

Codice DB1202

D.D. 22 gennaio 2014, n. 5

**Art. 25 della Legge n. 210 del 17.05.1985: accertamento della conformita' urbanistica del progetto per il prolungamento del sottopassaggio pedonale esistente a servizio dei viaggiatori, realizzazione di un nuovo accesso pedonale e sopraelevazione del secondo marciapiede, presso la stazione di Settimo Torinese (TO).**

Premesso che

Con Determinazione Dirigenziale n. 3 del 10/01/2013 del Settore scrivente è stata verificata la conformità urbanistica di cui all'art. 25 della legge n. 210 del 17/05/1985, del progetto depositato in data 17/10/2012 con prot. n. 6133/DB1200, inerente il prolungamento e l'abbattimento delle barriere architettoniche del sottopassaggio pedonale esistente a servizio dei viaggiatori presso la stazione ferroviaria di Settimo Torinese;

in data 11/10/2013, con nota prot. n. 1758 del 09/10/2013, è pervenuta al Settore scrivente l'istanza di R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana, intesa ad ottenere la verifica di conformità alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Settimo Torinese, del progetto per un ulteriore prolungamento del sottopassaggio pedonale esistente a servizio dei viaggiatori, e per la sopraelevazione del secondo marciapiede presso la stazione ferroviaria del suddetto Comune.

Tale intervento è finalizzato a permettere la realizzazione di un nuovo accesso pedonale alla stazione ferroviaria mediante vano scala e ascensore in prossimità del parcheggio comunale lato via Schiapparelli, sul piazzale antistante l'ingresso dell'azienda OLON S.p.A.; contestualmente il nuovo progetto prevede altresì la sopraelevazione del secondo marciapiede di stazione, a servizio dei binari n. 2 e 3, per consentire l'abbattimento delle barriere architettoniche.

In data 21/10/2013 il Settore scrivente, con nota prot. n. 5310 DB12.02 ha dato al Richiedente comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 7/2005 e con nota prot. n. 5309 DB12.02 ha inoltrato al Comune di Settimo Torinese la documentazione progettuale ricevuta, ai fini del rilascio del certificato di conformità dell'intervento alle prescrizioni delle norme dello strumento urbanistico vigente.

In data 13/12/2013, è pervenuta al Settore scrivente la nota prot. n. 55589/VI/1 del 04/12/2013, con cui il Dirigente del Settore Territorio, Servizio Urbanistica, del Comune di Settimo Torinese, in seguito a verifica degli elaborati progettuali trasmessi, in base al P.R.G.C. vigente (approvato con DGR n. 59-9372 del 07/10/1991, e successive varianti), ha dichiarato la conformità urbanistica delle opere in oggetto, in quanto l'intervento interessa parte dei mappali nn. 26-50-1609 del foglio n. 27, e ricade planimetricamente in zone destinate a "sedime ferroviario", nell'ambito della quale è consentita la realizzazione di tutte le strutture afferenti all'esercizio della rete ferroviaria, e destinate a "PPE/PRU Antibioticos", che per l'area interessata dal progetto proposto da RFI, prevede, ai sensi della DCC n. 72 del 28/11/2013, una destinazione a servizi pubblici e nello specifico, a parcheggio di servizio agli utenti della rete ferroviaria;

con la medesima nota il Dirigente del Settore Territorio, Servizio Urbanistica, del Comune di Settimo Torinese, ha altresì dichiarato che per quanto concerne la pericolosità geologica delle aree di intervento, le stesse ricadono nella classe di pericolosità II (aree con moderate limitazioni

urbanistiche), sottoclasse III, per la quale si prescrive che: “Ogni nuova realizzazione deve essere preceduta da una indagine geologico-tecnica, come prevista dal D.M. 11/03/1988, specificatamente indirizzata all’accertamento del quadro locale, alla caratterizzazione geotecnica dei materiali, agli aspetti legati alla falda idrica e al drenaggio superficiale”.

tutto ciò premesso,  
visto l’art. 17 della L.R. n. 23/08;

Visto l’art. 25 della legge n. 210 del 17 maggio 1985;  
Visto il D.P.R. n. 380 del 6 giugno 2001;  
vista la nota RFI prot. n. 1758 del 09/10/2013, acquisita agli atti con prot. n. 5170 del 11/10/2013;  
viste le note di questo Settore, prot. n. 5309 e n. 5310/DB12.02 del 21/10/2013;  
vista la nota del Comune di Settimo Torinese, prot. n. 55589/VI/1 del 04/12/2013, acquisita agli atti con prot. n. 6509 del 13/12/2013;

**IL DIRIGENTE**  
*determina*

che, effettuata la verifica di cui all’art. 25 della legge n. 210 del 17/05/1985, il progetto depositato in data 11/10/2013 con prot. n. 5170/DB1200, da realizzarsi presso la stazione ferroviaria di Settimo Torinese, inerente il prolungamento del sottopassaggio pedonale esistente, la realizzazione di un nuovo accesso pedonale e la sopraelevazione del secondo marciapiede, per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme del piano urbanistico vigente nel Comune di Settimo Torinese (TO).

Considerata la permanenza delle aree oggetto di intervento nella classe di pericolosità geologica II, sottoclasse III, dovrà essere effettuata un’indagine geologico-tecnica, come prevista dal D.M. 11/03/1988, specificatamente indirizzata all’accertamento del quadro locale, alla caratterizzazione geotecnica dei materiali, agli aspetti legati alla falda idrica e al drenaggio superficiale.

Preventivamente all’avvio dei lavori dovrà essere consegnata al Comune di Settimo Torinese idonea comunicazione, completa dei riferimenti delle imprese esecutrici.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della legge n. 210/85 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto.

Il Dirigente del Settore  
Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi  
Tommaso Turinetti