

Decreto del Presidente della Giunta Regionale 12 maggio 2014, n. 70

Adozione delle determinazioni espresse dal Collegio di Vigilanza nella seduta del 15.04.2014 riguardanti l'ulteriore sospensione dei termini di pubblicazione del progetto preliminare e delle relative varianti urbanistiche dei Comuni di Verduno e di Roddi, inerenti la realizzazione del tracciato di collegamento tra la viabilità ordinaria e il punto di accesso al nuovo ospedale di Alba-Bra nel Comune di Verduno.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Premesso che:

in data 4 agosto 2003 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo i Comuni di Alba, Bra, Verduno e l'A.S.L. n. 18 ora A.S.L. CN2 per la realizzazione del nuovo ospedale di Alba-Bra nel Comune di Verduno, adottato con D.P.G.R. n. 126 del 17.10.2003, con validità decennale;

in data 16 novembre 2009 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma, in attuazione all'appendice all'Accordo di Programma principale sopra citato, tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo, il Comune di Verduno e l'A.S.L. CN2 per la realizzazione del collegamento fra la viabilità ordinaria e il punto di accesso al nuovo ospedale, i cui termini di validità sono i medesimi dell'Accordo di Programma principale;

con D.P.G.R. n. 70 del 28 novembre 2013 sono state adottate le determinazioni espresse dal Collegio di Vigilanza del 24 settembre 2013 di proroga di ulteriori dieci anni dei termini di validità dell'Accordo di Programma principale per la realizzazione del nuovo ospedale di Alba-Bra nel Comune di Verduno e dell'Accordo di Programma in appendice al medesimo riguardante la realizzazione del collegamento fra la viabilità ordinaria e il punto di accesso al nuovo ospedale, con decorrenza dalla data di scadenza degli Accordi medesimi;

nel corso della seduta del Collegio di Vigilanza del 24 settembre 2013 è altresì stato sottoposto all'attenzione dei convenuti l'argomento, non previsto all'ordine del giorno, riguardante l'ipotesi di definire un nuovo tracciato di collegamento tra la viabilità ordinaria e il punto d'accesso al nuovo ospedale, alternativo al progetto preliminare licenziato positivamente dalla Conferenza di Servizi del 24.01.2013;

con lo stesso D.P.G.R. n. 70 del 28 novembre 2013 sono state adottate le ulteriori determinazioni espresse dal Collegio di Vigilanza del 24 settembre 2013 relative alla sospensione, per tre mesi, della pubblicazione delle varianti urbanistiche dei Comuni di Verduno e di Roddi e del progetto preliminare di tracciato di collegamento fra la viabilità ordinaria e il punto di accesso al nuovo ospedale, licenziato positivamente dalla Conferenza di Servizi del 24.01.2013, al fine di consentire gli approfondimenti e le verifiche necessarie alla sostenibilità di un'eventuale nuova proposta progettuale di tracciato viario, valutandone preventivamente la praticabilità tecnico-economica;

in data 15 aprile 2014 è stato convocato dal Presidente della Regione Piemonte, con nota prot. n. 4088/SB01PRE del 27.03.2014 il Collegio di Vigilanza al fine di verificare lo stato dell'arte della proposta relativa alla soluzione progettuale di un nuovo tracciato di collegamento tra la viabilità ordinaria e il punto d'accesso al nuovo ospedale, alternativa alla soluzione licenziata positivamente nella Conferenza di Servizi del 24.01.2013;

dal verbale della seduta del Collegio di Vigilanza si evince la volontà, da parte dei rappresentanti convenuti, di procedere all'approfondimento della proposta progettuale di adeguamento della strada esistente "Tanaro" quale strada di accesso alla nuova struttura ospedaliera, verificando preventivamente le condizioni di fattibilità e la praticabilità tecnico-economica di detta proposta, da condividersi formalmente dai rappresentanti del territorio;

il Collegio di Vigilanza ha ravvisato altresì la necessità che la nuova proposta progettuale sia valutata preventivamente da parte di un organo competente (Società di validazione), che attesti che la soluzione viaria che sarà proposta all'esame della futura Conferenza di Servizi, sia coerente con gli standard tecnici di legge per l'accesso alla nuova struttura ospedaliera;

dal verbale della seduta del Collegio di Vigilanza si evince che, i rappresentanti convenuti, in relazione alla volontà espressa di procedere all'approfondimento della proposta progettuale di adeguamento della strada esistente "Tanaro" quale strada di accesso alla nuova struttura ospedaliera, hanno ritenuto opportuno che i Comuni di Verduno e di Roddi, interessati dalla pubblicazione delle rispettive varianti urbanistiche, relative al progetto preliminare del tracciato di collegamento fra la viabilità ordinaria e il punto di accesso al nuovo ospedale, licenziato positivamente dalla Conferenza in data 24.01.2013, sospendano ulteriormente la pubblicazione delle rispettive varianti urbanistiche e del progetto preliminare di tracciato viario, fino al 30 giugno 2014 disponendo che, entro tale data, dovrà essere presentata, dal soggetto proponente, ai rispettivi Responsabili dei procedimenti degli specifici Accordi di Programma, la nuova soluzione progettuale preventivamente validata da un organo competente.

Visti:

l'art. 34 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i.;

la D.G.R. n. 27-23223 del 24.11.1997 "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli accordi di programma. L.R. 51/97, art. 17" e s.m.i.;

il verbale del Collegio di Vigilanza del 15.04.2014;

decreta

Sono adottate le determinazioni espresse all'unanimità dal Collegio di Vigilanza nella seduta del 15 aprile 2014 riguardanti:

- l'ulteriore sospensione, fino al 30 giugno 2014, della pubblicazione delle varianti urbanistiche dei Comuni di Verduno e di Roddi e del relativo progetto preliminare di tracciato di collegamento fra la viabilità ordinaria e il punto di accesso al nuovo ospedale, licenziato positivamente dalla Conferenza di Servizi del 24.01.2013, al fine di consentire gli approfondimenti e le verifiche necessarie alla sostenibilità di una nuova proposta progettuale di tracciato viario di adeguamento della strada esistente "Tanaro", verificandone preventivamente le condizioni di fattibilità e la praticabilità tecnico-economica della stessa;
- che, entro il 30 giugno 2014 dovrà essere presentata dal soggetto proponente, ai rispettivi Responsabili dei procedimenti degli specifici Accordi di Programma la nuova soluzione progettuale preventivamente validata da un organo competente (Società di validazione) e assentita con atto formale dai rappresentanti del territorio.

Il presente provvedimento che riveste carattere di indifferibilità e urgenza, unitamente al verbale del Collegio di Vigilanza del 15 aprile 2014, sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Roberto Cota

Allegato



REGIONE
PIEMONTE

*Gabinetto della Presidenza
della Giunta Regionale*

*Settore Iniziative di negoziazione di rilevanza strategica
claudio.fumagalli@regione.piemonte.it*

Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i., sottoscritto dalla Regione Piemonte, dalla Provincia di Cuneo, dal Comune di Verduno e dall'A.S.L. CN2, riguardante la realizzazione del collegamento tra la viabilità ordinaria e il punto d'accesso al nuovo ospedale di Alba-Bra nel Comune di Verduno.

Collegio di Vigilanza del 15 aprile 2014

Con nota prot. n. 4088/SB01PRE del 27.03.2014, il Presidente della Regione Piemonte avv. Roberto Cota, ha convocato per il giorno 15.04.2014, il Collegio di Vigilanza di cui all'oggetto.

Risultano regolarmente convocati:

Ugo Cavallera, Assessore regionale alla Tutela della Salute e Sanità, Edilizia sanitaria, Politiche sociali e Politiche per la famiglia, Coordinamento interassessorile delle politiche del volontariato;

Gianna Gancia, Presidente della Provincia di Cuneo;

Maurizio Marellò, Sindaco del Comune di Alba;

Bruna Sibille, Sindaco del Comune di Bra;

Alfonso Brero, Sindaco del Comune di Verduno;

Roberto Giacosa, Sindaco del Comune di Roddi;

Luciano Conterno, Capo Gabinetto della Presidenza della Giunta Regionale;

Sergio Morgagni, Direttore regionale alla Sanità;

Francesco Morabito, Direttore Generale dell'A.S.L. CN2;

Claudio Fumagalli, Responsabile del procedimento dell'Accordo di Programma generale;

Riccardo Lorizzo, Responsabile unico del procedimento per la viabilità d'accesso del nuovo ospedale Alba-Bra;

Claudio Baccon, Dirigente del Settore regionale Pianificazione e Assetto Istituzionale del SSR;

Ferruccio Bianco, Responsabile unico del Procedimento del nuovo ospedale, dell'A.S.L. CN2.

Deleghe:

Delega istituzionale, avv. Giuseppe Rossetto Vice Presidente della Provincia di Cuneo.

Con nota prot. n. 4129/SB01PRE del 28.03.2014, il Presidente della Regione Piemonte avv. Roberto Cota, ha delegato quale rappresentante regionale e Presidente del Collegio di Vigilanza il dott. Claudio Baccon, Dirigente del Settore regionale Pianificazione e Assetto Istituzionale del SSR.

Con nota prot. n. 1233 dell'11.04.2014 il Sindaco del Comune di Roddi dott. Roberto Giocosa ha delegato il Sig. Massimo Borsa Assessore ai LL.PP. del Comune.

Con nota in data 15.04.2014 il Sindaco del Comune di Bra dott.ssa Bruna Sibille ha delegato l'ing. Luciano Messa Assessore comunale e il geom. Claudio Ramello, funzionario del Comune.

Con nota in data 15.04.2014 il Direttore Amministrativo dott. Gianfranco Cassissa e il Direttore Sanitario dott. Paolo Tofanini dell'A.S.L. CN2 hanno delegato l'arch. Ferruccio Bianco.

Oltre i delegati risultano presenti i seguenti signori:

Alfonso Brero, Sindaco del Comune di Verduno;

Riccardo Lorizzo, Responsabile unico del procedimento per la viabilità d'accesso del nuovo ospedale Alba-Bra;

arch. Claudio Fumagalli, Responsabile del procedimento dell'Accordo di Programma generale;

ing. Enzo Novello, Dirigente della Provincia di Cuneo, R.U.P. dell'opera;

ing. Giuseppe Giamello, Funzionario della Provincia di Cuneo;

dott.ssa Laura Favarato, Funzionario Settore regionale Iniziative di Negoziazione di Rilevanza Strategica;

ing. Monica Amadori, Funzionario Settore regionale Viabilità e Sicurezza Stradale.

dott. Alessio Monari, Funzionario Settore regionale Iniziative di Negoziazione di Rilevanza Strategica.

Il Responsabile del procedimento Arch. Claudio Fumagalli apre la seduta alle ore 10.30 e dà la parola alla dott.ssa Favarato la quale informa la Conferenza che gli uffici regionali hanno provveduto a dare comunicazione della proroga del procedimento relativamente alla proposta di modifica all'Accordo di Programma vigente, riguardante l'approvazione del progetto preliminare per la realizzazione del collegamento tra la viabilità ordinaria e il punto d'accesso al nuovo ospedale il cui progetto e le relative varianti urbanistiche sono stati licenziati nella seduta della Conferenza di Servizi del 24.01.2013; l'avviso di proroga del procedimento è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 15 del 10 aprile 2014.

Il Responsabile del procedimento dà lettura del verbale del Collegio di Vigilanza del 24 settembre 2013 con particolare riguardo alla parte riferita alla richiesta del Collegio di sospendere, per un periodo di tre mesi, la pubblicazione delle varianti urbanistiche e dei relativi atti progettuali, riferite ai Comuni di Verduno e di Roddi, al fine di consentire agli Enti interessati gli approfondimenti e le verifiche necessarie a valutare la sostenibilità della proposta, emersa in sede di Collegio di Vigilanza, di una nuova soluzione progettuale di tracciato.

Interviene l'arch. Loris che, richiamandosi all'invito del Collegio di Vigilanza del 24.09.2013 di convocare le parti interessate al fine di consentire gli approfondimenti

e le verifiche necessarie alla valutazione della sostenibilità di un'eventuale nuova proposta progettuale di tracciato, informa che gli uffici regionali hanno provveduto ad esperire degli incontri con gli Enti interessati, incontri che però non hanno comportato la presentazione di un progetto definito da sottoporre ad un successivo esame di compatibilità.

L'arch. Lorzio precisa altresì la necessità che, sull'ipotesi della nuova proposta di tracciato, sia preventivamente acquisita la condivisione dei rappresentanti dei territori interessati.

L'arch. Fumagalli e l'arch. Lorzio sottolineano inoltre l'aspetto legato ai tempi di approvazione e realizzazione dell'opera che non dovrà prescindere dal tenere conto di essere realizzata in tempi utili all'apertura dell'ospedale, al fine di garantire l'unica via di accessibilità allo stesso.

Per quanto riguarda l'aspetto procedurale l'arch. Fumagalli evidenzia la necessità di pervenire in tempi brevi a sciogliere le riserve in merito alla nuova proposta di tracciato, anche in considerazione che, la sospensione della pubblicazione delle varianti urbanistiche per tre mesi, proposta dal Collegio di Vigilanza del 24.09.2013, è oggi scaduta e, l'eventuale definizione di nuovi termini di sospensione non può essere riproposta illimitatamente.

Prende la parola l'ing. Novello illustrando gli approfondimenti effettuati dalla Provincia di Cuneo in merito alla proposta in discussione, riguardante l'adeguamento e il potenziamento della strada esistente "Tanaro", sottolineando gli aspetti riguardanti i punti di attacco alle pendenze, all'impossibilità di realizzare tornanti anche con riguardo a quanto già dichiarato in precedenza dal Settore Geologico regionale, alle interferenze di corpi idrici e viabili e alla modesta quota di espropri per l'adeguamento della nuova viabilità.

L'ing. Novello evidenzia che, dagli approfondimenti effettuati, gli standard di adeguamento, necessari a rendere percorribile e accessibile all'ospedale la viabilità esistente denominata "Tanaro", non sarebbero del tutto rispettati.

Gli uffici della Provincia hanno inoltre inteso verificare l'eventuale compatibilità della nuova soluzione progettuale con il progetto di SIMETE, ora sospeso.

Inoltre il nuovo tracciato, analizzato dagli uffici della Provincia, è stato concepito modificando, per quanto possibile, la livelletta, ma risultando ancora una pendenza dell'11%.

Le specifiche tecniche che erano state poste inizialmente per la realizzazione del collegamento, sono state riviste alla luce del parere geologico del Dott. Forlati; il nuovo tracciato è quindi ora privo di tornanti anche se presenta ancora una pendenza variabile dell'11% e 10,50%, a fronte dell'attuale pendenza di circa il 13 - 14% .

Gli approfondimenti non sono stati comunque ancora sottoposti alla prevalutazione della Società Autostrade, soggetto esecutore dell'opera.

L'aspetto legato al costo dell'opera della nuova proposta di tracciato, non è ancora stato preso in considerazione.

Viene ora preso in esame l'argomento legato alle infrastrutture a rete (scarico delle acque reflue, fognature ecc.), l'arch. Fumagalli sottolinea che si dovrà ancora valutare la sopportabilità dei condotti esistenti o la realizzazione di nuovi scolmatori.

L'arch. Bianco interviene, informando che sono già state date indicazioni in merito, agli uffici della Provincia.

L'arch. Fumagalli ritiene opportuno indire incontri con gli Enti interessati e con i gestori dei pubblici servizi, al fine di verificare le condizioni degli allacciamenti ai condotti principali.

L'arch. Loris fa presente che, sulla proposta progettuale oggi sospesa già licenziata dalla Conferenza di Servizi, grava una prescrizione del Settore geologico regionale con riferimento all'aumento del numero di pozzi drenanti. Il parere prevede infatti che "... siano intensificati i drenaggi tipo trincee in aggiunta ai pozzi drenanti al fine di garantire un più rapido abbassamento della falda per lo meno nello strato superficiale di terreno...".

Queste opere, non contemplate nel Quadro economico, comporterebbero maggiori costi, tali da portare a rivedere in aumento la stima dei costi complessivi dell'opera.

Il Sindaco del Comune di Verduno interviene precisando che, la nuova soluzione proposta, sembra si intersechi, nell'ambito della rotonda prevista a monte, con la soluzione licenziata in Conferenza di Servizi del 24.01.2013, pertanto se si decide di perseguire la nuova soluzione, sarebbe sufficiente garantire il collegamento all'ospedale con un innesto diretto dalla strada esistente "Tanaro".

Il Vice Presidente della Provincia avv. Rossetto, in merito, evidenzia come, pur perseguendo l'ipotesi della nuova proposta, il mantenimento della rotonda prevista a monte, permetta di non precludere la possibilità, anche in tempi successivi, di dare attuazione al progetto di tracciato licenziato positivamente nella Conferenza di Servizi del 24.01.2013.

L'arch. Fumagalli in merito chiarisce che, se si propone di approfondire la soluzione della viabilità d'accesso prospettata questa mattina, la Provincia di Cuneo dovrà predisporre gli elaborati progettuali di tale soluzione viabile, ciò comporterebbe l'ulteriore sospensione della pubblicazione del progetto e delle relative varianti urbanistiche licenziate in Conferenza di Servizi del 24.01.2013, fino allo scioglimento della riserva della fattibilità della nuova proposta progettuale.

L'arch. Lorizzo interviene chiedendo che la nuova proposta progettuale sia valutata preventivamente da parte di un organo competente (Società di validazione), che attesti che la soluzione viaria che sarà proposta, sia coerente con gli standard tecnici di legge (in particolare per quanto riguarda la pendenza di tracciato), per l'accesso alla struttura ospedaliera.

A conclusione della seduta il Collegio di Vigilanza, all'unanimità dei legali rappresentanti e dei rappresentanti delegati presenti alla seduta, condivide l'ipotesi di procedere all'approfondimento della proposta progettuale di adeguamento della strada esistente "Tanaro" quale strada di accesso alla nuova struttura ospedaliera, riservandosi di verificare le condizioni di fattibilità della proposta.

Il pronunciamento favorevole a tale proposta, da parte dei rappresentanti del territorio, dovrà essere formalizzato in un apposito atto da trasmettere ai rispettivi Responsabili dei procedimenti dell'Accordo di Programma generale e dell'Accordo di Programma sulla viabilità d'accesso.

Il Collegio di Vigilanza, all'unanimità decide di sospendere ulteriormente la pubblicazione del progetto e delle relative varianti urbanistiche licenziate in Conferenza di Servizi del 24.01.2013, fino al 30 giugno 2014; entro tale data dovrà essere presentato ai rispettivi Responsabili dei procedimenti degli specifici Accordi di Programma la soluzione progettuale preventivamente validata.

Alle ore 12,15 i Responsabili del Procedimento arch. Fumagalli e arch. Lorizzo chiudono la seduta.

Il presente verbale composto di 9 pagine comprese le firme è redatto in unico originale.

Responsabile Unico del Procedimento
per la viabilità d'accesso
al nuovo ospedale di Alba-Bra
arch. Riccardo Lorizzo

Responsabile del Procedimento
dell'Accordo di Programma generale
arch. Claudio Fumagalli

A.S.L. CN 2
Responsabile Unico del Procedimento
del nuovo ospedale di Alba-Bra
arch. Ferruccio Bianco

Sindaco del Comune di Verduno
dott. Alfonso Brero

Per il Sindaco del Comune di Roddi
Assessore ai LL.PP. Sig. Massimo Borsa

Per il Sindaco del Comune di Bra
Assessore ing. Luciano Messa

Per il Presidente della Provincia di Cuneo
Vice-Presidente della Provincia
avv. Giuseppe Rossetto

Rappresentante Unico regionale
Presidente del Collegio di Vigilanza
dott. Claudio Baccon
