

Codice DB1202

D.D. 9 maggio 2014, n. 115

**Ferrovia Torino-Ceres, Comune di Venaria Reale. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione alla TERNA S.P.A., per realizzazione della variante al progetto di costruzione di un attraversamento interrato alle pkm 5+550 e 5+552 nel Comune di Venaria Reale (TO), già autorizzato con determinazione dirigenziale n. 63 del 12/03/2012.**

Premesso che

in data 12/08/2011 Terna S.p.A., con nota prot. n. 1782, ha trasmesso alla Regione Piemonte, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria) e al G.T.T. S.p.A., il progetto definitivo denominato "Elettrodotto a 220kV T.234 Pianezza-Leinì interrimento linea in via Amati a Venaria Reale", per l'ottenimento di tutti gli atti di assenso comunque denominati, tra cui anche l'autorizzazione da parte del G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/1980, relativa alla costruzione dell'attraversamento interrato alle pkm 5+550 e 5+552 nel Comune di Venaria Reale (TO);

i lavori oggetto di richiesta di autorizzazione consistevano nella demolizione dell'attuale attraversamento aereo della ferrovia e nella realizzazione, all'incirca nella medesima posizione di quello aereo, di un attraversamento sotterraneo. Quest'ultimo doveva essere realizzato attraverso la posa di n. 2 tubi camicia in acciaio di diametro 600 mm a una distanza di 2 metri tra l'uno e l'altro al fine dell'inserimento di n. 4 tubi in polietilene di diametro 200 mm ospitanti i cavi AT a 220kV, cavi di terra e cavi a fibre ottiche;

fra il G.T.T. S.p.A. e la Società TERNA S.p.A è stato stipulato in data 20/03/2012 un atto di concessione che regola l'attraversamento sotterraneo, come descritto al punto precedente, con la linea ferroviaria "Torino - Ceres";

la Regione Piemonte Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, con determinazione dirigenziale n. 63 del 12/03/2012, ha comunicato al G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il proprio nulla osta tecnico al rilascio dell'autorizzazione;

successivamente la Società TERNA S.p.A., adducendo come motivazione il ritrovamento di notevoli trovanti rocciosi durante l'esecuzione dei lavori, non compatibili con il diametro dei tubi camicia di diametro 600 mm già autorizzati, ha inviato a G.T.T. S.p.A. la richiesta di variante all'attraversamento sotterraneo precedentemente autorizzato con la sopraccitata determinazione dirigenziale;

i lavori in variante oggetto di richiesta di autorizzazione consistono nella posa di n. 2 tubi camicia in acciaio del diametro di 760 mm, anziché dei 600 mm precedentemente previsti dalla Convenzione stipulata il 20/03/2012;

il G.T.T. S.p.A., con nota del 10/03/2014 prot. n. 3842, acquisita agli atti in data 14/03/2014 prot n. 1355/DB1202, ha richiesto alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi, ai sensi del D.P.R. 11/07/1980 n. 753 art. 58, il Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei lavori in variante, trasmettendo, allegata alla domanda, la documentazione progettuale;

fra il G.T.T. S.p.A. e TERNA S.p.A. è stata stipulata in data 18 febbraio 2014 un'appendice all'atto di concessione che regola l'attraversamento sotterraneo di cui all'oggetto con la linea ferroviaria "Torino - Ceres" trasmessa dal G.T.T. con nota del 10/03/2014 prot. n. 3842, che diventerà impegnativa per G.T.T. solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento;

in data 21/03/2014, con nota prot. n. 1460/DB1202, è stata trasmessa al Richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della Legge 241/90 e s.m.i. e della L.R. 7/2005;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, con prot. n. 1461/DB1202 del 21/03/2014, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso ai fini della sicurezza;

in data 15/04/2014 l' U.S.T.I.F., con prot. n. 00803, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Tutto ciò premesso,

visto il D.M. n. 2445 del 23/02/1971;

visto l'art. 58 del D.P.R. 753/1980;

visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;

vista la Determinazione Dirigenziale n. 63 del 12/03/2012;

visto l'atto di concessione stipulato in data 20/03/2012 fra il G.T.T. S.p.A. e TERNA S.p.A.;

vista l'appendice all'atto di concessione stipulata in data 18/02/2014 fra il G.T.T. S.p.A. e TERNA S.p.A., acquisita agli atti in data 14/03/2014 con prot n. 1355/DB1202;

vista la nota del 10/03/2014 prot. n. 3842 con la quale il G.T.T. S.p.A. ha richiesto l'autorizzazione, acquisita agli atti in data 14/03/2014 con prot n. 1355/DB1202;

vista la nota prot. n. 00803 del 15/04/2014 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso ai fini della sicurezza, acquisita agli atti in data 22/04/2014 con prot. n. 2106/DB1202.

#### IL DIRIGENTE

*determina*

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il Nulla Osta per il rilascio alla TERNA S.p.A., dell'autorizzazione all'esecuzione dei lavori in variante al progetto di costruzione di un attraversamento interrato alle pkm 5+550 e 5+552 nel Comune di Venaria Reale (TO), già autorizzato con determinazione dirigenziale n. 63 del 12/03/2012;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;

- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi  
Tommaso Turinetti