

Deliberazione della Giunta Regionale 18 dicembre 2013, n. 16-6890

Progetto Biglietto Integrato Piemonte (bip): approvazione bozza di Accordo tra Regione Piemonte e Trenitalia per il cofinanziamento dell'adeguamento dei sistemi di bigliettazione elettronica di Trenitalia al sistema Bip.

A relazione del Vicepresidente Pichetto Fratin:

La Regione Piemonte, al fine di migliorare la qualità del servizio di trasporto pubblico, ottimizzando nel contempo la gestione del servizio, ha approvato, con D.G.R. n. 34-7051 del 8 ottobre 2007, le Disposizioni “Struttura organizzativa/gestionale e direttive tecniche regionali per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica, di monitoraggio della flotta e di videosorveglianza nell’ambito del TPL” inerenti al progetto Biglietto Integrato Piemonte (bip).

Con Deliberazione della Giunta Regionale 16 giugno 2008, n. 8-8955 sono state approvate le modifiche e le integrazioni alle Disposizioni di cui alla D.G.R. n. 34-7051 del 8 ottobre 2007.

L’Accordo programmatico siglato in data 13/12/2010, (presa d’atto D.G.R. n. 10-1267 del 23.12.2010) tra Ferrovie dello Stato, Trenitalia e la Regione prevede che Trenitalia si impegni a promuovere e aderire alle fasi di evoluzione del progetto BIP (sistema tariffario integrato regionale) nelle aree dove si svolgono i Servizi oggetto del Contratto di Servizio. A tal fine Trenitalia definirà con la Regione condizioni e modalità di adesione, concordando i necessari interventi.

Con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011, la Giunta Regionale ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale in Piemonte per gli anni 2011 – 2016

In data 28/06/2011 è stato sottoscritto tra la Regione e Trenitalia il Contratto di Servizio per il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale per il periodo 01.01.2011 – 31.12.2016 (rep. n. 16255) nel quale, all’articolo 7 comma 6 si prevede che “ai sensi di quanto previsto dalla DGR n. 8-8955 del 16 giugno 2008 e smi, Trenitalia si impegna ad aderire al Progetto Biglietto Integrato Piemonte (BIP) e ad adottarne le relative tecnologie, con una partecipazione finanziaria del 50%.”

Il medesimo Contratto di Servizio prevede inoltre che la Regione Piemonte e Trenitalia definiscano le “condizioni e modalità di adesione al BIP in apposito atto, entro quattro mesi dalla firma del Contratto, concordando i necessari interventi e le relative scadenze di attuazione, tenendo conto dell’effetto sugli introiti a salvaguardia dell’equilibrio economico del Contratto stesso.”.

A partire dal 2012 Trenitalia ha provveduto a installare macchine validatrici ed emettitrici di titoli di viaggio di nuova generazione nelle stazioni del Piemonte, quale parte del progetto nazionale di rinnovo degli apparati commerciali.

Le macchine installate, pur se compatibili con il sistema BIP previsto da Regione Piemonte, necessitano di adeguamenti software ed hardware che sono oggetto di uno studio di fattibilità allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

La Regione Piemonte ha individuato nella società 5T s.r.l., il Gestore Tecnologico Unico regionale del progetto, con il compito, tra gli altri, di verificare ed approvare, in base a quanto previsto nella delibera regionale n. 10-13057 del 19.01.2010, la rispondenza dei sistemi progettati ed implementati

alle direttive regionali. La succitata deliberazione stabilisce che l'erogazione del contributo potrà avvenire solo previa verifica di 5T s.r.l..

Lo studio di fattibilità è stato ufficialmente inviato da Trenitalia a Regione Piemonte e 5T per la sua definitiva approvazione.

Con nota del 6 novembre 2013 5T ha dichiarato lo studio di Bigliettazione elettronica di Trenitalia compatibile con il progetto Bip riservandosi di effettuare nel corso dell'implementazione del progetto, specifici test di sistema al fine di verificarne la piena rispondenza e compatibilità con le "Direttive d'interoperabilità della bigliettazione elettronica della Regione Piemonte".

Al fine di regolamentare gli impegni delle Parti ai sensi del citato Contratto di servizio è stata predisposta la bozza di Accordo tra Regione Piemonte e Trenitalia per "il cofinanziamento dell'adeguamento dei sistemi di bigliettazione elettronica di Trenitalia al sistema Bip", allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale. Il documento tecnico di bigliettazione elettronica di Trenitalia allegato all'Accordo è conservato agli atti della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.

Nel suddetto studio sistema un costo di adeguamento al Bip pari ad € 6.409.000,00, pertanto il cofinanziamento regionale risulta pari ad €3.204.500,00.

Per la copertura dei costi del progetto Bip potranno essere utilizzate le risorse a tale scopo impegnate a seguito delle determinazioni n. 122/DB1200 del 21 maggio 2009, n. 114/DB1204 del 23 maggio 2011 e n. 257/DB1204 del 11 novembre 2011.

Per quanto sopra,

vista la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1 e s.m.i.;

vista la D.G.R. n. 34-7051 del 8 ottobre 2007;

vista la D.G.R. n. 15-8174 del 11 febbraio 2008;

vista la D.G.R. n. 16 - 2262 del 27 giugno 2011;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

di approvare la bozza di Accordo tra Regione Piemonte e Trenitalia per "il cofinanziamento dell'adeguamento dei sistemi di bigliettazione elettronica di Trenitalia al sistema Bip", allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

di demandare alla firma del citato Accordo il Direttore della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica anche in presenza di modifiche non sostanziali;

di prevedere, a seguito della firma del suddetto Accordo, un costo a carico della Regione Piemonte pari ad €3.204.500,00;

di dare copertura ai costi derivanti dalla sottoscrizione del sopraccitato Accordo le risorse impegnate a seguito delle determinazioni n. 122/DB1200 del 21 maggio 2009, n. 114/DB1204 del 23 maggio 2011 e n. 257/DB1204 del 11 novembre 2011.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

Accordo

tra

la **REGIONE PIEMONTE**, in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in Torino, codice fiscale 80087670016 e partita IVA 02843860012, nella persona di nato a il, nella sua qualità di Direttore regionale ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, di seguito denominata “Regione”

e

Trenitalia S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale Euro 1.654.464.000,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 0540151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente atto nella persona di, nato a il, nella sua qualità di Responsabile della Divisione Passeggeri Regionale in virtù dei poteri al medesimo conferiti con(di seguito, per brevità, denominata “Trenitalia”)

Che, come sopra costituite, in prosieguo di atto, laddove richiamate congiuntamente, saranno indicate come Parti

per il cofinanziamento dell'adeguamento dei sistemi di bigliettazione
elettronica di Trenitalia al sistema Bip

PREMESSO CHE

- ✓ L'Accordo programmatico siglato in data 13/12/2010 tra Ferrovie dello Stato, Trenitalia e la Regione prevede che Trenitalia si impegni a promuovere e aderire alle fasi di evoluzione del progetto BIP (sistema tariffario integrato regionale) nelle aree dove si svolgono i Servizi oggetto del Contratto di Servizio. A tal fine Trenitalia definirà con la Regione condizioni e modalità di adesione, concordando i necessari interventi, soprattutto in relazione all'effetto sugli introiti a salvaguardia dell'equilibrio economico del contratto.

- ✓ In data 28/06/2011 è stato sottoscritto tra la Regione e Trenitalia il Contratto di Servizio per il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale per il periodo 01.01.2011 – 31.12.2016 (rep. n. 16255) nel quale, “ai sensi di quanto previsto dalla DGR n. 8-8955 del 16 giugno 2008 e smi, Trenitalia si impegna ad aderire al Progetto Biglietto Integrato Piemonte (BIP) e ad adottarne le relative tecnologie, con una partecipazione finanziaria del 50%.”
- ✓ Il medesimo Contratto di Servizio prevede inoltre che la Regione e Trenitalia definiscano le “condizioni e modalità di adesione al BIP in apposito atto, entro quattro mesi dalla firma del Contratto, concordando i necessari interventi e le relative scadenze di attuazione, tenendo conto dell’effetto sugli introiti a salvaguardia dell’equilibrio economico del Contratto stesso.”.
- ✓ A partire dal 2012 Trenitalia ha provveduto a installare macchine validatrici ed emettitrici di titoli di viaggio di nuova generazione nelle stazioni del Piemonte, quale parte del progetto nazionale di rinnovo degli apparati commerciali.
- ✓ Le macchine installate, pur se compatibili con il sistema BIP previsto da Regione Piemonte, necessitano di adeguamenti software ed hardware che sono oggetto di uno studio di fattibilità allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale.
- ✓ La Regione Piemonte ha individuato nella società 5T S.r.l., il Gestore Tecnologico Unico regionale del progetto, con il compito tra gli altri di verificare ed approvare, in base a quanto previsto nella delibera regionale n.10-13057 del 19.01.2010, la rispondenza dei sistemi progettati ed implementati alle direttive regionali;
- ✓ Lo studio di fattibilità di cui sopra è stato trasmesso ufficialmente a Regione Piemonte e 5T S.r.l. in data 31 ottobre 2013
- ✓ Con comunicazione del 6 novembre 2013 5T S.r.l. ha espresso in linea tecnica un primo parere positivo in merito alla macro compatibilità di quanto presentato con l’architettura regionale approvata e ha dichiarato che i lavori per cui Trenitalia chiede il riconoscimento del contributo regionale, risultano compatibili con l’esigenza di adeguare ed implementare gli attuali sistemi di bigliettazione elettronica di Trenitalia con il progetto BIP. 5T S.r.l. si riserva di fare ulteriori approfondimenti sui documenti esecutivi delle successive fasi;

- ✓ Il finanziamento previsto negli accordi citati nelle premesse, pari al 50% delle spese sostenute da Trenitalia per l'adeguamento indicato alla precedente premessa ed i cui costi sono riportati nel sopraccitato studio di fattibilità, viene ritenuto congruo dalle Parti.

Tutto ciò premesso, si stipula e si conviene quanto segue:

Articolo 1 – Premesse ed Allegati

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo, di seguito chiamata per brevità "Accordo".

Articolo 2 – Oggetto

1. L'Accordo regola le modalità di cofinanziamento della Regione Piemonte a Trenitalia, che aderisce al Progetto BIP, il cui piano di sviluppo è descritto in Allegato A .
2. L'Allegato A riporta anche i tempi di realizzazione degli interventi previsti, comprensivi dei relativi costi sostenuti o da sostenere da parte di Trenitalia.
3. Il progetto di bigliettazione elettronica di Trenitalia per il Piemonte è stimato in € 9.975.000,00.

Articolo 3 – Cofinanziamento

1. La Regione finanzia al 50% i costi sostenuti e da sostenere a carico di Trenitalia per l'adeguamento tecnologico (hardware e software) dei propri apparati al sistema BIP, secondo il dettaglio dei costi ammissibili al finanziamento, ad oggi stimati in € 6.409.000,00 come specificato nell'Allegato A. Il 50% di valore sopra riportato, pari ad € 3.204.500,00, è da intendersi come valore massimo del cofinanziamento regionale per l'adeguamento al Bip.

Articolo 4 – Modalità di erogazione del cofinanziamento

1. La Regione liquiderà l'80% del contributo a presentazione di copie autenticate di fatture, certificati di stato avanzamento lavori ed ordine di

acquisti di importo pari o superiore ad € 3.700.000,00 riferibili o ripartiti per il progetto di bigliettazione elettronica del Piemonte e di fideiussione bancaria o assicurativa di importo pari al contributo da liquidare con validità pari a 6 anni scalabile negli anni per quote costanti.

2. Il saldo del contributo previsto sarà liquidato a seguito di certificazione di collaudo positivo del sistema da parte di 5T e presentazione di fideiussione bancaria o assicurativa di importo pari al contributo da liquidare con validità pari a 6 anni scalabile negli anni per quote costanti. Trenitalia presenterà il dettaglio dei costi sostenuti insieme alla suddetta fideiussione.
3. Gli importi di cui al commi 1 e 2 del presente articolo saranno erogati mediante bonifico bancario al conto corrente acceso presso Monte dei Paschi di Siena IBAN IT52Y0103001600000006469543.

La causale del bonifico dovrà fare riferimento al presente atto ed ai documenti contabili emessi da Trenitalia. Trenitalia assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge 3 Agosto 2010 n° 136 e s.m.i.

Articolo 5 – Impegni di Trenitalia

1. Trenitalia si impegna, prima dell'approvazione dei successivi documenti esecutivi, a sottoporre i progetti a 5T per la certificazione di compatibilità col sistema BIP.
2. Trenitalia si impegna a concludere le attività di cui allo studio di fattibilità allegato entro e non oltre il 30 novembre 2015.
3. Nel caso di subentro di altra impresa ferroviaria, la Regione è autorizzata a escutere le quote di finanziamento non ammortizzate negli anni attraverso le fideiussioni di cui all'articolo 4.

Articolo 6- Codice Etico

1. Regione si impegna a rispettare le norme contenute nel “Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane”, pubblicato sul sito internet: www.fsitaliane.it. Detto codice, seppur non allegato al presente contratto, ne costituisce parte integrante e sostanziale e

dello stesso Regione dichiara di aver preso particolareggiata e completa conoscenza.

Art. 7- (Definizione delle controversie)

1. Non è ammessa la competenza arbitrale. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente Accordo saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Roma. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.

Articolo 8- Clausola Fiscale

1. Ai sensi dell'articolo 5 del DPR 26 aprile 1986, n. 131 il presente Accordo è esente da registrazione fino al caso d'uso

Articolo 9 - Entrata in vigore

2. Il presente Accordo entra in vigore a decorrere dalla data della sua sottoscrizione e scade il 31 dicembre 2021.

....., li.....

Per la Regione Piemonte

Per Trenitalia S.p.A.....