

Codice DB1612

D.D. 30 ottobre 2013, n. 521

**REG CE n. 1083/2006 POR FESR 07/13. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. DD n. 55 del 11/02/2013. Progetto DRAPO variazione modalita' di erogazione contributo partner Tech System Srl e Brigoni Srl.**

Richiamata la determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006; dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE\_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE\_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €13.163.388,07 ed un contributo di €6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €10.358.200,64 ed un contributo di €4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €7.614.035,48 ed un contributo di €3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €12.908.842,00 ed un contributo di €6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.766.129,70 ed un di contributo di €4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.535.801,00 ed un contributo di €4.275.760,98;

richiamato il punto 18 "Forma dell'agevolazione" del Bando di accesso alle agevolazioni riguardo le possibili opzioni che il beneficiario può scegliere ed in particolare:

- Opzione 1 – [fondo perduto, a stati di avanzamento periodici];
- Opzione 2 [finanziamento agevolato (fondo rotativo regionale + finanziamento bancario) integrato da contributo a fondo perduto a stati di avanzamento periodici];
- Opzione 3 – [solo contributo a fondo perduto a stati di avanzamento periodici, parzialmente in anticipazione].

viste le lettere dei seguenti partner del progetto DRAPO:

- Tech System Srl, del 4/10/2013 – ns. prot. n. 11829/16.12 del 10/10/2013 con la quale si richiede di variare la modalità di erogazione del contributo sostituendo l'opzione 2 "finanziamento agevolato (fondo rotativo regionale + finanziamento bancario) integrato da contributo a fondo perduto a stati di avanzamento periodici" originariamente prescelta, con l'opzione 3 "solo contributo a fondo perduto a stati di avanzamento periodici, parzialmente in anticipazione";

– Brigoni Srl, del 4/10/2013 – ns. prot. n. 11762/16.12 del 9/10/2013 con la quale si richiede di variare la modalità di erogazione del contributo sostituendo l’opzione 2 “finanziamento agevolato (fondo rotativo regionale + finanziamento bancario) integrato da contributo a fondo perduto a stati di avanzamento periodici” originariamente prescelta, con l’opzione 1 “solo contributo a fondo perduto a stati di avanzamento periodici”;

quanto sopra premesso

Visti;

l’art. 95.2 dello Statuto;

l’art. 17 l.r. n. 23/2008

## IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell’area scientifico-tecnologica dell’AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. “Piattaforme innovative” POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

### *determina*

di approvare la richiesta di variazione della modalità di erogazione del contributo a favore dei partner Tech System Srl e Brigoni Srl, a valere sulla linea di attività I.1.1 “Piattaforme innovative, del P.O.R. F.E.S.R. 2007/2013 – relativamente al progetto DRAPO che dovrà essere realizzato dall’ATS DRAPO, avente come capofila (capofila C.R.F. Scpa) – nel seguente modo:

- Tech System Srl, sostituendo l’opzione 2 “finanziamento agevolato (fondo rotativo regionale + finanziamento bancario) integrato da contributo a fondo perduto a stati di avanzamento periodici” originariamente prescelta, con l’opzione 3 “solo contributo a fondo perduto a stati di avanzamento periodici, parzialmente in anticipazione”;
- Brigoni Srl, sostituendo l’opzione 2 “finanziamento agevolato (fondo rotativo regionale + finanziamento bancario) integrato da contributo a fondo perduto a stati di avanzamento periodici” originariamente prescelta, con l’opzione 1 “solo contributo a fondo perduto a stati di avanzamento periodici”;
- di stabilire che, per effetto della suddetta variazione, si è determinata una riduzione, del costo a carico del contributo regionale, di € 99.647,22 che potranno essere ridestinati per nuova attività qualora dovesse rendersi necessario in corso di svolgimento del progetto;
- di approvare i nuovi riferimenti, come da allegato alla presente determinazione per farne parte integrante, dandone tempestiva comunicazione a Finpiemonte SpA al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova configurazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore regionale  
Giuseppe Benedetto

Allegato

Beneficiario PICCOLA IMPRESA

Denominazione		C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.
BRIGONI	S.R.L.	09812970011	Sede legale	Via Toscana, 34	10099	San Mauro T.se	TO
			U.L. interessata	Via Toscana, 34	10099	San Mauro T.se	TO

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>				
<i>Studi di fattibilità SS</i>				
<i>Ricerca industriale</i>	70.000,00	50.000,00	19.600,00	139.600,00
<i>Sviluppo sperimentale</i>	75.000,00	50.000,00	31.600,00	156.600,00
<b>Totale</b>	<b>145.000,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>51.200,00</b>	<b>296.200,00</b>

Voce di spesa	per STUDI DI FATTIBILITA'	per RICERCA INDUSTRIALE	per SVILUPPO SPERIMENTALE	Totale
<i>Personale</i>		85.000,00	100.000,00	185.000,00
<i>Spese generali</i>		24.100,00	26.100,00	50.200,00
<i>Spese missioni</i>		500,00	500,00	1.000,00
<i>Materiali e forniture</i>		5.000,00	5.000,00	10.000,00
<i>Attrezzature</i>				-
<i>Sub contratti</i>		25.000,00	25.000,00	50.000,00
<i>Altro</i>				-
<b>Totale complessivo</b>		<b>139.600,00</b>	<b>156.600,00</b>	<b>296.200,00</b>

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>		
<i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	177.720,00	rideterminato in € 169.748
<b><i>Sub totale a+b</i></b>	<b>177.720,00</b>	
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>		

Beneficiario **PICCOLA IMPRESA**

Denominazione		C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.
TECH SYSTEM	S.R.L.	10057340019	Sede legale	Via Montecuccoli, 9	10121	Torino	TO
			U.L. interessata	Via Matteotti, 3	10040	San Gillio	TO

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>				
<i>Studi di fattibilità SS</i>				
<i>Ricerca industriale</i>	15.000,00			15.000,00
<i>Sviluppo sperimentale</i>	90.000,00	74.196,00	21.400,00	185.596,00
<b>Totale</b>	<b>105.000,00</b>	<b>74.196,00</b>	<b>21.400,00</b>	<b>200.596,00</b>

Voce di spesa	per STUDI DI FATTIBILITA'	per RICERCA INDUSTRIALE	per SVILUPPO SPERIMENTALE	Totale
<i>Personale</i>		12.000,00	104.163,00	116.163,00
<i>Spese generali</i>		2.500,00	30.933,00	33.433,00
<i>Spese missioni</i>		500,00	500,00	1.000,00
<i>Materiali e forniture</i>			50.000,00	50.000,00
<i>Attrezzature</i>				-
<i>Sub contratti</i>				-
<i>Altro</i>				-
<b>Totale complessivo</b>		<b>15.000,00</b>	<b>185.596,00</b>	<b>200.596,00</b>

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>		
<i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	120.357,60	rideterminato in € 114.958,56
<b>Sub totale a+b</b>	<b>120.357,60</b>	
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>		