

Codice DB1202

D.D. 4 dicembre 2013, n. 230

Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. n. 753/80, per l'immissione in servizio dei due nuovi elettrotreni a quattro casse ETR n. 234-001 e n. 234-002.

PREMESSO CHE:

- l'art. 8 comma 2 del D.Lgs. n.422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.).

PRESO ATTO CHE:

- il G.T.T. S.p.A., con note prott. n.17786_633/DEF del 29/10/2013 (acquisita agli atti con prot. n.5582/DB1202 del 29/10/2013) e n.18193_651/DEF del 07/11/2013 (acquisita agli atti con prot. n.5659/DB1203 del 08/11/2013), ha inoltrato al Settore Reti ferroviarie ed Impianti fissi della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica la richiesta di effettuazione delle verifiche e prove funzionali, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80, per l'immissione in servizio dei due nuovi elettrotreni a quattro casse, denominati rispettivamente E.T.R. n.234-001 ed E.T.R. n.234-002, allegando, per ciascuno dei due rotabili, la seguente documentazione:

- o dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del rotabile, rilasciata dal Professionista Preposto del G.T.T. SpA;
- o documentazione tecnica probatoria.

CONSIDERATO CHE:

- il Settore Reti ferroviarie ed Impianti fissi della Direzione Regionale Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture ha trasmesso, con note prot. n.5648/DB1202 del 07/11/2013 e n.5777/DB1202 del 13/11/2013, all'Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (nel prosieguo denominato U.S.T.I.F.), le due richieste del G.T.T. SpA di effettuazione delle verifiche e prove funzionali, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80, e copia della relativa documentazione relative rispettivamente ai due nuovi elettrotreni a quattro casse, denominati rispettivamente E.T.R. n.234-001 ed E.T.R. n.234-002;

- rispettivamente in data 18 e 19/11/2013, per l'E.T.R. n.234-001, e in data 26 e 27/11/2013, per l'E.T.R. n.234-002, come attestato nei due verbali di constatazione acquisiti agli atti, la Commissione composta, ai sensi della Circolare n.201/83 del Ministero dei Trasporti, da un funzionario della Divisione 4 della D.G. T.P.L. del Ministero dei Trasporti (per le prove del 18 e 19/11/2013), da un funzionario dell'U.S.T.I.F. di Torino e dal Direttore d'Esercizio del G.T.T. SpA - con la partecipazione del Professionista Preposto del G.T.T. SpA, di un rappresentante del costruttore Alstom ferroviaria SpA e di un funzionario di questo Settore Regionale ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80 (per le prove svoltesi in data 19 e 27/11/2013)- ha effettuato sulla Ferrovia Torino-Ceres le verifiche e prove funzionali ai fini della sicurezza e ha ritenuto che i due nuovi elettrotreni a quattro casse E.T.R. n.234-001 e n.234-002 possano essere immessi in servizio

sulle due ferrovie regionali concesse del Canavese e Torino-Ceres, sia con rotabile isolato sia in accoppiamento multiplo;

- rispettivamente in data 19/11/2013 e 28/11/2013, il Settore Reti ferroviarie ed Impianti fissi della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti, con prott. n.5908/DB1202 e n.6162/DB1202, le due dichiarazioni del Direttore d'Esercizio del G.T.T. SpA, prott. n.18899_676/DEF del 18/11/2013 e n.19490 del 27/11/2013, di avvenuta ultimazione del prescritto pre-esercizio concordato con l'U.S.T.I.F. rispettivamente per E.T.R. n.234-001 ed E.T.R. n.234-002;

- rispettivamente in data 22/11/2013 e 03/12/2013, il Settore Reti ferroviarie ed Impianti fissi della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti, con prot. n.6020/DB1202 e n.6249/DB1202, i due nulla-osta tecnici ai fini della sicurezza, prott. n.02486 del 20/11/2013 e n.02523, rilasciati dall'U.S.T.I.F., ai sensi e per gli effetti previsti dall'art.4 del D.P.R. n.753/80, per l'immissione in servizio dei due nuovi rotabili a quattro casse ETR 234-001 e ETR 234-002.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, autorizzare il G.T.T. SpA a immettere in servizio i due nuovi elettrotreni a quattro casse E.T.R. n.234-001 e n.234-002, sia con rotabile isolato sia in accoppiamento multiplo, sia sulla Ferrovia Torino-Ceres, su cui attualmente si trovano, sia sulla Ferrovia del Canavese, su cui i due nuovi treni potranno accedere allorquando sarà attivata l'interconnessione ferroviaria con il Passante R.F.I. della Ferrovia Torino-Ceres, attualmente isolata.

Visti gli artt. 3, 4 e 5 del D.P.R. 753/80;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

Visti gli articoli 17 e 18 della L.R. n.23/2008;

Visto il D.Lgs. n.422/97;

IL DIRIGENTE

determina

di autorizzare, per le motivazioni su esposte, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, il G.T.T. SpA a immettere in servizio i due nuovi elettrotreni a quattro casse E.T.R. n.234-001 e n.234-002, sia con rotabile isolato sia in accoppiamento multiplo - in composizione doppia - sia sulla Ferrovia Torino-Ceres, su cui attualmente si trovano, sia sulla Ferrovia del Canavese, su cui i due nuovi treni potranno accedere allorquando sarà attivata l'interconnessione ferroviaria con il Passante R.F.I. della Ferrovia Torino-Ceres, attualmente isolata.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti