

Codice DB1202

D.D. 29 novembre 2013, n. 220

Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo. Impegno della somma di euro 18.000.000 sul capitolo di spesa del Bilancio regionale n.288500 UPB 12022 (A. nn. 100891 - 100217 - 100146) a favore di SCR Piemonte S.p.A.

Premesso che

il CIPE, con deliberazione n. 174 del 22 dicembre 2006, ha approvato il Quadro Strategico nazionale (QSN) per la politica di coesione 2007-2013, definendo gli indirizzi strategici per il raggiungimento degli obiettivi di competitività nell'ambito della politica regionale di sviluppo;

la Giunta regionale, con deliberazione n. 19-9238 del 21 luglio 2008, ha approvato il Documento Unitario di Programmazione (DUP), che delinea lo scenario di riferimento degli obiettivi della politica regionale unitaria e indica gli elementi per la definizione del Programma Attuativo Regionale FSC 2007-2013;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 37 - 4154 del 12 luglio 2012, ha integrato e modificato il proprio Programma Regionale, ai sensi degli esiti del Comitato di Pilotaggio riunitosi il 18 aprile 2012 e della Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012;

il Programma Attuativo Regionale FSC 2007-2013, approvato con la citata D.G.R. n. 37-4154 del 12 luglio 2012, individua la "realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo", fra le Azioni Cardine all'interno dell'Asse III "Riqualficazione territoriale" - linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica" - ambito di intervento "Sistema ferroviario e metropolitane";

la Legge regionale n. 18 del 28 dicembre 2012 "Assestamento al bilancio di previsione per l'anno finanziario 2012 e disposizioni finanziarie", all'art. 3 autorizza, per gli anni finanziari 2013-2014-2015, una spesa complessiva di € 18.000.000,00, da utilizzarsi per il completamento ed il funzionamento della ferrovia Torino-Ceres, secondo la seguente scadenza temporale: anno 2013 € 6.000.000,00, anno 2014 € 6.000.000,00, anno 2015 €6.000.000,00, la cui copertura è assicurata da prelievo di pari ammontare dai fondi di riserva di cui alla UPB DB09011, con iscrizione sulla UPB DB12022.

l'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo" ha un costo complessivo, pari a €180.000.000, la cui copertura finanziaria risulta garantita dalle seguenti risorse finanziarie:

- €20.000.000 Stato (ex Delibera CIPE n.22/2012, a valere sul "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico" di cui all'art.32 c.1 del D.L. n.98/2011);
- €142.000.000 Regione Piemonte (ex PAR FSC 2007/2013);
- €18.000.000, Regione Piemonte (ex art. 3 della LR. n. 18/2012), quale finanziamento per il completamento ed il funzionamento della ferrovia Torino-Ceres;

Considerato che:

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30 luglio 2012, ha approvato l'integrazione al documento programmatico denominato "Allegato A" alla D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012,

riguardante la definizione del programma di interventi di competenza della Società di Committenza Regionale SCR per l'annualità 2012, assegnando alla medesima Società l'intervento relativo alla "realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";

con deliberazione n. 1-6713 del 25 novembre 2013 la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro l'attribuzione alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica dell'importo complessivo di € 18.000.000,00 per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo;

con nota prot. n. 6137 DB1200 del 28 novembre 2013 il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi, per il Collegamento Passante Torino-Ceres, l'importo complessivo di € 18.000.000,00 sul capitolo n. 288500 UPB 12022 denominato "Fondo Regionale Trasporti. Spese per investimenti sulla Rete Regionale comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture sia della rete ferroviaria sia della rete di trasporto Pubblico Locale (art. 16, comma 4, lettera B, della L.R. 1/2000)", così suddiviso: € 6.000.000,00 per l'anno 2013 (A. n. 100891), € 6.000.000,00 per l'anno 2014 (A. n. 100217) e € 6.000.000,00 per l'anno 2015 (A. n. 100146);

Tutto ciò premesso e considerato,

Viste:

le LL.RR. n. 1/2000, n. 7/2001, n. 23/2008, n. 18/2012 e n. 9/2013;

il D. Lgs n. 33/2013;

le Delibere Cipe nn. 174 del 22/12/2006 e n. 101 del 26/10/2012;

le DD.G.R. n. 19-9238 del 21/07/2008, n. 37 - 4154 del 12/07/2012, n. 18-3528 del 19/03/2012, n. 20-4223 del 30/07/2012 e n. 1-6713 del 25/11/2013;

la nota prot. n. 6137 DB1200 del 28/11/2013.

Per le motivazioni in premessa riportate, si può procedere all'impegno dell'importo di € 6.000.000,00 sul capitolo n. 288500/2013 (A. n. 100891), € 6.000.000,00 sul capitolo n. 288500/2014 (A. n. 100217) e € 6.000.000,00 sul capitolo n. 288500/2015 (A. n. 100146), a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. quale soggetto attuatore della realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo.

IL DIRIGENTE

determina

- di impegnare a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., quale soggetto attuatore della realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo, quale finanziamento per il completamento ed il funzionamento della ferrovia Torino-Ceres, la somma complessiva di € 18.000.000,00 sul capitolo di spesa regionale n. 238850 UPB 12022, così suddivisa:

- € 6.000.000,00 sul capitolo n. 288500/2013 (A. n. 100891);
- € 6.000.000,00 sul capitolo n. 288500/2014 (A. n. 100217);
- € 6.000.000,00 sul capitolo n. 288500/2015 (A. n. 100146).

- Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art.26, comma 3 del D.lgs. n. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte sezione "Trasparenza, valutazione e merito" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: S.C.R. Piemonte S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 09740180014);
- b) Importo di € 18.000.000,00, secondo la seguente scadenza temporale:
 - Anno 2013: € 6.000.000,00;
 - Anno 2014: € 6.000.000,00;
 - Anno 2015: € 6.000.000,00;
- c) Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
- d) Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore;
- e) Link del progetto www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 25.11.1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti