

Codice DB1202

D.D. 30 dicembre 2013, n. 249

Impegni di Euro 4.300.000 sul cap. n. 288160/2014 (A. n. 100239) e di Euro 5.000.000 sul cap 288160/2015 (A. n. 100164) a favore di R.F.I. Sp.A. in attuazione dell'Accordo di Programma "Sistema Ferroviario Metropolitano S.F.M. 5", di cui alla D.G.R. n. 46-6964 del 23/12/2013.

Premesso che

- la Regione Piemonte, con D.G.R. n.73-5195 del 28/12/2012, ha previsto, tra l'altro, la stipula di un accordo di programma per la realizzazione delle opere relative alla Linea ferroviaria FM5, con fermata di Orbassano/San Luigi, attribuendo alla Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica la responsabilità per la realizzazione dell'intervento relativo alla linea ferroviaria FM5;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. n.15-6727 del 22/11/2013, ha approvato lo schema del Protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia per la Mobilità Metropolitana Torino e R.F.I. SpA per promuovere le nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino/Stura - Chivasso);
- la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 46-6964 del 23/12/2013, ha approvato lo schema di Accordo di Programma, ex art. 34 D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i., tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. SpA e T.R.M. SpA per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/ Chivasso) -nel prosieguo della presente Determina denominato Accordo di Programma "Sistema Ferroviario Metropolitano S.F.M. 5"-.

Considerato che:

- la Regione Piemonte, con la succitata D.G.R. n. 46-6964 del 23/12/2013, ha altresì approvato le necessarie variazioni al Bilancio regionale pluriennale per gli anni 2013-2015 e ha disposto l'assegnazione alla Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture del 100% delle risorse finanziarie necessarie per l'attuazione dell'Accordo di Programma pari a €9.300.000 di cui: €4.300.000 nel 2014 e €5.000.000 nel 2015;
- lo schema di Accordo di Programma prevede che le suddette risorse regionali siano destinate all'attuazione da parte di R.F.I. SpA dei seguenti due interventi, necessari per l'attivazione della futura linea S.F.M. 5 (Orbassano – Torino/Stura - Chivasso):
 - 1) €9.000.000,00 per la progettazione e realizzazione delle seguenti opere infrastrutturali:
 - a) itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura li-nea SFM 5;
 - b) fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
 - 2) € 300.000,00 per lo studio di fattibilità e la progettazione preliminare della fermata "Borgata Quaglia / Le Gru" di Grugliasco.

Vista la nota con la quale il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi, per l'Accordo di programma ex art.34 del D.L.gs.267/2000 e s.m.i., tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. SpA e T.R.M. SpA per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/ Chivasso), gli importi di € 4.300.000 sul cap. n.288160/2014 (A. n. 100239) e di €5.000.000 sul cap. 288160/2015 (A. n. 100164);

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto necessario impegnare gli importi di €4.300.000 sul cap. n.288160/2014 (A. n. 100239) e di €5.000.000 sul cap. 288160/2015 (A. n. 100164), a favore di R.F.I. S.p.A., per l'attuazione dei due suddetti interventi.

Tenuto conto che gli impegni di che trattasi assumono carattere d'urgenza e d'indifferibilità, ai sensi dell'art. 31, comma 8 della L.R. n. 7/2001, stante la necessità di consentire la sottoscrizione dell'Accordo di Programma entro il 21/12/2013, come da impegni previsti nel succitato schema di Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. n.15-6727 del 25/11/2013.

Viste:

le LL.RR. n.7/2001, n.23/2008 e n. 9/2013;

le DD.G.R. n.73-5195 del 28/12/2012, n.15-6727 del 22/11/2013 e n. 46-6964 del 23/12/2013.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

determina

d'impegnare gli importi di €4.300.000 sul cap. n.288160/2014 (A. n. 100239) e di €5.000.000 sul cap. 288160/2015 (A. n. 100164), a favore di R.F.I. S.p.A., per l'attuazione dei due seguenti interventi, inseriti nell' Accordo di programma ex art.34 del D.L.gs.267/2000 e s.m.i., tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. SpA e T.R.M. SpA:

- 1) €9.000.000 per la progettazione e realizzazione delle seguenti opere infrastrutturali:
 - a) itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura li-nea SFM 5;
 - b) fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
- 2) € 300.000 per lo studio di fattibilità e la progettazione preliminare della fermata "Borgata Quaglia / Le Gru" di Grugliasco.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art.26, comma 3 del D.lgs. n.33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte sezione "Trasparenza, valutazione e merito" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: R.F.I. S.p.A. (Codice Fiscale n.01585570581 e Partita IVA n.01008081000);
- b) Importo: € 9.300.000,00 di cui: € 4.300.000,00 (Bilancio 2014) e € 5.000.000,00 (Bilancio 2015);
- c) Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
- d) Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento diretto;
- e) Link del progetto: www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12;

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti