

Deliberazione della Giunta Regionale 24 febbraio 2014, n. 34-7148

Programma obiettivo cooperazione territoriale 2007-2013 Italia - Svizzera. Approvazione della scheda relativa al progetto strategico "PTA (Piattaforma Tecnologica Alpina)-DESTINATION (conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio). Percorsi transfrontalieri condivisi." e relativo piano finanziario.

A relazione degli Assessori Quaglia, Ravello:

Premesso che la politica di coesione della Commissione europea per il periodo 2007-2013 prevede l'articolazione in tre obiettivi prioritari degli interventi strutturali: obiettivo convergenza, obiettivo competitività regionale e impiego, obiettivo cooperazione territoriale europea;

visto il regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;

visto il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione che invita gli Stati membri a presentare proposte di programmi operativi entro cinque mesi dell'adozione degli orientamenti strategici comunitari per la coesione;

vista la decisione del Consiglio del 6 ottobre 2006 che adotta gli orientamenti strategici comunitari per la coesione economica, sociale e territoriale come un contesto indicativo per gli Stati membri per l'elaborazione dei quadri strategici di riferimento nazionali ed i programmi operativi per il periodo 2007-2013;

visto il Programma operativo di cooperazione transfrontaliera tra Italia e Svizzera, elaborato nell'ambito dell'obiettivo "Cooperazione territoriale europea" in partenariato tra le Regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Provincia autonoma di Bolzano e le amministrazioni svizzere dei Cantoni Vallese, Ticino e Grigioni, approvato dalla Commissione europea, con decisione C (2007) 6556 del 20 dicembre 2007;

vista la deliberazione n. 39-8339 del 3 marzo 2008 con la quale la Giunta Regionale ha adottato il Programma Operativo di cooperazione transfrontaliera tra Italia e Svizzera che prevede la possibilità di formulazione di tre diverse tipologie progettuali: progetti strategici, piani integrati transfrontalieri, progetti ordinari,

vista la deliberazione n. 39-11132 del 30.03.2009 con la quale la Giunta Regionale del Piemonte ha approvato il Progetto Strategico "PTA (Piattaforma Tecnologica Alpina)" –nel seguito PTA, la scheda progettuale e il relativo Piano finanziario ed ha conferito alla Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia la titolarità della responsabilità del Progetto;

vista la deliberazione n. 15-11167 del 6 aprile 2009 con la quale la Giunta Regionale del Piemonte ha approvato il Progetto Strategico "DESTINATION -conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio" –nel seguito DESTINATION, la scheda progettuale e il relativo Piano finanziario ed ha conferito alla Direzione Ambiente la titolarità della responsabilità del Progetto;

preso atto che i risultati del progetto PTA hanno prodotto un'infrastruttura di virtualizzazione condivisa nei territori transfrontalieri, e che su tale infrastruttura è stata condivisa una base

cartografica federata e continua sul territorio e un sistema open source per il tracciamento dei flussi di mobilità;

preso atto altresì che i risultati del progetto DESTINATION hanno condotto ad un incremento della conoscenza del territorio sul tema del trasporto merci pericolose -TMP, ottenuto mettendo a sistema i dati disponibili e raccogliendo le informazioni sul traffico di mezzi ADR, al fine di poter modellizzare le conseguenze di eventuali incidenti e generalizzarli implementando strumenti di gestione del territorio;

preso atto che il Comitato di Pilotaggio del Programma Operativo di Cooperazione transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013 ha approvato, su mandato del Comitato di Sorveglianza, le modalità per l'utilizzo delle economie maturate in seguito alla chiusura dei progetti programmati, prevedendo di finanziare la capitalizzazione delle esperienze emerse nell'ambito dei progetti strategici di prima fase attraverso l'avvio di una nuova fase dei medesimi le cui proposte progettuali dovranno essere presentate entro il 20 febbraio 2014;

considerato che già nella prima fase il progetto DESTINATION ha capitalizzato alcuni dei risultati del progetto strategico PTA –Piattaforma Tecnologica Alpina- finanziato dal programma Italia–Svizzera utilizzando dati tematici di base armonizzati, la Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia e la Direzione Ambiente hanno ritenuto opportuno presentare la nuova proposta progettuale in modo congiunto;

preso atto pertanto che la Regione Piemonte - Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia, Settore Cartografia e Sistema Informativo Territoriale e Direzione Ambiente – Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali hanno elaborato una proposta progettuale dal titolo “PTA (Piattaforma Tecnologica Alpina) – DESTINATION (conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio). Percorsi transfrontalieri condivisi”, in qualità di partner con Regione Lombardia (capofila), amministrazione svizzera del Cantone Ticino, Regione autonoma Valle d'Aosta, Provincia autonoma di Bolzano;

preso inoltre atto che le suddette Direzioni regionali intendono presentare tale proposta che sarà sottoposta alla selezione del Comitato di pilotaggio del Programma di cooperazione Italia – Svizzera;

tenuto conto che la proposta progettuale “PTA –DESTINATION: condividiamo percorsi transfrontalieri” si propone di raggiungere quale obiettivo prioritario la capitalizzazione dei risultati dei precedenti progetti PTA e DESTINATION attraverso:

- il completamento della mappatura della viabilità con particolare riferimento alla viabilità secondaria e minore;
- l'ampliamento della rete di monitoraggio delle sostanze in transito nel territorio italiano e svizzero (attraverso punti fissi) e delle merci con origine e/o destinazione nel territorio di progetto;
- l'integrazione dei dati provenienti da tali flotte con i sistemi di infomobilità già in uso (si cita ad esempio il TOC - "Traffic Operation Center", rete di sensori che fornisce in tempo reale i dati su condizioni del traffico e collegati quali code, incidenti, cantieri, chiusure ecc., sulla rete stradale e autostradale, attivo in Regione Piemonte);

- l'Implementazione del sistema informativo integrato globale (SIIG), attraverso la creazione di matrici origine/destinazione (calcolo matrici, visualizzazione e download), l'automatizzazione delle pre-elaborazioni, l'integrazione dei dati provenienti dalle OBU e dai GATE nella formula di calcolo del rischio trasporto merci pericolose, l'esposizione open data delle informazioni sul TMP nonché la creazione di un route planner per il TMP;
- la creazione di applicazioni per smartphone per fornire servizi all'utente professionale e agli attori dell'intervento in emergenza quali il tracciamento percorsi e infomobilità, la valutazione del percorso minimo, calcolo dei percorsi in funzione del rischio TMP e della sostanza e la valutazione del danno. Parallelamente lo sviluppo di una applicazione che consenta la rilevazione volontaria di utenti professionali/veicoli TMP non ancora tracciati nel SIIG;
- l'integrazione della metodologia di analisi del rischio TMP con quanto previsto per il TMP in galleria;
- l'utilizzo della metodologia sviluppata ma opportunamente rivista, anche a reti infrastrutturali differenti da quella stradale;
- il test di quanto sviluppato dai progetti PTA e DESTINATION in particolari porzioni di territorio anche attraverso esercitazioni pratiche;

considerato che la proposta progettuale in argomento prevede un costo totale, in capo alla Regione Piemonte, pari a € 830.000,00, dei quali € 230.000,00 per le attività di competenza della - Direzione regionale Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia ed € 600.000,00 per quelle di competenza della Direzione regionale Ambiente, per la cui copertura è richiesto il finanziamento a totale carico del Programma di cooperazione Italia - Svizzera 2007-2013 con fondi FESR in misura del 75% e 25% di cofinanziamento nazionale;

preso atto pertanto che non è previsto alcun onere finanziario a carico del bilancio della Regione Piemonte;

preso atto che la proposta di candidatura dovrà essere presentata al Comitato di Pilotaggio del Programma entro il 20 Febbraio 2014 e che il progetto avrà la durata di 15 mesi;

rilevato che la Regione Piemonte -Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia, attraverso il Settore Infrastruttura geografica, strumenti e tecnologie per il governo del territorio, concorre alla definizione della strategia regionale tesa alla formazione del Sistema Informativo Geografico regionale, mediante la produzione dei necessari supporti per la conoscenza geografica, nell'ambito delle azioni previste dal piano operativo in materia di indirizzo e coordinamento dei sistemi informativi territoriali locali, nonché inerenti i rapporti di scambio e delle necessarie connessioni con i sistemi informativi regionali e altri soggetti esterni produttori di informazioni geografiche;

considerato che la Regione Piemonte -Direzione Ambiente attraverso il suo settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali concorre alla definizione della strategia regionale tesa al miglioramento della conoscenza in campo ambientale al fine di garantire una gestione eco-sostenibile e più sicura del territorio;

considerato che nell'ambito della proposta di progetto sopra descritta, per quanto concerne le attività di competenza della Regione Piemonte, in qualità di partner, queste verranno gestite

Direzioni Regionali Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia e Ambiente, in stretto coordinamento con la Direzione Trasporti;

considerato che per la natura delle attività previste il progetto sarà attuato nel rispetto delle vigenti disposizioni normative con il supporto tecnico degli Enti Strumentali della Regione Piemonte;

preso atto che la proposta di Progetto si configura anche come uno strumento per affrontare l'interesse crescente manifestato dalla Giunta Regionale per la materia del trasporto delle merci pericolose attraverso il suo inserimento nel documento strategico di indirizzi per la redazione del Piano regionale dei Trasporti (approvato con D.G.R. n. 17-6936 del 23/12/2013), nel Piano regionale della sicurezza stradale come linea strategica (approvato con D.G.R. n. 13-2487 del 3/04/2006 e s.m.i.) e nel Piano dell'infomobilità (approvato con D.G.R. n. 11-8449 del 27/03/2008);

ritenuto di autorizzare la Direzione regionali Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia e la Direzione Ambiente ad adottare e sottoscrivere, per le parti di rispettiva competenza, tutti gli atti amministrativi necessari per l'adesione al progetto suddetto e, qualora ammesso al finanziamento, la successiva realizzazione dello stesso attraverso i Settori "Infrastruttura geografica, strumenti e tecnologie per il governo del territorio" e "Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali";

vista la scadenza per la presentazione della proposta progettuale fissata al 20 febbraio 2014 per l'attuazione di politiche comunitarie e considerata quindi urgente e indifferibile l'adozione della presente deliberazione;

vista la D.G.R. n. 26-8797 del 19/5/2008 e la convenzione rep. n. 13675 del 8/8/2008 tra la Regione Piemonte e ARPA Piemonte relative alla partecipazione di ARPA Piemonte nei progetti del programma operativo Italia -Svizzera 2007-2013;

tutto ciò premesso,

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

– di approvare la scheda progettuale denominata "PTA –DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi." elaborata nell'ambito del Programma Operativo di Cooperazione territoriale europea 2007-2013 Italia–Svizzera, di cui all'allegato 1 quale parte integrante della presente deliberazione;

– di approvare l'adesione alla suddetta proposta progettuale denominata "PTA –DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi." elaborata dalle Amministrazioni Regione Lombardia (capofila), Cantone Ticino (Svizzera), Regione autonoma Valle d'Aosta, Provincia autonoma di Bolzano e Regione Piemonte nell'ambito del Programma Operativo di Cooperazione territoriale europea 2007-2013 Italia - Svizzera; tale proposta sarà presentata al Comitato di Pilotaggio del Programma entro la scadenza prevista del 20 febbraio 2014;

– di approvare il piano finanziario allegato alla scheda progettuale dal quale di evince il costo totale del progetto di parte italiana, pari a € 1.674.000,00, suddiviso per partner;

– di dare atto che la quota complessiva di competenza della Regione Piemonte è pari a € 830.000,00, interamente a carico del Programma di Cooperazione Italia –Svizzera 2007–2013, di

cui € 230.000,00 per le attività di competenza della Direzione regionale Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia ed € 600.000,00 per le attività di competenza della Direzione regionale Ambiente. La spesa è imputata per la quota FESR sul capitolo di spesa 212392 (UPB DB14272) 75% e per la quota nazionale sul capitolo di spesa 212394 (UPB DB 14272) 25% del bilancio di previsione per l'anno 2014 e pluriennale 2014 - 2016;

– di prendere atto che non è previsto alcun onere finanziario a carico del bilancio di Regione Piemonte;

– di conferire, per la parte di competenza, alla Direzione Regionale Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia, nella persona del Direttore, la titolarità della responsabilità del progetto di cui alla scheda in allegato 1 ai fini dello svolgimento e della realizzazione del progetto stesso;

– di individuare Gian Bartolomeo Siletto, funzionario del Settore Infrastruttura geografica, strumenti e tecnologie per il governo del territorio quale referente del progetto di cui alla scheda in allegato 1 ai fini dello svolgimento e della realizzazione del progetto stesso, per le parti di competenza;

– di conferire, per la parte di competenza, alla Direzione Regionale Ambiente, nella persona del responsabile di Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali, la titolarità della responsabilità del progetto di cui alla scheda in allegato 1 ai fini dello svolgimento e della realizzazione del progetto stesso;

– di individuare l'ing. Milena Orso Giacone, funzionario del Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali quale referente del progetto di cui alla scheda in allegato 1 ai fini dello svolgimento e della realizzazione del progetto stesso, per le parti di competenza;

– di demandare alla Direzione regionale Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia e alla Direzione regionale Ambiente, per le parti di rispettiva competenza, l'adozione e la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi e contrattuali necessari per la presentazione della domanda di contributo e, in caso di finanziamento della proposta progettuale, la sottoscrizione degli atti necessari alla presentazione, attuazione, realizzazione, rendicontazione e monitoraggio del progetto;

– di autorizzare le Direzioni regionali coinvolte a richiedere e recepire, nell'attuazione del progetto, eventuali osservazioni dell'Autorità di Gestione del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia - Svizzera 2007-2013, purché non comportino modifiche sostanziali all'impianto del progetto;

– di autorizzare la Direzione regionale Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia e la Direzione regionale Ambiente a proseguire, per quanto di rispettiva competenza, le attività connesse al progetto per i 5 anni successivi la conclusione del progetto stesso.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato



Le opportunità non hanno confini.

COOPERAZIONE TERRITORIALE ITALIA – SVIZZERA 2007-2013

TITOLO PROGETTO STRATEGICO : PTA (Piattaforma Tecnologica Alpina) –DESTINATION (conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio). Percorsi transfrontalieri condivisi.

PARTNER ITALIANO CAPOFILA : REGIONE LOMBARDIA direzione Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile (RLAESS)

PARTNER SVIZZERO CAPOFILA: USI (CANTONE TICINO) (CHCT)

ALTRI PARTNER ITALIANI: REGIONE LOMBARDIA direzione generale Ambiente- Emissione e Rischi Industriali (RLERI), direzione generale Infrastrutture e Mobilità (RLTUDSS) e direzione generale Sicurezza, Protezione Civile e Immigrazione, REGIONE PIEMONTE direzione Ambiente (RPAMB) e direzione Programmazione strategica, Politiche territoriali ed edilizie (RPGT) – REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA (VdA) – PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO ripartizione Protezione antincendi e civile (BZPC) e ripartizione sistemi informativi (BZGIS).

Il progetto PTA (Piattaforma Tecnologica Alpina) –DESTINATION (conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio). Percorsi transfrontalieri condivisi. Costituisce una sinergia di due precedenti progetti strategici, DESTINATION e PTA finanziati dal P.O. Italia-Svizzera 2007-2013 rispettivamente sulle misure 1.2 “Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale” -Asse 1 “Ambiente e territorio” e misura 3.2 “Iniziative integrate per la diffusione delle ICT” – Asse 3 “Qualità della vita”.

Il nuovo progetto persegue l'obiettivo di Valorizzare le esperienze ed i prodotti transfrontalieri realizzati nei singoli progetti portando a fatto comune le esperienze e incrementando la conoscenza del territorio.

Nel seguito sono elencati i moduli progettuali con l'evidenza del partner di riferimento di parte italiana con potere di spesa.

Moduli progettuali:

SINTESI DEI MODULI PREVISTI				
N.	Descrizione sintetica Modulo	Partner coinvolti	Prodotti	Durata (n. mesi)
1RL-AESS	PTA-DESTINATION Sensoristica	RL-AESS, CH-CT	<ul style="list-style-type: none">Realizzazione piattaforma, software specifico per la gestione di man-down e sensori per illuminazione.	15
2RL-AESS	PTA-DESTINATION Comunicazione	RL-AESS, RP-AMB, RL-AESS- ERI, BZ- PC, CH-CT	<ul style="list-style-type: none">Aggiornamento e gestione sito internet dedicato, convegni e workshop, pubblicazione dei risultati e attività di divulgazione, compreso evento finale.	15
1RL-TUDS	PTA-DESTINATION	RL-TUDSS,	<ul style="list-style-type: none">Arricchimento dei dati e dei servizi web-GIS della rete sentieristica, tra i partner del Programma Transfrontaliero, per i tratti della rete sentieristica	15

SINTESI DEI MODULI PREVISTI

N.	Descrizione sintetica Modulo	Partner coinvolti	Prodotti	Durata (n. mesi)
	Sentieristica	CH-CT	che collega i rifugi, legandosi in tal modo al progetto VETTA 2.	
1RP-GT	PTA- DESTINATION Viabilità minore	RP-GT, CH-CT	<ul style="list-style-type: none">• Analisi e modellizzazione delle banche dati relative alla viabilità minore. Definizione di un modello condiviso ("National Core").• Editing "dataset" (livelli informativi) secondo il modello condiviso tra i partner (Armonizzazione semantica)• Armonizzazione geometrica del dataset relativo alla viabilità minore rispetto alla viabilità stradale già armonizzata nel progetto PTA e alla rete sentieristica (vedi MODULO 1RL-TUDS), anche tra i partner, almeno per i tratti di viabilità minore che collegano la viabilità già armonizzata in PTA con i sentieri, al fine di poter utilizzare l'applicazione di routing di cui al MODULO 1BZ-GIS in modo integrato tra viabilità automobilistica ed escursionistica.	15
2RP-GT	PTA- DESTINATION Web Mapping Services	RP-GT, CH-CT	<ul style="list-style-type: none">• Metadattazione del dataset• Realizzazione e integrazione nel servizio già realizzato in PTA, pubblicazione del Servizio di mappa in standard OGC (WMS).• Attività di miglioramento (prestazionale e di fruizione) dei servizi già realizzati per PTA	6
3RP-GT	PTA- DESTINATION Arricchimento dataset	RP-GT, RP-AMB, CH-CT	<ul style="list-style-type: none">• Arricchimento attributi del grafo viabilità con informazioni derivanti da altri sistemi informativi tematici funzionale all'elaborazione dell'analisi di rischio.	6
1BZ-GIS	PTA- DESTINATION Messa a punto algoritmo di Routing	BZ-GIS, CH-CT	<ul style="list-style-type: none">• Realizzazione di meccanismi di routing in ambito open source applicabili in primo luogo al livello sentieri.	12
1VdA	PTA- DESTINATION Applicazioni per dispositivi mobili	VdA, CH-CT	<ul style="list-style-type: none">• Sviluppo software per la fruizione di servizi di routing e fruizione delle informazioni su dispositivi mobili.	15

SINTESI DEI MODULI PREVISTI

N.	Descrizione sintetica Modulo	Partner coinvolti	Prodotti	Durata (n. mesi)
1RP-AMB	PTA- DESTINATION Capitalizzazione rete di monitoraggio	RP-AMB, RL, BZ, CH-CT	<ul style="list-style-type: none">• Consolidamento della rete di monitoraggio dei GATE già collocati sul territorio• Integrazioni dati OBU e GATE nella formula di calcolo del rischio trasporto merci pericolose.• Utilizzo dati della rete di monitoraggio• Realizzazione interfaccia aggregatore dati On Board Unit -I step.	15
2RP-AMB	PTA- DESTINATION Capitalizzazione strumento SIIG	RP-AMB, RL-AESS- ERI, BZ- PC, CH- CT	<ul style="list-style-type: none">▪ Aggiornamento dati▪ Potenziamento architettura tecnica▪ Realizzazione interfaccia aggregatore dati OBU - II e III step▪ Potenziamento delle funzionalità di analisi del rischio trasporto merci pericolose nel sistema informativo -SIIG, in base alla revisione della metodologia di valutazione del rischio.	10
3RP-AMB	PTA- DESTINATION Integrazione SIIG nei sistemi informativi regionali	RP-AMB, RL-AESS- ERI, BZ- PC, CH- CT	Integrazione gate con il TOC - "Traffic Operation Center" (Sistema ITS per il monitoraggio, supervisione e gestione del traffico a livello regionale che fornisce in tempo reale i dati su condizioni del traffico e collegati quali code, incidenti, cantieri, chiusure ecc., sulla rete stradale e autostradale del Piemonte).	10
4RP-AMB	PTA- DESTINATION Exploitation del SIIG	RP-AMB, RL-AESS- ERI, BZ- PC, CH- CT	<ul style="list-style-type: none">▪ Ottimizzazione sistemi di Autenticazione e profilazione degli utenti anche per sistemi mobile▪ Sviluppo di una App per la visualizzazione della funzione "rischio".	6
5RP-AMB	PTA- DESTINATION Ampliamento rete di monitoraggio	RP-AMB, RL-AESS- ERI, BZ- PC, CH- CT	Ampliamento rete di n. 2 gate al fine di una migliore copertura del territorio monitorato. Redazione documenti tecnici e amministrativi e procedure di acquisizione.	6
6RP-AMB	PTA- DESTINATION Revisione infrastruttura.	RP-AMB, RL-AESS- ERI, BZ- PC, CH- CT	Revisione infrastruttura del sistema informativo -SIIG al fine di ottimizzarne le funzionalità.	6
7RP-AMB	PTA-	RP-AMB, RL-AESS-	Preparazione del sistema informativo -SIIG all'integrazione	6

SINTESI DEI MODULI PREVISTI

N.	Descrizione sintetica Modulo	Partner coinvolti	Prodotti	Durata (n. mesi)
	DESTINATION Route planner	ERI, BZ-PC, CH-CT	della funzionalità route planner.	
8RP-AMB	PTA-DESTINATION Exploitation fase II	RP-AMB, RL-AESS-ERI, BZ-PC, CH-CT	Sviluppo di una App per la visualizzazione della funzione "valutazione del danno".	4
9RP-AMB	PTA-DESTINATION Exploitation fase III	RP-AMB, RL-AESS-ERI, BZ-PC, CH-CT	Sviluppo di una App per la visualizzazione della funzione "rilevazione volontaria TMP".	4
1RL-AESS-ERI	PTA-DESTINATION Elaborazioni SIIG e acquisizioni rete di monitoraggio	RP-AMB, RL-AESS-ERI, BZ-PC, CH-CT	<ul style="list-style-type: none">• Calibrazione della metodologia di valutazione del rischio connesso al trasporto merci pericolose attraverso l'utilizzo dei dati provenienti da Gate e OBU• Utilizzo della rete di monitoraggio costituita da OBU e GATE• Utilizzo degli output del sistema informativo -SIIG a supporto della pianificazione territoriale e dell'emergenza• Utilizzo del sistema informativo -SIIG per l'individuazione di criticità e vulnerabilità del territorio e per la realizzazione di focus specifici.• Aggiornamento dati e implementazione nuovi dati sul sistema informativo –SIIG.	15
2RL-AESS-ERI	PTA-DESTINATION Formazione	RP-AMB, RL-AESS-ERI, BZ-PC, CH-CT	Formazione e affiancamento di stakeholder all'utilizzo del SIIG e interpretazione dei risultati.	12
3RL-AESS-ERI	PTA-DESTINATION Organizzazione di una esercitazione in scala reale	RP-AMB, RL-AESS-ERI, BZ-PC, CH-CT	Organizzazione di una esercitazione in scala reale in territorio transfrontaliero finalizzata a testare procedure operative e sinergie tra i soggetti coinvolti utilizzando il SIIG come strumento di supporto alle decisioni.	6
4RL-AESS-ERI	PTA-DESTINATION Route Planner	RP-AMB, RL-AESS-ERI, BZ-PC, CH-CT	Progettazione di un algoritmo route-planner trasporto merci pericolose.	4

SINTESI DEI MODULI PREVISTI

N.	Descrizione sintetica Modulo	Partner coinvolti	Prodotti	Durata (n. mesi)
5RL-AESS-ERI	PTA-DESTINATION Elaborazione scenari per sostanze	RP-AMB, RL-AESS-ERI, BZ-PC, CH-CT	Ampliamento delle analisi di scenari incidentali ad ulteriori sostanze modello.	4
6RL-AESS-ERI	PTA-DESTINATION Modello integrato di intervento Cff	RP-AMB, RL-AESS-ERI, BZ-PC, CH-CT	Miglioramento della procedura di calcolo della capacità di far fronte (Cff).	6
7RL-AESS-ERI	PTA-DESTINATION Analisi mappature traffico trasporto merci pericolose	RP-AMB, RL-AESS-ERI, BZ-PC, CH-CT	Analisi ed elaborazione di dati provenienti da OBU e GATE al fine di realizzare una mappatura degli archi stradali e l'elaborazione di indici specifici.	4
1BZ-PC	PTA-DESTINATION Ampliamento e consolidamento infrastruttura di raccolta dati	RP-AMB, RL-AESS-ERI, BZ-PC, CH-CT	Implementazione e consolidamento della rete di monitoraggio dei GATE, installazione e gestione di nuovi varchi ottici al fine di una migliore copertura del territorio monitorato.	15
2BZ-PC	PTA-DESTINATION Aggiornamento e automazione funzionalità SIIG	RP-AMB, RL-AESS-ERI, BZ-PC, CH-CT	<ul style="list-style-type: none">Implementazione di nuovi dati a supporto del funzionamento del SIIG. Automazione e strutturazione dei processi di preelaborazione.	9
3BZ-PC	PTA-DESTINATION Informazione e pubblicità sulla pericolosità del trasporto merci pericolose	RP-AMB, RL-AESS-ERI, BZ-PC, CH-CT	<ul style="list-style-type: none">Realizzazione di video e strumenti multimediali per la diffusione della conoscenza ai fini dell'aumento della sicurezza preventiva per privati cittadini, scolari, organizzazioni di soccorso e soggetti deputati alla gestione del rischio trasporto merci pericolose.	5

Il costo complessivo del progetto è di Euro **1.674.000,00** di parte italiana

La ripartizione del costo tra i partner di parte italiana è la seguente:

FONTI DI FINANZIAMENTO - ITALIA (in euro)				
	TIPOLOGIA DI FINANZIAMENTO			
SOGGETTO	Autofinanziamento	CONTRIBUTO PUBBLICO	TOTALE	% Autofinanz.
CAPOFILA -RL-AESS	0,00	202.000,00	202.000,00	0%
RL-ERI	0,00	292.000,00	292.000,00	0%
RL-TUDSS	0,00	110.000,00	110.000,00	0%
RP-AMB	0,00	600.000,00	600.000,00	0%
RP-GT	0,00	230.000,00	230.000,00	0%
BZ-GIS	0,00	50.000,00	50.000,00	0%
BZ-PC	0,00	130.000,00	130.000,00	0%
VdA	0,00	60.000,00	60.000,00	0%
TOTALE ITALIA	0,00	1.674.000,00	1.674.000,00	0%