

Codice DB1202

D.D. 2 dicembre 2013, n. 226

Accordo di Programma del 16.12.2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.lgs n. 422/1997. Ferrovia Torino-Ceres. Realizzazione di tratti di recinzione lungo la ferrovia nei Comuni di Caselle Torinese, Nole Canavese, Mathi, Lanzo, Germagnano (Funghera), Traves e Ceres. Liquidazione al G.T.T. S.p.A. di Euro 29.000,00 sul cap. 288571 (Imp. n. 5508/2010).

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi (nel seguito denominato "Programma Investimenti"), recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso l'istanza d'erogazione prot. n.GPF/cio18647-rg667/DEF del 12/11/2013 (acquisita agli atti con prot. n.5816/DB1203 del 14/11/2013), dell'importo di €29.000,00, quale primo avanzamento del finanziamento per i lavori di "Realizzazione di tratti di recinzione lungo la ferrovia nei comuni di Caselle Torinese, Nole Canavese, Mathi, Lanzo, Germagnano (Funghera), Traves e Ceres" sub-intervento denominato "priorità 1".

Considerato che:

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.3 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo", a cui è stato destinato, con la succitata D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011, un finanziamento massimo pari a € 590.000,00, di cui, in particolare, €290.000,00 per interventi relativi alle recinzioni lungo la linea;
- la Regione Piemonte, con D.D. n.87/DB12.02 del 23/07/2013, ha rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnica limitatamente alle competenze di cui all'art.3 del D.P.R. 753/80 per l'intervento di cui al progetto definitivo denominato "Realizzazione di tratti di recinzione lungo la ferrovia nei comuni di Caselle Torinese, Nole Canavese, Mathi, Lanzo, Germagnano (Funghera), Traves e Ceres" e l'autorizzazione economica, limitatamente al sub-intervento denominato "priorità 1", dal costo previsto pari a €290.000,00 (di cui: €252.002,55 per lavori ed €37.997,45 per somme a disposizione), a valere sulle suddette risorse finanziarie;
- l'importo richiesto di €29.000,00, corrisponde al 10% dell'importo di spesa prevista di €290.000,00, e costituisce il primo avanzamento del finanziamento; esso è liquidabile al G.T.T., ai sensi della Convenzione, avendo questi presentato le n.2 dichiarazioni a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, rispettivamente datate 03/05/2013 e 11/11/2013 e attestanti che:
 - 1a) i lavori da realizzare sono conformi agli strumenti urbanistici adottati o approvati e ai regolamenti comunali vigenti (nei Comuni di Caselle Torinese, Nole, Mathi, Lanzo, Germagnano, Traves e Ceres);
 - 1b) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento in oggetto, nel rispetto dell'art.36 del D.P.R. 753/80;
 - 1c) restano da espletare le pratiche relative alle comunicazioni/ autorizzazioni edilizie, eventualmente richieste dai comuni interessati, che saranno attivate solo dopo l'affidamento dei lavori all'impresa aggiudicataria;
- 2) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche, per quanto applicabili.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA l'importo di € 29.000,00 , a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010 e rientranti nella voce n.3 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" per il sub-intervento denominato "priorità 1" dell'intervento denominato "Realizzazione di tratti di recinzione lungo la ferrovia nei comuni di Caselle Torinese, Nole Canavese, Mathi, Lanzo, Germagnano (Funghera), Traves e Ceres".

Tutto ciò premesso e considerato,

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e la sua modifica e integrazione del 8/8/2011 (rep. n.16334);

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.306/DB1202 del 29/11/2010 (Imp. n.5508/2010);

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo di € 29.000,00, a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010 e rientranti nella voce n.3 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo", per il sub-intervento denominato "priorità 1" dell'intervento denominato "Realizzazione di tratti di recinzione lungo la ferrovia nei comuni di Caselle Torinese, Nole Canavese, Mathi, Lanzo, Germagnano (Funghera), Traves e Ceres".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti