

Codice DB1201

D.D. 9 settembre 2013, n. 122

PAR-FSC 2007-2013 Linea di intervento "Sistema di Infomobilita'". Accertamento di entrata di euro 1.295.000,00 sul Cap. 23840/2013. Riduzione prenotazioni di impegno 126/2013 a e 127/2013 a seguito della rimodulazione del Programma. Impegno delle somme di euro 950.000 a favore di 5T srl e di euro 345.000 a favore di CSI-Piemonte sul Cap. 288380/2013. Revoca prenotazioni 9/2014 e 10/2014 sul Cap. 288380/2014.

Vista la DGR n. 84-4792 del 15.10.2012 con la quale viene dato formale e sostanziale avvio alla Linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica " Asse 3 - Riqualficazione territoriale, viene individuato l'arch. Lorenzo Marchisio quale responsabile della linea di intervento "Sistema di Infomobilita'" e viene assegnato alla Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilita', logistica il 100% delle risorse stanziante nel Bilancio pluriennale 2012-2014 per l'attuazione della linea;

tenuto conto che la linea di intervento "Sistema di Infomobilita'" ha come obiettivo la realizzazione della Piattaforma Pubblica di Infomobilita' Regionale, in attuazione del Piano regionale dell'Infomobilita' approvato con DGR 11-8449 del 27.3.2008. Le risorse messe a disposizione dal programma PAR-FSC 2007-2013 verranno utilizzate per realizzare le seguenti azioni mediante affidamento ad Enti Strumentali della Regione Piemonte, nel rispetto della normativa vigente:

- Completamento della realizzazione del Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica Integrata (CSR-BIP);
- Realizzazione del Sistema Informativo Integrato del Trasporto Pubblico Locale;
- Completamento della realizzazione del Traffic Operation Center regionale per la mobilita' su gomma (TOC);
- Completamento della realizzazione della rete di sensori, telecamere e pannelli a messaggio variabile a servizio del TOC.

Premesso che,

al fine di dare copertura finanziaria alle prime due annualita' della linea di intervento, con la medesima deliberazione e' stata approvata l'attribuzione € 2.205.000,00 sul capitolo 288380 del bilancio regionale per l'anno 2013 (Assegnazione n. 100186) e di € 3.155.000,00 sul capitolo 288380 del bilancio regionale per l'anno 2014 (Assegnazione n. 100029).

Con Determinazione Dirigenziale n° 262/DB1201 del 29/11/2012, lo scrivente Settore ha provveduto ad effettuare le prenotazioni di impegno delle risorse assegnate a favore di 5Tdi € 1.815.000 per il 2013 (Prenotaz. d'imp. n° 126/2013) e di € 2.495.000 per il 2014 (Prenotaz. d'imp. n° 9/2014) e le prenotazioni di impegno a favore di CSI-Piemonte di € 390.000 per il 2013 (Prenotaz. d'imp. n° 127/2013) e di € 660.000 per il 2014 (Prenotaz. d'imp. N° 10/2014), rinviando gli impegni di spesa ed i contestuali accertamenti di entrata agli esercizi finanziari 2013 e 2014. a successivi atti.

Con DGR n° 16-5785 del 13 maggio 2013 la Giunta Regionale, a seguito delle riduzioni di spesa decise dal Governo ai sensi del D.L. 35/2013, convertito con modificazioni nella legge 6 giugno 2013, n° 64, e del D.L. 95/2012, convertito dalla legge 135/2012, ha approvato la nuova programmazione delle risorse del PAR-FSC 2007-2013 con la quale le risorse iniziali destinate alla

linea di intervento “Sistema di Infomobilità” pari € 7.450.000, vengono riprogrammate a complessivi € 4.000.000, dando mandato al Responsabile della Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia di procedere alle integrazioni e modifiche del PAR-FSC originario, approvato con DGR. N° 37-4154 del 12 luglio 2012.

Con DGR n° 35-5974 del 17 giugno 2013, la Giunta Regionale ha rimandato l'assegnazione integrale e pluriennale delle risorse PAR-FSC alla presa d'atto da parte della stessa dell'approvazione da parte del CIPE della riprogrammazione finanziaria proposta.

Con DGR n° 8-6174 del 29 luglio 2013, la Giunta Regionale ha approvato il documento contenente il nuovo Programma Attuativo Regionale PAR-FSC, come approvato nel corso del Comitato di Pilotaggio tenutosi in data 11 luglio 2013, ed ha abrogato contestualmente il precedente Programma, confermando contenuti ed il finanziamento di € 4.000.000,00 per la linea di intervento “Sistema di Infomobilità” e disponendo che venga attuata mediante strumenti di attuazione diretta. Il nuovo Programma prevede una stima della ripartizione annuale delle risorse rimodulate così articolata: 2013 - € 1.295.000, 2014 - € 1.955.000, 2015 - € 75.000.

Con DGR n° 84-6286 del 2 agosto 2013 la Giunta regionale ha preso atto del dettaglio per linea di intervento del nuovo piano finanziario ed ha incaricato i responsabili delle linee già avviate di adottare, entro il più breve tempo possibile e comunque non oltre il 7 settembre 2013, i necessari atti di allineamento delle eventuali prenotazioni già assunte, al nuovo piano finanziario.

Tenuto conto che nel corso del 2012, per la linea “Sistema di Infomobilità”, era già stato elaborato un dettagliato programma di lavoro completo di quadro economico-finanziario, quale allegato tecnico dell'Accordo di Programma Quadro che si intendeva stipulare con il Ministero dello Sviluppo Economico, che, alla luce di quanto disposto dal nuovo Programma, non risulta più necessario sottoscrivere.

Valutata l'opportunità di sbloccare la spesa per l'attuazione della linea al fine di evitare ritardi nelle attività e della relativa rendicontazione, nelle more della definizione di un nuovo programma di lavoro per la linea “Sistema di Infomobilità” che tenga conto dei contenuti del documento precedente, preservandone gli obiettivi generali pur nella riduzione di risorse disponibili.

Tenuto conto della priorità di realizzazione delle sottoattività “Completamento del Centro Servizi Regionale BIP” in quanto cardine dell'attuazione del progetto di bigliettazione elettronica sul territorio, “Completamento del Traffic Operation Center” in quanto necessaria a dare continuità e migliorare i servizi di informazione agli utenti della strada e “Sistema Informativo Integrato TPL” in quanto assolutamente necessaria per il monitoraggio della spesa per i servizi di trasporto pubblico su gomma e su ferro.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto

Ritenuto, pertanto, necessario procedere a:

1) ridurre la prenotazione di impegno n° 126/2013 a favore di 5T di € 865.000 e contestualmente impegnare la rimanente somma di € 950.000 sul cap.288380/2013.

2) ridurre la prenotazione di impegno n° 127/2013 a favore di CSI-Piemonte di € 45.000 e contestualmente impegnare la rimanente somma di € 345.000 sul cap. 288380/2013;

3) revocare le prenotazioni di impegno 9/2014 e 10/2014, rimandando a successivi atti una nuova prenotazione delle risorse a seguito della predisposizione di un nuovo programma lavoro e del conseguente nuovo quadro economico, da approvarsi con Deliberazione della Giunta Regionale, che recepisca la rimodulazione delle risorse.

Per quanto sopra premesso,

IL DIRIGENTE

viste le l.r. 7/2001, 23/2008, 5/2012 e 9/2013;

viste le DGR 11-8449 del 27.3.2008, 84-4792 del 15.10.2012, 6-5785 del 13.5.2013, 35-5974 del 17.6.2013, 8-6174 del 29.7.2013 e 84-6286 del 2.8.2013;

vista la DD 262/DB1201 del 29.11.2012;

determina

- di accertare la somma complessiva di € 1.295.000,00 sul capitolo di entrata n° 23840/2013;
- di ridurre la prenotazione di impegno n° 126/2013 a favore di 5T srl di € 865.000,00 e contestualmente impegnare la rimanente somma di € 950.000,00 sul cap. 288380/2013;
- di ridurre la prenotazione di impegno n° 127/2013 a favore di CSI-Piemonte di € 45.000,00 e contestualmente impegnare la rimanente somma di € 345.000,00 sul cap. 288380/2013;
- di revocare le prenotazioni di impegno 9/2014 e 10/2014 sul cap. 288380/2014, rimandando a successivi atti una nuova prenotazione delle risorse per la linea di intervento “Sistema di Infomobilità” a seguito della predisposizione di un nuovo programma di lavoro e del conseguente nuovo quadro economico, da approvarsi con Deliberazione della Giunta Regionale, che recepisca la rimodulazione delle risorse.

Ai fini dell'efficacia della presente Determinazione si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D .lgs n°33/2013, sia pubblicata sul sito delle Regione Piemonte, sezione “Amministrazione Trasparente” insieme dei seguenti dati:

- a) Beneficiario: 5T srl, C.F./Part. IVA: 02843860012;
- b) Importo: € 950.000,00;
- c) titolo a base dell'attribuzione: Programma Attuativo Regionale del Fondo Sviluppo e Coesione approvato con DGR n° 8-6174 del 29 luglio 2013;
- d) responsabile del procedimento: Arch. Lorenzo Marchisio, Dirigente del Settore Pianificazione Programmazione ed Infomobilità;
- e) modalità per l'individuazione del Beneficiario: affidamento diretto.
- f) link al sito del progetto: www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12

- a) Beneficiario: CSI-Piemonte, C.F./Part. IVA: 01995120019;
- b) Importo: € 345.000,00;
- c) titolo a base dell'attribuzione: Programma Attuativo Regionale del Fondo Sviluppo e Coesione

approvato con DGR n° 8-6174 del 29 luglio 2013;

d) responsabile del procedimento: Arch. Lorenzo Marchisio, Dirigente del Settore Pianificazione Programmazione ed Infomobilità;

e) modalità per l'individuazione del Beneficiario: affidamento diretto.

f) link al sito del progetto: www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio