

Codice DB1013

D.D. 28 novembre 2013, n. 510

Accordo tra Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Regione Piemonte e Comune di Torino del 31 gennaio 2008 e correlato Atto aggiuntivo del 31 gennaio 2013. Progetto "Miglioramento dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale". Impegno di spesa a favore della Aziende ed Enti gestori di servizi di trasporto pubblico locale (Euro 1.200.000,00 sul cap. 288370/2013).

Nell'ambito del programma di azioni regionali per l'attuazione della Legge regionale 7 aprile 2000 n. 43 per raggiungere gli obiettivi di qualità dell'aria stabiliti dalla Unione Europea, la Giunta Regionale, con deliberazione n. 31-3124 del 12 giugno 2006, ha definito le linee strategiche ed operative del programma di interventi per la riduzione delle emissioni e per la promozione del trasporto pubblico locale; tra gli altri, è previsto l'intervento di miglioramento delle prestazioni ambientali dei mezzi già circolanti e dotati di motorizzazione a gasolio di più recente omologazione mediante idonei sistemi per l'abbattimento del particolato. A tal fine, la Giunta Regionale, con deliberazioni n. 30-3124 del 12 giugno 2006 e n. 28-4372 del 20 novembre 2006, ha destinato parte delle risorse accantonate sul capitolo 22752/2006 (per una somma pari a euro 4.000.000,00) per interventi in campo ambientale.

Con deliberazione n. 48-4065 del 17 ottobre 2006, la Giunta Regionale ha stabilito che le risorse di cui sopra fossero trasferite al Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) perché provvedesse alla realizzazione dell'iniziativa attraverso:

- Acquisizione di specifico mandato all'espletamento della gara dalle altre Aziende ed Enti gestori di trasporto pubblico locale, in quanto destinatari finali della contribuzione sotto forma di fornitura dei sistemi di filtrazione del particolato, comprensiva di installazione e manutenzione;
- Espletamento di procedura di gare ad evidenza pubblica – secondo le vigenti normative europee e nazionali in materia di appalti pubblici – per la fornitura, l'installazione e manutenzione totale per la vita utile dei dispositivi (ed eventuali loro accessori), per l'abbattimento del particolato dei mezzi di trasporto pubblico locale a gasolio utilizzati su tutto il territorio piemontese, secondo le modalità ed i criteri previsti nella medesima deliberazione e secondo le specifiche indicazioni predisposte dalla ex Direzione Tutela e Risanamento Ambientale – Programmazione Gestione Rifiuti.

In modo da ottenere offerte economicamente più vantaggiose, acquisire dispositivi di abbattimento identici per tipologia di veicolo, pattuire condizioni di assistenza post-vendita uniformi su tutto il territorio regionale. Nella medesima deliberazione, la Giunta Regionale ha altresì stabilito i primi criteri per la realizzazione dell'iniziativa, definendo in particolare l'ordine di priorità dell'intervento.

Con determinazione dirigenziale n. 269/22.4 del 30 ottobre 2006 è stato disposto, pertanto, l'impegno di spesa sul cap. 22752/2006 (ora 238400) di euro 4.000.000,00 (Impegno n. 5286/2006) a favore del Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.).

Successivamente con deliberazione n. 28-4372 del 20 novembre 2006 la Giunta Regionale ha accantonato ulteriori risorse sul cap. 22752/2006 di cui euro 3.000.000,00 impegnate con determinazione dirigenziale n. 333/22.4 del 29 novembre 2006 (I. n. 7383/2006) a favore del Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.).

Con la medesima determinazione del 30 ottobre 2006 è stato, inoltre, disposto il trasferimento a G.T.T., con atto di liquidazione n. 588/2006, di una prima quota di risorse pari a euro 2.000.000,00,

(I. n. 5286/2006) cui sarebbe seguito il trasferimento delle ulteriori risorse necessarie sulla base dell'andamento dell'intervento relazionato semestralmente da G.T.T. alla Direzione Ambiente.

Successivamente, in base alle specifiche e indicazioni tecnico-amministrative contenute nella determinazione n. 36/22 del 21 febbraio 2007 (di attuazione della citata deliberazione n. 48-4065 del 17 ottobre 2006) e considerato quanto predisposto dal decreto ministeriale n. 39 del 25 gennaio 2008 "Regolamento recante disposizioni concernenti l'omologazione e l'installazione di sistemi idonei alla riduzione della massa di particolato emesso da motori ad accensione spontanea destinata alla propulsione di autoveicoli", G.T.T. ha redatto il capitolato di appalto, la cui predisposizione ha dovuto essere concordata con le Associazioni di categoria della Aziende di trasporto pubblico locale (ASSTRA e ANAV), e ha indetto una gara europea, in seguito all'acquisizione del mandato di espletamento della stessa da parte delle altre Aziende ed Enti gestori di servizi di trasporto pubblico locale. La valutazione delle offerte pervenute, iniziata in luglio 2008, si è conclusa in data 21 ottobre 2008 con l'affidamento della fornitura alla Società Pirelli Technology S.p.A. per un importo di Euro 6.480,00 per ciascun dispositivo, comprensivo di manutenzione "full service" per cinque anni, come comunicato dal Direttore Generale di G.T.T. con nota del 17 novembre 2008, prot. n. 24197.

Con nota del 2 marzo 2009, prot. n. 4679, il Direttore Generale di G.T.T. ha comunicato che l'attività di installazione dei sistemi di abbattimento del particolato sugli 888 autobus EURO II, oggetto di mandato da parte delle altre Aziende ed Enti gestori di servizi di trasporto pubblico locale, è stata avviata nel dicembre 2008.

Tenuto conto che, con decreto 16 ottobre 2006 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito MATTM), è stato istituito un programma di finanziamenti per le esigenze di tutela ambientale connesse al miglioramento della qualità dell'aria, con particolare riferimento al materiale particolato nei centri urbani e che, nell'ambito dei progetti approvati attraverso la sottoscrizione dell'Accordo tra MATTM, Regione Piemonte e Comune di Torino, avvenuta in data 31 gennaio 2008 (DSA-DEC-2008-66 dell'11 febbraio 2008), è stato individuato anche il progetto "Miglioramento dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale", il quale prevedeva la dotazione di sistemi di contenimento delle emissioni di particolato per tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale già circolanti con motorizzazione Diesel EURO II, III e IV (Ammontare del progetto pari a euro 14.750.000,00 di cui euro 7.750.000,00 di cofinanziamento regionale, euro 6.000.000,00 di cofinanziamento ministeriale e euro 1.000.000,00 di cofinanziamento del Comune di Torino).

Sulla base dello stato di avanzamento dell'iniziativa, periodicamente comunicata da G.T.T. e al fine di consentire il proseguimento dell'iniziativa fino alla completamento dell'installazione dei sistemi di contenimento delle emissioni di particolato su tutti i veicoli con motorizzazione EURO II, con determina dirigenziale n. 148/DB1004 del 20 aprile 2009 è stata autorizzata la liquidazione a favore di G.T.T., con atto n. 550/2009, di ulteriori Euro 3.754.240,00 (a valere per Euro 2.000.000,00 sull'impegno n. 5286/2006 e per Euro 1.754.240,00 sull'impegno n. 7383/2006) a integrazione dei primi Euro 2.000.000,00 già liquidati in precedenza.

Dato atto che l'installazione dei sistemi di abbattimento del particolato sui mezzi Euro II ha richiesto lunghe tempistiche dovute a imprevedibili criticità di natura tecnica intervenute nel corso di realizzazione dell'iniziativa e che hanno richiesto una lunga fase di approfondimento tecnico in contraddittorio tra Pirelli e G.T.T. e dato atto che, alla luce delle informazioni in possesso al momento dell'approvazione del presente provvedimento circa lo stato di avanzamento dell'iniziativa, comunicate da G.T.T. con note prot. n. 21204 del 8 ottobre 2012, prot. n. 21946 del

19/10/2012 e prot. n. 9241 del 30 maggio 2013, si evince che l'installazione dei sistemi filtranti ha coinvolto finora circa l' 85% dei mezzi omologati EURO II.

Tenuto conto che, a seguito della rendicontazione trasmessa al MATTM con nota prot. n. 7716/DB1000 del 20 aprile 2012, relativa allo stato di avanzamento dei progetti previsti dall'Accordo sopra richiamato, il MATTM ha trasferito all'Amministrazione regionale, euro 4.200.000,00 quale seconda tranche del cofinanziamento statale previsto. Le risorse in questione sono state accertate sul cap. 27220/2013, Accertamento n. 792/2013, reversale n. 11162 del 26 agosto 2013.

Si ritiene pertanto, in osservanza di quanto previsto dall'Accordo con il MATTM per il progetto sopraindicato, di impegnare la spesa di Euro 1.200.000,00 sul capitolo 288370/2013 (assegnazione n. 100877) in favore delle Aziende ed Enti gestori di servizi di trasporto pubblico locale operanti sul territorio piemontese per il proseguimento dell'iniziativa sui veicoli EURO III e EURO IV.

Tutto ciò premesso,

Il Dirigente

Vista la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23, (Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale);

vista la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 (Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria);

vista la legge regionale 11 aprile 2001, n. 7 (Ordinamento contabile della Regione Piemonte);

visto l'Accordo Ministero Ambiente - Regione Piemonte - Comune di Torino del 31 gennaio 2008 e correlato atto aggiuntivo del 31 gennaio 2013.

vista la deliberazione n. 27-6643 del 11 novembre 2013 con la quale la Giunta regionale ha assegnato ulteriori risorse finanziarie per l'esercizio 2013;

Vista la nota prot. n. 15561/DB1000 del 20 novembre 2013 con cui il Direttore della Direzione regionale Ambiente ha assegnato le sopraccitate risorse al Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- Di impegnare a favore delle Aziende ed Enti gestori di servizi di trasporto pubblico locale operanti sul territorio piemontese la spesa di Euro 1.200.000,00 sul capitolo 288370/2013 (assegnazione 100877) per proseguire gli investimenti a favore della riduzione delle emissioni di polveri nel trasporto pubblico locale attraverso l'adozione dei dispositivi di abbattimento di cui in premessa sui veicoli con motorizzazione EURO III e IV.

L'impegno di spesa è da collegarsi Accertamento d'entrata n. 792/2013;

- Di demandare a successivo provvedimento la definizione dei criteri e le modalità dell'utilizzo delle risorse finanziarie così impegnate.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone, ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "trasparenza, valutazione e merito" dei seguenti dati.

BENEFICIARIO	Aziende ed Enti gestori di servizi di trasporto pubblico locale
IMPORTO	euro 1.200.000,00
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Arch. Graziano Volpe
MODALITÀ PER L'INDIVIDUAZIONE DEL BENEFICIARIO	Da stabilirsi in successivo provvedimento

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Dirigente
Graziano Volpe