

Codice DB1203

D.D. 9 dicembre 2013, n. 233

Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Int. Trasp 1.1: liquidazione a favore della Città di Torino della somma di Euro 1.824.510,24 sul capitolo di spesa n. 229771/2009 (I. n. 1803/2009) quale quarta rata del finanziamento per la realizzazione delle opere preliminari del collegamento della ferrovia Torino - Ceres con il nodo ferroviario di Torino.

Premesso che:

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto", che, tra l'altro, prevede il finanziamento della realizzazione delle opere preliminari del collegamento della ferrovia Torino - Ceres con il nodo ferroviario di Torino, per l'importo complessivo di € 15.000.000,00, di cui € 12.500.000,00 a valere sui fondi regionali e € 2.500.000,00 a valere sui fondi statali;

la realizzazione del nuovo raccordo tra la Torino-Ceres ed il Passante di Torino è di competenza regionale, tuttavia, considerato che il Comune di Torino e RFI hanno stipulato una convenzione avente ad oggetto il completamento dell'ampliamento della ferrovia tra Corso Vittorio Emanuele II e Corso Grosseto, nell'ambito del potenziamento del nodo ferroviario di Torino, e considerato che i lavori preliminari del collegamento della ferrovia Torino-Ceres con il nodo ferroviario di Torino sono strettamente connessi con quelli in corso di esecuzione da parte di RFI in attuazione alla citata convenzione, e che la loro immediata realizzazione permette l'ottimizzazione dei tempi e dei costi, nonché la riduzione degli impatti sulla viabilità, la Regione ha individuato il Comune di Torino quale soggetto proponente in quanto proprietario del suolo, ed RFI quale soggetto attuatore, come riportato nella citata scheda Trasp -1.1 dell'APQ succitato.

Considerato che:

con deliberazione n. 51-11143 del 30 marzo 2009 la Giunta Regionale ha approvato una variazione al bilancio di previsione 2009 e pluriennale 2009-2011 stanziando, tra l'altro, sul capitolo di spesa n. 229771/2009, relativo all'APQ, l'importo di € 27300.000,00 quale quota di cofinanziamento regionale per l'anno 2009.

con Determina Dirigenziale n. 119/DB1202 del 15 maggio 2009 tale somma è stata impegnata sul capitolo di spesa n. 229771 del bilancio 2009 (assegnazione n. 103154), a favore dei soggetti attuatori degli interventi inseriti nell'APQ.

in data 30 luglio 2009 è stata sottoscritta la Convenzione attuativa, approvata con Determina Dirigenziale n. 110/DB1202 del 5 maggio 2009, tra la Regione Piemonte e la Città di Torino per il finanziamento della realizzazione delle opere preliminari al collegamento della ferrovia Torino - Ceres con il nodo ferroviario di Torino, rep. n. 14632 del 07 agosto 2009;

ad integrazione dell'art. 7 della suddetta Convenzione, in data 02 dicembre 2013, è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Città di Torino la Convenzione attuativa, rep. 456/013 del 02 dicembre 2013, approvata Determina Dirigenziale n. 195/DB1200 del 20 novembre 2013;

l'art. 7, punto c bis) della Convenzione rep. 14632 del 07 agosto 2009, così come modificato dall'art. 1 della Convenzione rep. n. 456/013 del 2 dicembre 2013, prevede la liquidazione dell'importo di € 1.824.510,24 a seguito della presentazione, da parte del Responsabile dell'intervento, del quadro economico di spesa riepilogativo a seguito dell'ultimazione dei lavori, di importo almeno pari a € 14.400.000,00, precisando che qualora risultasse di importo inferiore, il contributo dovrà essere rideterminato proporzionalmente;

con nota prot. n. 25949 del 02 dicembre 2013 della Città di Torino, Divisione Infrastrutture e Mobilità, il Responsabile dell'intervento ha trasmesso al Settore scrivente la richiesta di liquidazione della quota del contributo regionale pari a € 1.824.510,24, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione rep. 14632 e s. m. e i., allegando la documentazione contabile pervenuta da RFI, attestante l'avvenuta ultimazione dei lavori ed il quadro riepilogativo della spesa sostenuta, di importo pari a € 14.850.086,61;

la Regione Piemonte, per la realizzazione delle opere in oggetto, ad oggi ha provveduto alla liquidazione, con Determinazioni Dirigenziali n. 8/DB1202 del 21/1/2010, n. 176/DB1202 del 26/7/2010 e n. 54/DB1202 del 28/2/2012, di una quota complessiva pari a € 12.500.000,00, di cui € 10.675.489,76 a valere sui fondi regionali e € 1.824.510,24 a valere sui fondi statali.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, si può procedere alla liquidazione dell'importo richiesto sul cap. 229771/2009 (i. n. 1803/2009), a favore della Città di Torino.

IL DIRIGENTE

Viste le LL.RR. nn. 7/2001 e 23/2008;

viste le DD.G.R. n. 74-10393 del 22/12/2008 e 51-11143 del 30/3/2009;

viste le DD.DD. nn. 639/DA1202 del 29/12/2008, 110/DB1202 del 5/5/2008, 119/DB1202 del 15/05/2009, 8/DB1202 del 21/1/2010, n. 176/DB1202 del 26/7/2010, 54/DB1202 del 28/2/2012 e 195/DB1200 del 20/11/2013;

viste le Convenzioni tra la Regione Piemonte e la Città di Torino rep. n. 14632 del 07/08/2009 e rep. n. 456/013 del 02/12/2013;

vista la nota della Città di Torino, Divisione Infrastrutture e Mobilità, prot. n. 25949 del 02/12/2013;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

determina

di liquidare a favore della Città di Torino la somma di € 1.824.510,24, impegnata sul capitolo di spesa n. 229771 del bilancio 2009 (I. n. 1803/2009) quale quarta rata del finanziamento per la realizzazione delle opere preliminari del collegamento della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino, di cui alla scheda Trasp-1.1 dell'allegato 2 del I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro sottoscritto in data 30 novembre 2007 tra la Regione Piemonte, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti