

Codice DB1203

D.D. 26 novembre 2013, n. 203

**Integrazione dell'Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Provincia di Biella per la progettazione e realizzazione di interventi vari sulla viabilità provinciale per la valorizzazione della "Valle dell'Oro" Rep. 15747 del 29.11.2010. Impegno di Euro 130.000,00 sul cap 218610/2014 (Assegn. n. 100200). Impegno di Euro 100.000,00 sul cap 218610/2015 (Assegn. n. 100137) a favore della Provincia di Biella.**

Premesso che:

in data 07.03.2008 la Regione Piemonte e la Provincia di Biella hanno sottoscritto l'Intesa Istituzionale di programma (schema di approvazione con D.G.R. n. 6-2881 del 22.05.2006) con la quale sono stati individuati alcuni interventi prioritari tra cui è incluso l'intervento "Interventi di valorizzazione della Valle dell'Oro (Area Bessa e Comunità Montana Valle Elvo)" con un impegno finanziario a carico della Regione Piemonte pari a € 700.000,00 in tre anni di cui € 470.000,00 destinati ad interventi sulla viabilità;

la Provincia di Biella ha individuato i seguenti interventi di viabilità da finanziarsi attraverso l'intesa istituzionale di cui sopra il cui costo complessivo ammonta a € 2.059.890,00, ripartito come segue:

- Intervento 1) Progettazione e realizzazione della Variante stradale alla ex SS 338 e la SP 402 in Comune di Mongrando – costo previsto dell'intervento € 1.225.000,00;
- Intervento 2) Progettazione e realizzazione di area a parcheggio di pertinenza dell'area spettacoli dell'Anfiteatro Comunale in adiacenza alla SP 502 in comune di Sordevolo- costo previsto dell'intervento € 234.890,00;
- Intervento 3) Progettazione e realizzazione della messa in esercizio della Circonvallazione del Comune di Graglia – costo previsto dell'intervento € 600.000,00;

in data 28.10.2010 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma (schema di approvazione con D.G.R. n. 48-13633 del 22.03.2010) per la progettazione e realizzazione di interventi vari sulla viabilità provinciale per la valorizzazione della Valle dell'Oro e che tale Accordo è stato approvato con D.P.G.R. n. 40 del 06.05.2011;

In particolare, con l'Accordo del 28.10.2010, la Regione si impegna a liquidare alla Provincia di Biella le suddette risorse regionali, nel seguente modo:

- ❖ 1° Rata dell'importo di € 100.000,00 nell'annualità 2010 a seguito della sottoscrizione dell'Accordo di programma;
- ❖ 2° Rata dell'importo di € 100.000,00 nell'annualità 2011 a seguito di trasmissione del progetto esecutivo dell'intervento 1) e della progettazione preliminare degli interventi 2) e 3) di cui sopra;
- ❖ 3° Rata dell'importo di € 270.000,00 nell'annualità 2012 a seguito dell'affidamento dei lavori degli interventi 2) e 3) di cui sopra;

a seguito di rinuncia da parte del Comune di Sordevolo (comunicata alla Provincia di Biella con nota del 24.10.2011) all'attuazione dell'intervento 2) la Provincia di Biella, con nota prot. 58107DZ/ml del 14.11.2011, ha richiesto alla Regione Piemonte la convocazione del Collegio di vigilanza, al fine di modificare i contenuti dell'Accordo di programma;

con nota prot. n. 59634 del 22.11.2011 la Provincia di Biella ha chiesto inoltre l'utilizzo delle rimanenti somme previste dalla succitata Intesa Istituzionale, pari a € 230.000,00 per la realizzazione di una rotatoria fra le SP 338 e SP 419 in territorio del Comune di Mongrando.

In data 13.11.2013 è stata sottoscritta l'Integrazione dell'Accordo di Programma tra Regione e Provincia di Biella per la progettazione e realizzazione di interventi vari sulla viabilità provinciale per la valorizzazione della Valle dell'Oro (schema approvato con D.G.R. n. 15-6417 del 30.09.2013) con la quale è stata incrementata la quota di competenza regionale da corrispondere alla Provincia di Biella per un importo complessivo a carico della Regione pari a € 675.000,00 con la seguente suddivisione:

- Intervento 1) Progettazione e realizzazione della Variante stradale alla ex SS 338 e la SP 402 in Comune di Mongrando – costo previsto dell'intervento € 1.225.000,00, di cui € 50.000,00 a carico della Regione;
- Intervento 2) Realizzazione di una rotatoria in Comune di Mongrando per la riorganizzazione dell'intersezione tra la SP 419 “della Serra” e la SP 338 “di Mongrando” – costo previsto € 205.000,00, interamente a carico della Regione;
- Intervento 3) Progettazione e realizzazione della messa in esercizio della Circonvallazione del Comune di Graglia – costo previsto dell'intervento € 600.000,00, di cui € 420.000,00 a carico della Regione.

Vista la determinazione dirigenziale n. 351/DB1203 del 27.12.2010 con cui si è provveduto all'impegno di spesa e alla liquidazione a favore della Provincia di Biella della prima rata pari a € 100.000,00 prevista dall'Accordo di programma del 28.10.2010, liquidati con Atto di liquidazione n. 2011/40 del 19.01.2011.

Viste le determinazioni dirigenziali n. 94/DB1203 del 03.05.2011 e n. 202/DB1203 del 09.09.2011 con le quali, ai sensi dell'AdP del 28.10.2010, sono stati assunti impegni di spesa per complessivi € 75.000,00, liquidati con Atto di Liquidazione n. 2012/675 del 25.09.2012.

Vista altresì la determinazione dirigenziale n. 210/DB1203 del 01.10.2012 di impegno della somma di € 270.000,00 (Imp. 2012/2189) a favore della Provincia di Biella per l'attuazione dell'Accordo di Programma.

In particolare, con la sottoscrizione dell'Integrazione dell'Accordo di Programma del 13.11.2013 la Regione si impegna a liquidare alla Provincia di Biella le suddette risorse regionali, con le seguenti modalità:

- ❖ 1° Rata dell'importo di € 100.000,00 già erogata alla Provincia di Biella nel 2011 (A.L. n. 2011/40 del 19.01.2011);
- ❖ 2° Rata dell'importo di € 75.000,00 già erogata alla Provincia di Biella nel 2012, (A.L. n. 2012/675 del 25.09.2012);
- ❖ 3° Rata dell'importo di € 230.000,00 a seguito dell'affidamento dei lavori dell'intervento 1), della progettazione preliminare dell'intervento 2) e della progettazione definitiva dell'intervento 3) dell'AdP;
- ❖ 4° rata dell'importo di € 170.000,00 a seguito del raggiungimento del 30% dei lavori dell'intervento 1), della progettazione definitiva dell'intervento 2) e dell'affidamento lavori dell'intervento 3);
- ❖ 5° rata dell'importo di € 100.000,00 al collaudo di tutti gli interventi e ad avvenuta rendicontazione delle spese sostenute.

Richiamata la D.G.R. 30.09.2013 n. 15-6417 con la quale la Giunta Regionale ha assegnato le risorse finanziarie stanziare sul capitolo di spesa 218610 sul bilancio pluriennale 2013-2015, annualità 2014 (Assegnazione n. 100200) e annualità 2015 (Assegnazione n. 100137).

Richiamata la nota del 07.10.2013 prot. n. 5050/DB1200 con la quale il Direttore Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Viabilità e Sicurezza Stradale e, in particolare, l'importo complessivo di € 230.000,00 sul capitolo 218610 (Assegnazione 100200 per il 2014 e Assegnazione n. 100137 per il 2015), con la specificazione che tale importo assegnato costituisce il limite massimo per la spesa.

Ritenuto di procedere, al fine di dare applicazione a quanto previsto dall'art. 4 dell'Integrazione dell'Accordo di Programma sottoscritto il 13.11.2013 tra Regione Piemonte e Provincia di Biella per la progettazione e realizzazione di interventi vari sulla viabilità provinciale per la valorizzazione della "Valle dell'Oro", all'impegno di spesa per la somma complessiva di € 230.000,00 a favore della Provincia di Biella, come di seguito riportato:

- Impegno di € 130.000,00 sul cap. 218610/2014 (Assegnazione n. 100200),
- Impegno di € 100.000,00 sul cap. 218610/2015 (Assegnazione n. 100137).

Vista la L.R. 07.05.2013, n. 9 recante *Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per gli anni 2013-2015*.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

visto l'art. 34 del D.Lgs 267/2000;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

vista L.R. 11 aprile 2001 n. 7;

visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008 n. 23;

visto il D.Lgs. 14.03.2013, n. 33;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto,

#### *determina*

di impegnare a favore della Provincia di Biella la somma di € 230.000,00 sul capitolo di spesa n. 218610 come di seguito riportato:

- Impegno di € 130.000,00 sul cap. 218610/2014 (Assegnazione n. 100200),
- Impegno di € 100.000,00 sul cap. 218610/2015 (Assegnazione n. 100137),

per l'attuazione dell'Integrazione dell'Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Provincia di Biella per la progettazione e realizzazione di interventi vari sulla viabilità provinciale per la valorizzazione della "Valle dell'Oro" sottoscritto il 13.11.2013.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi dell'artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: Provincia di Biella C.F. 90027160028 / Partita IVA 01989770027;
- b) Importo: € 130.000,00 (bilancio 2014); € 100.000,00 (bilancio 2015);
- c) Titolo a base dell'attribuzione: Integrazione dell'Accordo di programma tra Regione Piemonte e Provincia di Biella per la progettazione e realizzazione di interventi vari sulla viabilità provinciale per la valorizzazione della "Valle dell'Oro", sottoscritto il 13.11.2013;
- d) Responsabile del procedimento: arch. Riccardo Lorizzo, Dirigente del Settore Viabilità e Sicurezza Stradale;
- e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: Intesa Istituzionale di Programma del 07.03.2008 di cui alla D.G.R. 22.05.2006 n. 6-2881;
- f) Link al sito del progetto: [www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm.trasparente/db12](http://www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm.trasparente/db12)

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Riccardo Lorizzo