

Codice DB1205

D.D. 8 ottobre 2013, n. 144

**Programma regionale di intervento per la realizzazione di opere afferenti la navigazione interna. Anno 2000. Comune di Torino. Presa d'atto dell'avvenuta ultimazione dei lavori relativi a : "Realizzazione e sistemazione attracchi per il servizio di navigazione sul fiume Po". Importo finanziato 1.373.775,35. Importo economie Euro 1.295,43. Capitolo 34655/2013.**

Premesso che, attraverso l'art. 7 bis della L.R. n. 26/95 (così come modificata dalla L.R. n. 48/96), la Regione Piemonte ha previsto la possibilità di destinare appositi finanziamenti in conto capitale a favore di quelle Province, Comuni, Comunità Montane ed Enti Gestori dei Parchi e delle Riserve Naturali, che si facciano carico della realizzazione di infrastrutture pubbliche e loro opere accessorie afferenti la navigazione interna piemontese;

Considerato che:

- con D.G.R.n. 4 - 29435 del 24/02/2000 la Giunta Regionale ha ritenuto ammissibile al programma regionale d'intervento per la realizzazione di opere afferenti la navigazione interna per l'anno 2000, art. 7 bis della L.R. n. 26/1995 (così come modificata dalla L.R. n. 48/1996), la richiesta presentata dal Comune di Torino ad oggetto : "Realizzazione e sistemazione attracchi per il servizio di navigazione sul fiume Po", per un importo finanziato di € 1.373.775,35 (lire 2.660.000.000).

Con determinazione dirigenziale n. 575 del 23/10/2000 è stata impegnata, tra l'altro, la somma di € 1.373.775,35 necessaria per la realizzazione dell'intervento in argomento, precedentemente accantonata con D.G.R.n. 4 - 29435 del 24/02/2000 (impegno n. 4992/2000).

Con atto di liquidazione n. 159 del 21/05/2002 veniva liquidata a favore del Comune di Torino, da parte del Settore Regionale Navigazione Interna e Merci, la somma di € 1.373.775,35 per l'intervento di che trattasi.

Dato atto che a seguito di istanze in tal senso avanzate dal Comune di Torino, con determinazione dirigenziale del Settore Navigazione Interna e Merci n. 689 in data 1/12/2003 è stato autorizzato l'utilizzo del ribasso d'asta per lavori di miglioramento qualitativo dell'intervento e con determinazione dirigenziale del Settore Navigazione Interna e Merci n. 180 in data 30/04/2004 è stata autorizzata una seconda variante con relativo utilizzo di parte del ribasso d'asta al fine di accrescere la sicurezza durante le operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri, in relazione ad intervenuti lavori di ristrutturazione avvenuti sulle imbarcazioni impiegate nel servizio di linea sul Po.

Viste le lettere in data 6/10/2004, prot. n. 2219, in data 14/7/2005 prot. n. 17940, in data 22/8/2005, prot. n. 20664 in data 22/11/2005 prot. n. 28412 ed in data 25/07/2013, prot. n. 12112, , mediante le quali il Comune di Torino – Direzione Verde Pubblico ed Edifici Municipali – Servizio Grandi Opere del Verde, ha trasmesso alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Regione Piemonte, tra l'altro, i seguenti atti di contabilità finale :

- Deliberazione della Giunta Comunale di Torino numero meccanografico 2001 05431/46 in data 22/06/2001 di approvazione del progetto esecutivo dell'opera;
- Relazione del Direttore dei Lavori ing. Vecchia in data 30/09/2004;
- Certificato di ultimazione dei lavori e Verbale di accertamento ove si conferma nel 30 giugno 2004 l'ultimazione dei lavori;

- Certificato di collaudo statico
- Collaudo tecnico amministrativo dal quale risulta che i lavori in argomento vengono dichiarati collaudati;
- Determinazione dirigenziale n. 237 in data 22/11/2005, del Dirigente del Servizio Grandi Opere del Verde Pubblico di approvazione del certificato di collaudo;
- Relazione sul Conto finale relativa ai lavori di riqualificazione spondale e sistemazione degli attracchi del servizio di navigazione sul fiume Po;
- Stato finale dei lavori a tutto il 30/06/2004;
- Determinazione dirigenziale n. 108 in data 24/07/2013, del Dirigente del Servizio Grandi Opere del Verde Pubblico con la quale è stato approvato il quadro economico finale di chiusura conti a consuntivo ed è stata determinata l'economia di spesa.

Rilevato che sulla base degli atti di contabilità finale e della sopra citata determinazione dirigenziale n. 108/2013 emerge che, tenuto conto di arrotondamenti nella conversione lira / euro nonché di lievi errori da parte del Comune di Torino nel mandare impropriamente in economia alcune somme, per un totale di € 0,37, a fronte di un finanziamento erogato per € 1.373.775,35, la spesa effettivamente sostenuta a consuntivo ammonta ad € 1.372.479,92, determinandosi, così, una economia di spesa di € 1.295,43.

Ritenuto, pertanto, di prendere atto dell'avvenuta ultimazione, da parte del Comune di Torino, dell'intervento di "Realizzazione e sistemazione attracchi per il servizio di navigazione sul fiume Po", a valere sul programma regionale 2000, disponendo il recupero dell'economia di spesa di € 1.295,43.

Dato atto che la somma di € 1.295,43 dovrà essere introitata sul capitolo 34655 del bilancio 2013 con la causale "Programma 2000. Realizzazione e sistemazione attracchi per il servizio di navigazione sul fiume Po. Rimborso economie.", mediante versamento presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, tramite la modalità GIROFONDI, sul conto corrente numero 031930 intestato alla Regione Piemonte, nei trenta giorni successivi alla data di ricevimento della presente determinazione dirigenziale di accertamento di economia.

Tutto ciò premesso,

#### IL DIRIGENTE

Visti gli art. 4 e 16 del D. Lgs. n.165 del 30/03/2001.

Vista la L.R. n. 23/2008.

Vista la L.R. n. 2/2008 e s. m. e i.

Vista la L. R. n. 7/2001.

Vista la L. R. n. 9/2013.

Vista la D.G.R. n. 4 - 29435 del 24/02/2000.

Vista la D.D. n. 575 del 23/10/2000.

Visto l'atto di liquidazione n. 159 del 21/05/2002.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

*determina*

Di prendere atto dell'avvenuta ultimazione lavori relativi all'intervento attuato dal Comune di Torino: "Realizzazione e sistemazione attracchi per il servizio di navigazione sul fiume Po" per un importo finanziato pari ad € 1.373.775,35, così come risulta dagli atti di contabilità finale.

Di recuperare dal Comune di Torino le economie di € 1.295,43 conseguite sul finanziamento erogato pari ad € 1.373.775,35 a fonte della spesa effettivamente sostenuta pari ad € 1.372.479,92 per l'attuazione dell'opera "Realizzazione e sistemazione attracchi per il servizio di navigazione sul fiume Po" programma regionale 2000.

Di chiedere al Comune di Torino, nei trenta giorni successivi alla data di ricevimento della presente determinazione dirigenziale di accertamento di economia, la restituzione della somma di € 1.295,43 mediante versamento presso la Tesoreria provinciale dello Stato, tramite la modalità GIROFONDI, sul conto corrente numero 031930 intestato alla Regione Piemonte e con la seguente causale "Programma 2000. Realizzazione attracchi servizio di navigazione sul fiume Po. Rimborso economie - Accertamento n. ".

La somma di € 1.295,43 viene introitata al capitolo 34655 del bilancio 2013.

Avverso il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 25.11.1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Riccardo Lorizzo