

Codice DB1202

D.D. 6 dicembre 2013, n. 231

**Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana. 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla D.G.R. n. 8-13055 del 19.01.2010. Interv. Trasp. 1-3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale". Liquidazione al G.T.T. S.p.A. del saldo di Euro 1.172.600,00 sul cap. di spesa n. 229771 (impp. n. 1803/2009 e n. 619/2011).**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
  - in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
  - in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., il 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" ;
  - in data 16/12/2009, la Regione Piemonte con nota prot. n. 11058/DB1202 del responsabile del 1^ Atto integrativo all'A.P.Q., a seguito dell'accertamento di complessive economie di € 9.787.694,68 derivanti da:
    - o €2.000.000,00, per l'annullamento dell'intervento 'Progettazione preliminare del collegamento tra Biella e l'autostrada A4 Torino-Milano' in quanto finanziato con altro strumento;
    - o €1.587.694,68, per la minore spesa per la progettazione preliminare dell'interconnessione della ferrovia Torino-Ceres con il passante ferroviario di Torino RFI
    - o €6.200.000,00, progettazione preliminare del raccordo Strevi-Predosa, in quanto finanziato con altro strumento;
- ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q. n. 4 nuovi interventi identificati come Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR", Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", Trasp.1-9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres" e Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" illustrati con apposita relazione tecnica, individuando quale soggetto attuatore il G.T.T. S.p.A.;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010 ha preso atto e ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q., per un totale di € 9.787.694,68, confermando fra l'altro la volontà alla realizzazione dell'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" per l'importo di € 11.000.000,00 a valere su risorse regionali;
  - alla proposta regionale, effettuata con nota prot. n. 11058/DB1202 del 16/12/2009, tutti i componenti del tavolo dei sottoscrittori si sono espressi positivamente con le seguenti note (depositate agli atti): Ministero dello Sviluppo Economico nota prot. n. 0019418-U del 22/12/2009, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nota prot. 0015101 del 22/11/2009, Comune di Torino nota prot. n. 27009 del 16 dicembre 2009, RFI S.p.A. nota prot. n. RFI-DIN-DPI TN\A0011\P\2009\0000528 del 15/12/2009, G.T.T. S.p.A. nota prot. 25299 del 18/12/2009.

- al comma 6 art. 5 dell' A.P.Q. è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore;
- con D.G.R. n.15-1394 del 19/1/2011 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione delle risorse regionali stanziata per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'A.P.Q.; in tale deliberazione è stata tra l'altro riconfermata la volontà della realizzazione dell'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" per un importo pari a € 11.000.000,00 ed è stato dato mandato al Responsabile dell'Accordo di sottoscrivere la Convenzione attuativa con GTT S.p.A. per la fornitura di che trattasi;
- in data 29/7/2011 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 16333 del 8/8/2011 (nel seguito denominata "la Convenzione") con la quale sono stati regolati i rapporti tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A per l'intervento denominato Trasp. 1-3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale", per il quale la Regione si è impegnata a trasferire al GTT S.p.A. fino a un massimo di € 11.000.000,00, per la fornitura di:
  - o n.2 nuovi elettrotreni per il trasporto regionale, dotati delle specifiche tecniche definite nella Convenzione;
  - o eventuali ricambi, complessivi di scorta e tools di manutenzione per gli elettrotreni.

Preso atto delle seguenti tre istanze d'erogazione presentate, ex Convenzione, dal G.T.T. SpA:

- 1) prot. n.GPF/cio19068-rg684/DEF del 19/11/2013 (acquisita agli atti con prot. n.6017/DB1202 del 22/11/2013) con relativa documentazione allegata, con cui il G.T.T. ha richiesto l'erogazione di €533.000,00, per il complessivo ottavo avanzamento raggiunto per la fornitura in corso relativa all'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale";
- 2) prot. n.GPF/cio19357-rg695/DEF del 22/11/2013 (acquisita agli atti con prot. n.6116/DB1202 del 27/11/2013) con relativa documentazione allegata, con cui il G.T.T. ha richiesto l'erogazione di €266.500,00, per il nono e ultimo avanzamento raggiunto per uno dei due treni della fornitura in corso relativa all'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale";
- 3) prot. n.GPF/cio19880-rg716/DEF del 03/12/2013 (acquisita agli atti con prot. n.6338/DB1202 del 05/12/2013) con relativa documentazione allegata, con cui il G.T.T. ha richiesto l'erogazione di €373.100,00 (= 266.500 + 106.600), a saldo della fornitura in corso relativa all'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale";

Considerato che:

- in data 29/07/2011, il G.T.T. SpA ha stipulato un contratto d'appalto con l'Alstom Ferroviaria SpA, con sede in Savigliano (CN), avente valore complessivo pari a €15.990.000,00, per la fornitura di n.3 unità di trazione T.T.R., del tipo elettrico e a quattro casse dotati di SCMT di cui:
  1. €5.330.000,00 a valere su €5.500.000,00 impegnati per l'intervento in oggetto in conto Accordo di programma;
  2. €10.660.000,00 a valere su €11.000.000,00 impegnati per l'intervento in oggetto, in conto 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" del 30/11/2007 e s.m.i.;
- la Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture - Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi ha finora liquidato, per i due elettrotreni della fornitura di cui al punto 2, l'importo complessivo di € 9.594.000,00 con DD.DD. n.187/DB1202 del 31/08/2011, n.159 del 13/07/12, n.180 del 16/08/12, n.213 del 03/10/12, n.4 del 10/01/13, n.13 del 28/01/13, n.86 del 23/07/13 e n.208 del 27/11/2013;
- i tre importi richiesti, complessivamente pari a €1.172.600,00 (= 533.000,00 + 266.500,00+ 373.100,00), sono relativi ai seguenti avanzamenti previsti dalla Convenzione:
  - corrispondono ciascuno alla somma delle due quote relative ai due treni, pari ciascuna al 5% di €5.330.000,00, da liquidare rispettivamente quali:

1. ottavo, complessivamente pari a €533.000,00 per due treni e da liquidare a seguito del rilascio dell'ammissione tecnica temporanea ANSF del rotabile tipo;
2. nono, nonché ultimo avanzamento previsto, complessivamente pari a €533.000,00 per due treni e da liquidare a seguito dell'immissione in servizio del rotabili da parte di questa Amministrazione Regionale;
3. compenso forfettario ai sensi dell'art.5 della Convenzione, pari a €106.600,00, corrispondente al 1% del costo contrattualizzato pari a €10.660.000,00;
  - il complessivo importo richiesto pari a €1.172.600,00 è liquidabile dal momento che:
    - a) G.T.T. ha presentato, congiuntamente alle istanze d'erogazione:
      - copia delle due autorizzazioni di messa in servizio temporaneo rilasciate dall'A.N.S.F. rispettivamente dell'E.T.R. n.234-001 datata 07/05/2013 e dell'E.T.R. n.234-002 datata 15/05/2013, accompagnate dalla copia della nota del 15/11/2013 con cui il G.T.T. ha chiesto all'A.N.S.F. il cambio di titolarità, a firma congiunta G.T.T. e Trenord Srl, della registrazione dei rotabili ETR234;
      - dichiarazione del Responsabile dell'Intervento del G.T.T. datata 03/12/2013, attestante che le spese effettivamente sostenute per la fornitura in oggetto ammontano a €10.766.600,00, di cui: €10.660.000,00 per la fornitura ed €106.600,00 quale compenso forfettario al G.T.T. ex art.5 della Convenzione, come risultante dal quadro economico finale di spesa allegato alla stessa
    - b) questo Settore Regionale, con D.D. n.230 del 04/12/2013, ha rilasciato al G.T.T. SpA l'autorizzazione, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, per l'immissione in servizio dei due nuovi elettrotreni a quattro casse E.T.R. n.234-001 e n.234-002.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA l'importo complessivo di €1.172.600,00, a saldo del finanziamento, previsto dalla Convenzione, per la fornitura dei due elettrotreni, di cui all'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" del 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto", a valere sulle seguenti risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771, rispettivamente con:

- € 773.207,77 con Imp. n.1803 / 2009;
- € 399.392,23 con Imp. n.619 / 2011.

Visto il 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. ;

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

vista la D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010;

vista la Convenzione rep. 16333 del 8/8/2011 tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A relativa alla realizzazione dell'intervento denominato Trasp. 1-3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale";

IL DIRIGENTE  
*determina*

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni sopra illustrate, l'importo complessivo di €1.172.600,00, a saldo del finanziamento, previsto dalla Convenzione, per la fornitura dei due

elettrotreni, di cui all'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" del 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto", a valere sulle seguenti risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771, rispettivamente con:

- € 773.207,77 con Imp. n.1803 / 2009;
- € 399.392,23 con Imp. n.619 / 2011.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti