ha approvato il progetto definitivo e preso atto del ruolo di SCR Piemonte quale soggetto aggiudicatore dell'intervento in oggetto. Nella medesima delibera sono state individuate prescrizioni in materia di comunicazione;
- per dare attuazione alle prescrizioni del CIPE in materia di comunicazione SCR Piemonte ritiene necessario individuare mediante apposita procedura di gara un soggetto competente nella materia;

- la Regione Piemonte in data 6 agosto 2013 ha sottoscritto con il Comune di Torino e SCR Piemonte S.p.A. la convenzione per dare attuazione alle opere relative al collegamento della linea ferroviaria Torino - Ceres con la rete RFI (passante ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto.

- la Regione Piemonte in data 6 agosto 2013 ha sottoscritto con SCR Piemonte S.p.A. la convenzione n. repertorio 340/013 per regolamentare i reciproci rapporti per la realizzazione del suddetto intervento.

Vista l'importanza strategica dell'opera è necessario fornire a tutti i portatori di interesse adeguata comunicazione circa gli impatti positivi della stessa sul territorio; per tale ragione si rende necessaria un'azione congiunta che conduca a regia le scelte strategiche, coordini le attività operative finalizzate a fornire un'informazione completa, continua e capillare, garantisca il pieno utilizzo delle risorse strumentali già disponibili, in un'ottica di razionalizzazione della spesa e di sostenibilità economica ed ambientale.

Atteso che tale processo comunicativo ed informativo, si inserisce nell'ambito dell'incarico affidato a SCR Piemonte S.p.A. con la programmazione di cui alla DGR del 30 luglio 2012 e regolamentato con la suddetta convenzione n. repertorio 340/013, e non comporta oneri finanziari aggiuntivi per le Parti.

TUTTO CIÒ PREMESSO

le Parti come sopra costituite in atto

STIPULANO QUANTO SEGUE:

Articolo 1 - Generalità

Le premesse costituiscono parte integrante del presente protocollo d'intesa.

Articolo 2 - Finalità ed obiettivi

1. Il presente protocollo d'intesa regola le azioni delle Parti, finalizzate all'individuazione, in modo congiunto e coordinato, degli ambiti e delle linee di intervento relativamente alle attività di comunicazione riferita alla realizzazione dell'intervento relativo al collegamento della linea ferroviaria Torino-Ceres con la rete RFI (passante ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto, guidandone lo sviluppo ed il monitoraggio, in un continuo processo di valutazione dell'efficacia della comunicazione.

2. La suddetta finalità mira, in particolare, a diffondere, in modo efficace, un'informazione chiara, puntuale e trasparente in merito allo stato di attuazione delle procedure, all'avanzamento delle attività e delle opere e, più in generale, alle tematiche che possono a vario titolo coinvolgere direttamente o indirettamente le comunità interessate dall'infrastruttura stessa, quali, per esempio, il contenimento dell'impatto del cantiere sulla vita quotidiana dei residenti.

Articolo 3 – Tavolo tecnico di Comunicazione

1. In attuazione del presente protocollo d'intesa si costituisce, nella sua prima seduta, un Tavolo tecnico composto dal personale degli Enti sottoscrittori, con competenza tecnica in materia di infrastrutture trasportistiche ed in materia di comunicazione. Il Tavolo tecnico è così composto:

- due rappresentanti, di cui uno svolgerà il ruolo di Presidente nonché coordinatore del tavolo stesso, designati con nota del Direttore della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, sentito il Direttore della Direzione regionale Comunicazione istituzionale della Giunta regionale;
- due rappresentanti designati dal Comune di Torino;
- due rappresentanti designati da SCR Piemonte S.p.A;
- due rappresentanti designati da Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale.

2. Ai lavori del Tavolo possono partecipare anche altri soggetti a supporto dei rappresentanti o in qualità di uditori, previo consenso del Tavolo stesso

3. La partecipazione al Tavolo non prevede rimborsi né indennità a qualunque titolo.

Articolo 4 – Attività del Tavolo tecnico di comunicazione

1. Il Tavolo tecnico di comunicazione si occupa, in particolare, delle seguenti macroattività:

- a. attività prodromica relativa alla procedura di gara a cura di SCR Piemonte S.p.A.;
- b. attività di gestione della fase transitoria, che si concluderà con l'operatività del soggetto aggiudicatario del servizio di comunicazione;
- c. attività di coordinamento e di monitoraggio.

2. Nell'ambito della attività di cui alla lettera a), il Tavolo Tecnico definisce gli ambiti di azione per le attività di comunicazione che saranno oggetto della gara, individua le linee di intervento funzionali al capitolato tecnico di gara.

3. Nell'ambito della attività di cui alla lettera b) il Tavolo Tecnico condivide e gestisce in modo coordinato ed unitario le azioni di comunicazione e di informazione che, nelle more della

individuazione dell'aggiudicatario, si renderanno necessarie per garantire una diffusione puntuale ed efficace delle informazioni sul territorio.

4. Nell'ambito dell'attività di coordinamento e di monitoraggio, che si protrarrà per almeno un anno dopo la messa in esercizio dell'opera, il Tavolo Tecnico, conduce a regia tutte le iniziative e le informazioni relative all'intervento, al fine di fornire una comunicazione univoca, efficace e completa; sulla base della metodologia individuata, valuta l'efficacia delle azioni di comunicazione eventualmente apportando gli adeguamenti ed i correttivi, necessari per raggiungere gli obiettivi prefissati.
5. Al fine di razionalizzare le spese ed ottimizzare l'esistente, il Tavolo Tecnico individua le risorse strumentali ed i mezzi già disponibili per supportare, soprattutto ricorrendo all'infomobilità e garantendo la sostenibilità ambientale ed economica, le azioni di comunicazione, al fine di consentirne l'utilizzo, laddove le parti ne abbiano accesso direttamente o indirettamente, o di promuoverne il loro utilizzo, senza oneri aggiuntivi, laddove la loro fruibilità sia in capo a soggetti terzi.

Torino, li _____

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI TORINO

e per adesione

SCR PIEMONTE S.P.A.

AGENZIA PER LA MOBILITÀ
METROPOLITANA E REGIONALE
