

Codice DB1013

D.D. 31 gennaio 2014, n. 18

Decreto MATTM 260 del 9 agosto 2013 recante "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale". Impegno di spesa di Euro 6.969.652,37 sul cap. 288158/2014 a favore delle Aziende di Trasporto Pubblico Locale. Accertamento di Euro 6.969.652,37 sul cap. 23980/2014.

Con il decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 735/2011 "*Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale*", integrato e modificato con i decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013, alla Regione Piemonte sono state assegnate risorse per un ammontare di Euro 13.469.652,37.

Tali risorse sono destinate al finanziamento di interventi di potenziamento e ammodernamento del trasporto pubblico locale coerenti con la programmazione regionale in materia di Qualità dell'Aria. Le particolari condizioni orografiche e meteo climatiche del Piemonte, avverse alla dispersione degli inquinanti, rendono problematico il conseguimento degli obiettivi di qualità dell'aria fissati a livello comunitario su gran parte del territorio piemontese, soprattutto in relazione a biossido di azoto, ozono e particolato PM₁₀, che presentano tuttora livelli di concentrazione critici.

Per quanto riguarda il settore mobilità, uno di quelli maggiormente responsabili delle emissioni inquinanti, il Piano regionale di Risanamento e Tutela della Qualità dell'Aria (Stralcio di Piano per la mobilità - d.g.r. n. 66-3859 del 18 settembre 2006 e s.m.i.) individua una serie di azioni di limitazione alla circolazione dei veicoli più inquinanti e, nel caso dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale, prevede di accompagnare tali limitazioni con un programma di rinnovamento e sostituzione dei mezzi suddetti. Tuttavia, la difficile congiuntura economica che caratterizza l'attuale periodo non ha consentito la sostituzione di gran parte degli autobus più obsoleti.

Considerata l'estensione delle aree critiche, caratterizzate da un numero di superamenti del valore limite giornaliero per il PM₁₀ maggiore di quello previsto dal decreto legislativo 155/2010, e la limitata entità dei fondi a disposizione, si è ritenuto opportuno destinare i fondi del "*Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale*" a un intervento di forte valenza simbolica.

Il progetto prevede l'acquisto di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale. Tale scelta risponde alla necessità di adeguare le flotte pubbliche ai più severi parametri per il contenimento dell'inquinamento atmosferico, oltre a rendere più sostenibili i costi di gestione dei veicoli stessi rispetto a quelli endotermici.

Tenendo conto del carattere innovativo dei veicoli, il progetto prevede di erogare un contributo massimo pari al 90% del costo di acquisto degli autobus (IVA esclusa) e comunque non superiore a Euro 400.000,00 IVA esclusa e di impegnare le aziende beneficiarie al cofinanziamento di una quota non inferiore al 10% del costo oltre al pagamento dell'IVA in modo da assicurare l'acquisto minimo di 33 autobus a trazione esclusivamente elettrica.

Per aderire alla modalità di trasferimento dei finanziamenti prevista dall'articolo 4 bis del decreto direttoriale n. 260 del 9 agosto 2013, con nota prot. n. 15006/DB10.13 dell'11 novembre 2013 il suddetto progetto è stato presentato alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela e del Territorio e del Mare (MATTM).

Sulla base della documentazione inoltrata ai fini dell'attivazione della procedura prevista dall'articolo 4 bis, con nota prot. n. DVA -2013-27099 del 25 novembre 2013, il MATTM ha comunicato di aver approvato il progetto citato e, con nota prot. n. DVA -2014-947 del 15 gennaio 2014, di aver trasferito, a favore della Regione Piemonte, l'importo di Euro 1.096.490,40.

Considerato che la somma di cui sopra oggetto di trasferimento è stata accertata sul Capitolo 23980/2013 e incassata con la reversale n.18150 del 13 dicembre 2013.

Dato atto che le risorse di provenienza statale destinate al “*Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale*” sono iscritte nello stato di previsione dell’entrata sul cap. 23980 e nello stato di previsione della spesa sul cap. 288158.

Vista la d.g.r. 10-6605 del 4 novembre 2013 “Variazione al Bilancio di previsione per l’anno finanziario 2013 ed al Bilancio Pluriennale per gli anni finanziari 2013-2015. Parziale rettifica della D.G.R. n. 12-6530 del 22 ottobre 2013 riguardante l’iscrizione di fondi provenienti dallo Stato per l’ammodernamento del Trasporto pubblico locale, nell’ambito del Programma di finanziamento della qualità dell’aria. Assegnazione delle risorse alla Direzione DB10”.

Si ritiene pertanto di impegnare la spesa di Euro 6.969.652,37 sul capitolo 288158/2014 (Ass. 100206), confermando la prenotazione di spesa n. 107/2014, a favore delle Aziende che gestiscono il servizio di Trasporto pubblico locale nei Comuni con popolazione superiore a 25.000 abitanti e con un numero di superamenti del valore limite giornaliero per il PM₁₀ (50µ/m³) maggiore di quello stabilito dal decreto legislativo 155/2010, e di accertare la relativa entrata sul cap. 23980/2014.

Tutto ciò premesso,

Il Dirigente

visto il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa”;

vista la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43, “Disposizioni per la tutela dell’ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell’aria.”;

vista la legge regionale 11 aprile 2001, n. 7, “Ordinamento contabile della Regione Piemonte.”;

vista la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23, “Disciplina dell’organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”;

vista la legge regionale 19 dicembre 2013, n. 23, “Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione Piemonte per l’anno 2014 e variazioni all’addizionale regionale all’IRPEF .”;

vista la d.g.r. 66-3859 del 18 settembre 2006 “Attuazione della legge regionale 7 aprile 2000 n. 43, Disposizioni per la tutela dell’ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Aggiornamento del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell’aria, ex articoli 7, 8 e 9 decreto legislativo 4 agosto 1999 n. 351. Stralcio di Piano per la mobilità”;

vista la determinazione dirigenziale n. 464/DB1013 dell’11 novembre 2013;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

– di dare atto che le risorse assegnate alla Regione Piemonte dal decreto del Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali n. 260 del 9 agosto 2013 ammontano a Euro 13.469.652,37 e che le stesse saranno destinate al “*Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale*” mediante l’acquisto di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica;

– di impegnare la spesa di Euro 6.969.652,37 sul capitolo 288158/2014 (Ass. 100206), confermando la prenotazione di spesa n. 107/2014, a favore delle Aziende che gestiscono il servizio di Trasporto pubblico locale nei Comuni con popolazione superiore a 25.000 abitanti e con un numero di superamenti del valore limite giornaliero per il PM₁₀ (50µ/m³) maggiore di quello stabilito dal decreto legislativo 155/2010, e di accertare la relativa entrata sul cap. 23980/2014;

– di confermare, per quanto non specificato nel presente provvedimento, le disposizioni contenute nella determinazione dirigenziale n. 464/DB1013 dell’11 novembre 2013.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'articolo 26 del d.lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Trasparenza, valutazione e merito" dei seguenti dati:

BENEFICIARIO	Aziende di gestione Trasporto Pubblico Locale
IMPORTO	Euro 6.969.652,37
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Arch. Graziano Volpe
MODALITA' PER L'INDIVIDUAZIONE DEL BENEFICIARIO	Istanza di adesione al Programma TPL

La presente sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. 22/2010

Il Dirigente
Graziano Volpe