

Codice DB1202

D.D. 10 febbraio 2014, n. 18

Ferrovia Torino-Ceres. Accordo di Programma del 16.12.2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 422/1997. Rilascio al G.T.T. SpA dell'autorizzazione tecnico-economica ex art. 13 del D.P.R. 753/80 per la realizzazione dell'intervento di "Recupero/restauro delle coperture del Comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale dell'area "La Rotonda".

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, approvato dalla Regione con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002 (nel seguito denominato "A.P."); l'A.P. è stato successivamente rimodulato, da ultimo con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 e relativo Decreto Ministeriale n.155 del 10/06/2011;
- in data 15/03/2006, la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "la Convenzione"), approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, aggiornata con D.D. n.103 del 03/03/2006 e n.427 del 11/09/2007 e da ultimo modificata/integrata con la Convenzione rep. n.11080 del 29/07/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P. ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

Preso atto che:

- in data 7/11/2013 e 8/11/2013, questo Settore Regionale Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti le note prott. n.17460_625/DEF del 25/10/2013 e n.18194_653/DEF del 07/11/2013, con cui il G.T.T. ha trasmesso la documentazione progettuale al fine di ottenere il rilascio dell'autorizzazione regionale, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753/80, per l'intervento di "Recupero/restauro delle coperture del Comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale dell'area 'La Rotonda'";
- in data 27/01/2014, questo Settore Regionale Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti la nota prot. n.1055_37/DEF del 23/01/2014, con cui il G.T.T. ha notificato il parere favorevole condizionato della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per la Provincia di Torino (prot. n.29733 del 17/12/2013) e ha trasmesso gli elaborati progettuali integrati e/o modificati dal Progettista per il recepimento delle indicazioni della Soprintendenza, evidenziando che il Quadro Economico di spesa è rimasto invariato.

Considerato che:

- l'intervento, previsto nel progetto definitivo presentato, consiste nella realizzazione dell'intervento di manutenzione straordinaria consistente principalmente nella rimozione della copertura esistente e nella realizzazione della nuova copertura nel rispetto della configurazione

spaziale e delle tipologie strutturali originarie, nel consolidamento statico delle murature in corrispondenza degli appoggi della copertura e nella pulizia e ripristino delle parti degradate delle due facciate della Rotonda sul piazzale binari;

- l'intervento rientra nel succitato A.P. e, in particolare, nel complessivo intervento n.4 / Ferrovia Torino-Ceres, denominato "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea", di cui costituisce parziale attuazione;

- questo Settore Regionale, ai sensi della Convenzione, ha acquisito agli atti la seguente documentazione, trasmessa dal G.T.T. SpA:

- il progetto esecutivo, predisposto dal G.T.T. SpA, datato settembre 2013 e composto dai seguenti elaborati: relazione storico-tecnica, documentazione fotografica, relazione di calcolo, relazione di valutazione della sicurezza, piano di sicurezza e coordinamento e fascicolo tecnico, computo metrico estimativo, quadro economico, cronoprogramma, elenco prezzi unitari, quadro d'incidenza della mano d'opera, schema di contratto, capitolato speciale d'appalto e n.14 tavole grafiche;

- il nuovo computo metrico estimativo e n.7 nuove tavole grafiche, in sostituzione di quelle con la stessa denominazione inviate precedentemente, predisposti dal Progettista per conto di G.T.T. SpA, datati gennaio 2014, a recepimento delle indicazioni di cui al parere favorevole condizionato della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per la Provincia di Torino (prot. n.29733 del 17/12/2013);

- le due dichiarazioni del Responsabile unico del procedimento di G.T.T. SpA, datate 25/10/2012 e 30/01/2014, che attestano:

- 1) la conformità dei lavori da realizzare agli strumenti urbanistici adottati o approvati e ai regolamenti vigenti nel Comune di Torino;

- 2) che la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per la Provincia di Torino ha rilasciato parere favorevole condizionato (prot. n.29733 del 17/12/2013);

- 3) che le condizioni di cui al suddetto parere sono state recepite nelle integrazioni al progetto da porre a base di gara, di cui alla suddetta nota del G.T.T. del 23/01/2014;

- 4) che non è necessario ottenere ulteriori autorizzazioni e nulla osta per la realizzazione dell'intervento, fatte salve quelle comunali edilizie; in particolare restano da espletare le pratiche relative alle comunicazioni/autorizzazioni edilizie, che saranno attivate solo dopo l'affidamento dei lavori all'impresa aggiudicataria;

- il quadro economico di progetto prevede un costo complessivo pari a €20.634,10, di cui: €452.725,31 per lavori (di cui €1.744,17 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed € 67.908,79 per somme a disposizione (di cui: €45.272,53 per spese tecniche ed €2.636,26, per imprevisti);

- il costo complessivo previsto rientra nel finanziamento massimo, pari a €1.100.000,00, assegnato con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 e imputabile all'Imp. n.5508/2010, destinato al succitato complessivo intervento n.4 "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea" / Ferrovia Torino-Ceres, di cui l'intervento in istanza rappresenta parziale attuazione.

Preso atto altresì che:

- in data 7/11/2013, con nota prot. n.5645/DB1202, questo Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta l'eventuale rilascio del nulla-osta tecnico, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.753/80;

- in data 20/12/2013, questo Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti la nota prot. n.2478 del 16/12/2013, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta ha notificato di ritenere che non ricorrono le competenze dell'U.S.T.I.F. ai fini del rilascio del nulla osta tecnico ex art.3 del D.P.R. n.753/80.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario, relativamente al progetto presentato dell'intervento di "Recupero/restauro delle coperture del Comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale dell'area 'La Rotonda'", rilasciare al G.T.T. SpA l'autorizzazione ex art.3 del D.P.R. 753/80, condizionata al rispetto delle indicazioni relative alla fase realizzativa di cui alla nota prot. n.29733 del 17/12/2013 della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per la Provincia di Torino e l'autorizzazione economica per la spesa prevista pari a €20.634,10 (di cui: €452.725,31 per lavori ed €67.908,79 per somme a disposizione), a valere su parte delle risorse finanziarie, assegnate con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 / Allegato n.2 al complessivo intervento n.4 "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea" / Ferrovia Torino-Ceres -di cui l'intervento in istanza rappresenta parziale attuazione- e imputabili all'Imp. n.5508/2010.

Visti gli artt. 4 e 16 del D.lgs n.165/01;

Visto il D.P.R. n.753/80;

Viste le LL.RR. n.7/2001 e n.23/2008;

Visto l'A.P. del 16.12.2002 e la successiva terza rimodulazione del Programma approvata con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 e con Decreto Ministeriale n.155 del 10/06/2011;

Visto l'Allegato 2 della D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 e l'Imp.n.5508/2010;

Vista la Convenzione rep. n.11080 del 15/3/2006 e s.m.i.;

IL DIRIGENTE

determina

di rilasciare al G.T.T. SpA, per le motivazioni sopra esposte, relativamente al progetto presentato dell'intervento di "Recupero/restauro delle coperture del Comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale dell'area 'La Rotonda'", l'autorizzazione ex art.3 del D.P.R. 753/80, condizionata al rispetto delle indicazioni relative alla fase realizzativa di cui alla nota prot. n.29733 del 17/12/2013 della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per la Provincia di Torino e l'autorizzazione economica per la spesa prevista pari a €20.634,10 (di cui: €452.725,31 per lavori ed €67.908,79 per somme a disposizione), a valere su parte delle risorse finanziarie, assegnate con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 / Allegato n.2 al complessivo intervento n.4 "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea" / Ferrovia Torino-Ceres -di cui l'intervento in istanza rappresenta parziale attuazione- e imputabili all'Imp. n.5508/2010.

La presente autorizzazione non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dalla vigente normativa per il progetto e per la successiva fase esecutiva, lasciata alla responsabilità dei soggetti preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti