

Deliberazione della Giunta Regionale 25 novembre 2013, n. 15-6727

Approvazione dello schema di Protocollo d' Intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia per la Mobilita' Metropolitana di Torino e R.F.I. S.p.A. per le nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M.. 5 (Orbassano - Torino Stura/Chivasso).

A relazione del Vicepresidente Pichetto Fratin e dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- il Tavolo istituzionale di Palazzo Chigi relativo all'asse ferroviario Torino – Lione, riunitosi a Roma il 29/7/2008, nell'approvare il complessivo lavoro svolto dall'Osservatorio concordando con le risultanze del documento conclusivo dell'Accordo di Pracatinat, ha aperto la fase 2 dell'Osservatorio e ha assunto 8 decisioni operative, assegnando all'Osservatorio il termine del 31 dicembre 2008 per l'attuazione;
- la fase 2 dell'Osservatorio, in attuazione delle decisioni operative assunte, ha previsto la definizione e la traduzione in termini concreti delle prime iniziative di potenziamento del trasporto pubblico locale (TPL) da considerarsi come anticipazione delle iniziative per il miglioramento del trasporto regionale passeggeri sulle dorsali sensibili della Torino-Lione;
- durante la fase 2 dell'Osservatorio l'Agenzia per la Mobilità ha predisposto interventi migliorativi anticipativi rispetto alle risultanze di Pracatinat, riguardanti i servizi sulla direttrice Torino-Modane e l'istituzione del servizio ferroviario di collegamento con Orbassano in prossimità dell'Ospedale San Luigi (come anticipazione del servizio SFM5);
- le conclusioni della fase 2 dell'Osservatorio sono confluite nel 1° Atto aggiuntivo all'I.G.Q., sottoscritto tra la Regione Piemonte e il Governo in data 23 gennaio 2009 nel quale, l'intervento denominato "Attivazione della linea SFM5 a Orbassano", con un costo presunto di 10Mln€, risulta tra quelli da finanziare di prima fase;
- l'intervento sopra citato rientra in una serie di interventi infrastrutturali integrativi per il potenziamento del trasporto locale, specificati nel progetto di Servizio Ferroviario Metropolitano Torinese – S.F.M. (elaborato dalla Regione Piemonte e dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana);
- l'intervento sopra citato rientra pertanto tra le opere connesse alla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino – Lione volte al miglioramento funzionale del nodo ferroviario di Torino ai fini della compiuta realizzazione del S.F.M.;
- nel corso del 2012, R.F.I. ha aggiornato il preventivo di spesa per l'intervento in oggetto per un importo pari a € 17.000.000; R.F.I. ha altresì analizzato l'ipotesi di attuare l'intervento in due tempi distinti: il primo per cui è prevista una spesa di € 13.000.000 comprendente le opere ferroviarie per realizzare la nuova fermata; un secondo per l'ammontare di € 4.000.000 per le opere necessarie a rendere funzionale il secondo binario di stazione;
- l'area vasta di territorio adiacente alla futura nuova fermata Orbassano-S.Luigi è altresì interessata dalle opere compensative del Termovalorizzatore del Gerbido. La progettazione di tali

opere è attualmente in corso ed è oggetto dell'Accordo di programma tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comuni di Beinasco, Grugliasco, Orbassano, Rivoli, Rivalta di Torino, Torino, ATO-R e TRM S.p.A., sottoscritto a Torino il 21 novembre 2008, e dei suoi successivi stralci attuativi. Con Decreto del Presidente della Provincia di Torino, in data 27/02/2013, è stata emanata l'ultima revisione generale del succitato Accordo di Programma del 2008;

- al fine di garantire la copertura finanziaria della succitata fase 1 dell'intervento sino alla concorrenza di € 13.000.000 la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 73-5195 del 28/12/2012, si è impegnata a integrare le risorse previste a carico di T.R.M. SpA pari a € 3.700.000, mettendo a disposizione, nella programmazione economica pluriennale sul Capitolo del Bilancio Regionale n. 297917 relativo al fondo per gli accordi di programma, l'importo complessivo di € 9.300.000 (quale somma dell'intero importo del cofinanziamento regionale individuato nel succitato accordo del 2008 non ancora impegnato per interventi di riqualificazione ambientale, pari a € 5.710.827, e dell'ulteriore somma di € 3.589.173 non prevista nell'accordo del 2008);

- il succitato Accordo di Programma, relativo alle opere di compensazione ambientale del termovalorizzatore del Gerbido, prevede altresì la realizzazione del centro d'interscambio modale di Orbassano (fabbricato polifunzionale, con servizi ai viaggiatori ed esercizi commerciali, accessi pedonali e viari, aree di sosta bus e parcheggi) da qui in poi denominato "Movicentro", al servizio della futura linea ferroviaria SFM5 e adiacente alla nuova fermata ferroviaria di Orbassano/Ospedale S. Luigi, destinando per la sua realizzazione un finanziamento pari a € 1.500.000 (di cui: € 300.000 a carico di T.R.M. ed € 1.200.000 a carico della Regione), avente come soggetto attuatore la Provincia di Torino;

- successivamente, è stato previsto d'inserire una nuova fermata ferroviaria nel Comune di Grugliasco in corrispondenza del Centro commerciale "Le Gru", sull'itinerario della futura linea SFM5;

- la nuova fermata di Grugliasco denominata "Borgata Quaglia / Le Gru" risulta necessaria, in quanto localizzata nel comune di Grugliasco, caratterizzato da un elevato livello di urbanizzazione. Nell'ambito si trovano inoltre alcuni (attuali e/o potenziali) attrattori:

- l'area commerciale Le Gru - ex Ikea, nella quale si è riscontrato un afflusso annuo di 12.000.000 visitatori (con minimo di 25.000 e un massimo di 70.000 giornaliero);
- è inoltre di prossima realizzazione un ulteriore futuro attrattore, il simulatore di caduta libera nel vuoto per attività ludico sportive e scientifiche;
- l'insediamento commerciale di Decathlon, nel quale si è riscontrato un afflusso annuo di circa 2.000.000 visitatori;
- la consistente area produttiva di borgata Lesna, comprendente gli stabilimenti ex Pininfarina e ITCA, ora sottoutilizzata a causa della recessione economica globale verificatasi a partire dall'anno 2008, ma che nel momento di massima occupazione ha visto la presenza di circa 2000 addetti
- il complesso scolastico del Barocchio, di proprietà della Provincia, ospitante diversi istituti superiori;
- gli impianti sportivi tra il centro commerciale Le Gru e corso Allamano;
- l'ambito "P.I.R.U. - lotto 1" verso via Crea prospettante l'area Le Gru - ex Ikea nel quale il PRG prevede 11000 mq di superficie utile lorda a destinazione mista produttivo, commerciale direzionale, turistico ricettivo, residenziale;

- la nuova fermata “Borgata Quaglia - Le Gru”, per la sua valenza d’intervento infrastrutturale di valorizzazione del territorio, rientra a pieno titolo nella categoria delle opere di compensazione ambientale per il termovalorizzatore del Gerbido e per la nuova linea ferroviaria Torino-Lione. Tuttavia al fine di compatibilizzare la nuova fermata con la futura linea Torino – Lione si rende necessario avviare uno studio di fattibilità, seguito dalla progettazione preliminare, per ottimizzare il suo posizionamento;

considerato che:

- Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia per la Mobilità Metropolitana Torino e R.F.I. SpA intendono promuovere, ciascuno per quanto di propria competenza, la stipula di un Accordo di Programma per dare attuazione ai seguenti interventi, necessari per l’attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino/Stura - Chivasso):

- progettazione e realizzazione delle seguenti opere infrastrutturali: itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea SFM 5, fermata “Ospedale S. Luigi” di Orbassano e opere di regimazione idraulica per mettere in sicurezza il Movicentro e l’accesso alla fermata;

- studio di fattibilità e progettazione preliminare fermata “Borgata Quaglia / Le Gru” di Grugliasco;

- le risorse finanziarie, a oggi previste per la realizzazione delle opere relative alla nuova linea ferroviaria FM5 con fermata di Orbassano/San Luigi, ammontano a € 18.500.000, di cui:

- € 13.000.000, già individuate nella D.G.R. n. 73-5195 del 28/12/2012 (€ 3.700.000 a valere sulle risorse finanziarie provenienti da T.R.M. SpA, € 9.300.000 di risorse regionali);

- € 5.500.000, quali risorse che R.F.I. SpA si è reso disponibile a finanziare per la realizzazione della nuova stazione di San Luigi Orbassano necessaria all’attivazione della nuova linea ferroviaria SFM 5;

- la progettazione dei suddetti interventi dovrà essere integrata con il progetto del Movicentro, in premessa citato;

- per proseguire con le attività di progettazione e realizzazione della fermata “Borgata Quaglia / Le Gru” di Grugliasco sarà necessario contribuire a destinare a esse le risorse finanziarie che si renderanno disponibili, eventualmente integrate con ulteriori risorse in conto compensazioni per la nuova linea ferroviaria Torino-Lione;

tutto ciò premesso e considerato, ritenendo pertanto opportuno approvare il presente schema di Protocollo d’Intesa, concordato tra le parti, per la successiva sottoscrizione,

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

1) di approvare lo schema del Protocollo d’intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia per la Mobilità Metropolitana Torino e

R.F.I. SpA per promuovere le nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino/Stura - Chivasso), allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

2) di demandare all'Assessore Regionale ai Trasporti e alle Infrastrutture la firma del Protocollo di Intesa di cui all'oggetto della presente delibera autorizzandolo ad apportare, se necessario, modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie;

3) il presente Protocollo d'intesa sarà attuato con successivo accordo di programma, il cui schema sarà approvato con D.G.R., nell'ambito del quale verranno individuate le risorse finanziarie e disposti i relativi movimenti di bilancio.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

Protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia per la Mobilità Metropolitana Torino e R.F.I. SpA per le nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/Chivasso).

TRA

- REGIONE PIEMONTE, rappresentata da Barbara BONINO, in qualità di Assessore ai Trasporti e alle Infrastrutture;
- PROVINCIA DI TORINO, rappresentata da Antonio SAITTA, in qualità di Presidente;
- COMUNE DI GRUGLIASCO, rappresentato da Roberto MONTA', in qualità di Sindaco;
- COMUNE DI ORBASSANO, rappresentato da Eugenio GAMBETTA_____, in qualità di Sindaco;
- AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA TORINO, rappresentato da Claudio LUBATTI, in qualità di Presidente;
- RETE FERROVIARIA ITALIANA – R.F.I. SpA, rappresentata da Michele Mario ELIA, in qualità di Amministratore Delegato.

PREMESSO CHE

- Il Tavolo istituzionale di Palazzo Chigi relativo all'asse ferroviario Torino – Lione, riunitosi a Roma il 29/7/2008, nell'approvare il complessivo lavoro svolto dall'Osservatorio concordando con le risultanze del documento conclusivo dell'Accordo di Pracatinat, ha aperto la fase 2 dell'Osservatorio, ha assunto 8 decisioni operative, assegnando all'Osservatorio il termine del 31 dicembre 2008 per l'attuazione;
- La fase 2 dell'Osservatorio, in attuazione delle decisioni operative assunte, ha previsto la definizione e la traduzione in termini concreti delle prime iniziative di potenziamento del trasporto pubblico locale (TPL) da considerarsi come anticipazione delle iniziative per il miglioramento del trasporto regionale passeggeri sulle dorsali sensibili della Torino-Lione;
- Durante la fase 2 dell'Osservatorio l'Agenzia per la Mobilità ha predisposto interventi migliorativi anticipativi rispetto alle risultanze di Pracatinat, riguardanti i servizi sulla direttrice Torino-Modane e l'istituzione del servizio ferroviario di collegamento con Orbassano in prossimità dell'Ospedale San Luigi (come anticipazione del servizio SFM5);
- Le conclusioni della fase 2 dell'Osservatorio sono confluite nel 1° Atto aggiuntivo all'I.G.Q., sottoscritto tra la Regione Piemonte e il Governo in data 23 gennaio 2009 nel quale,

l'intervento denominato "Attivazione della linea SFM5 a Orbassano", con un costo presunto di 10Mln€, risulta tra quelli da finanziare di prima fase;

- l'intervento sopra citato rientra in una serie di interventi infrastrutturali integrativi per il potenziamento del trasporto locale, specificati nel progetto di Servizio Ferroviario Metropolitano Torinese – S.F.M. (elaborato dalla Regione Piemonte e dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana);
- l'intervento sopra citato rientra pertanto tra le opere connesse alla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino – Lione volte al miglioramento funzionale del nodo ferroviario di Torino ai fini della compiuta realizzazione del S.F.M.;
- nel corso del 2012, R.F.I. ha aggiornato il preventivo di spesa per l'intervento in oggetto per un importo pari a €17.000.000; R.F.I. ha altresì analizzato l'ipotesi di attuare l'intervento in due tempi distinti: il primo per cui è prevista una spesa di €13.000.000 comprendente le opere ferroviarie per realizzare la nuova fermata; un secondo per l'ammontare di €4.000.000 per le opere necessarie a rendere funzionale il secondo binario di stazione;
- l'area vasta di territorio adiacente alla futura nuova fermata Orbassano-S.Luigi è altresì interessata dalle opere compensative del Termovalorizzatore del Gerbido. La progettazione di tali opere è attualmente in corso ed è oggetto dell'Accordo di programma tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comuni di Beinasco, Grugliasco, Orbassano, Rivoli, Rivalta di Torino, Torino, ATO-R e TRM S.p.A., sottoscritto a Torino il 21 novembre 2008, e dei suoi successivi stralci attuativi. Con Decreto del Presidente della Provincia di Torino, in data 27/02/2013, è stata emanata l'ultima revisione generale del succitato Accordo di Programma del 2008;
- al fine di garantire la copertura finanziaria della succitata fase 1 dell'intervento sino alla concorrenza di €13.000.000 la Regione Piemonte, con D.G.R. n.73-5195 del 28/12/2012, si è impegnata a integrare le risorse previste a carico di T.R.M. SpA pari a €3.700.000, mettendo a disposizione, nella programmazione economica pluriennale sul Capitolo del Bilancio Regionale n. 297917 relativo al fondo per gli accordi di programma, l'importo complessivo di €9.300.000 (quale somma dell'intero importo del cofinanziamento regionale individuato nel succitato accordo del 2008 non ancora impegnato per interventi di

riqualificazione ambientale, pari a €5.710.827, e dell'ulteriore somma di €3.589.173 non prevista nell'accordo del 2008);

- il succitato Accordo di Programma, relativo alle opere di compensazione ambientale del termovalorizzatore del Gerbido, prevede altresì la realizzazione del centro d'interscambio modale di Orbassano (fabbricato polifunzionale, con servizi ai viaggiatori ed esercizi commerciali, accessi pedonali e viari, aree di sosta bus e parcheggi) da qui in poi denominato "Movicentro", al servizio della futura linea ferroviaria SFM5 e adiacente alla nuova fermata ferroviaria di Orbassano/Ospedale S. Luigi, destinando per la sua realizzazione un finanziamento pari a €1.500.000 (di cui: € 300.000 a carico di T.R.M. ed € 1.200.000 a carico della Regione), avente come soggetto attuatore la Provincia di Torino;
- successivamente, è stato previsto d'inserire una nuova fermata ferroviaria nel Comune di Grugliasco in corrispondenza del Centro commerciale "Le Gru", sull'itinerario della futura linea SFM5;
- la nuova fermata "Borgata Quaglia / Le Gru" risulta necessaria, in quanto localizzata nel comune di Grugliasco, caratterizzato da un elevato livello di urbanizzazione. Nell'ambito si trovano inoltre alcuni (attuali e/o potenziali) attrattori:
 - l'area commerciale Le Gru - ex Ikea, nella quale si è riscontrato un afflusso annuo di 12.000.000 visitatori (con minimo di 25.000 e un massimo di 70.000 giornaliero);
 - è inoltre di prossima realizzazione un ulteriore futuro attrattore, il simulatore di caduta libera nel vuoto per attività ludico sportive e scientifiche;
 - l'insediamento commerciale di Decathlon, nel quale si è riscontrato un afflusso annuo di circa 2.000.000 visitatori;
 - la consistente area produttiva di borgata Lesna, comprendente gli stabilimenti ex Pininfarina e ITCA, ora sottoutilizzata a causa della recessione economica globale verificatasi a partire dall'anno 2008, ma che nel momento di massima occupazione ha visto la presenza di circa 2000 addetti
 - il complesso scolastico del Barocchio, di proprietà della Provincia, ospitante diversi istituti superiori;

- gli impianti sportivi tra il centro commerciale Le Gru e corso Allamano;
 - l'ambito "P.I.R.U. – lotto 1" verso via Crea prospettante l'area Le Gru – ex Ikea nel quale il PRG prevede 11000 mq di superficie utile lorda a destinazione mista produttivo, commerciale direzionale, turistico ricettivo, residenziale;
- la nuova fermata "Borgata Quaglia - Le Gru", per la sua valenza d'intervento infrastrutturale di valorizzazione del territorio, rientra a pieno titolo nella categoria delle opere di compensazione ambientale per il termovalorizzatore del Gerbido e per la nuova linea ferroviaria Torino-Lione;

CONSIDERATO CHE

- gli studi di fattibilità di R.F.I. SpA e dell'Agenzia Mobilità Metropolitana di Torino prevedono, per il servizio ferroviario denominato SFM5, tra Orbassano, nei pressi dell'Ospedale S.Luigi, e la stazione Torino/Stura, il passaggio dei treni alla velocità di 60 km/h all'interno dello scalo merci di Orbassano, secondo l'itinerario, caratterizzato da:
 - o ingresso attraverso il fascio arrivi;
 - o proseguimento nel 4° binario del fascio presa e consegna raccordi industriali;
 - o attestamento sulla prima asta di estrazione (attualmente fuori uso);
- R.F.I. Spa ha sviluppato un elenco preliminare delle opere necessarie per realizzare la nuova fermata per consentire il transito del servizio passeggeri all'interno dello scalo alla velocità di 60 km/h:
 - o attrezzaggio armamento: comprende principalmente, nel tratto compreso tra l'ingresso del Fascio Arrivi e la nuova fermata S.Luigi, la realizzazione in alcuni tratti dei binari della linea in posizione completamente nuova ed in altri tratti il rinnovo totale del binario esistente con rotaie 60 UNI e la sostituzione totale delle traverse, nonché la posa di nuovi scambi e comunicazioni per la realizzazione di tronchini d'indipendenza e per le modifiche alle radici degli scambi del Fascio Arrivi per mantenere il necessario collegamento del fascio stesso con l' officina manutenzione veicoli di Orbassano ;
 - o attrezzaggio trazione elettrica: comprende l'elettrificazione a 3 kV dell'itinerario da metà circa del binario adiacente al fascio raccordi industriali fino all'arrivo all'asta di estrazione;

- attrezzaggio impianti di segnalamento e sicurezza: comprende la realizzazione del sistema di segnalamento alto, le modifiche, comprensive comprende le nuove apparecchiature in linea necessarie alla creazione dell'itinerario a 60 km/h, l'apparato ACC (Apparato Centrale Computerizzato) , la fornitura e la posa dei giunti isolanti, la fornitura con posa delle casse di manovra, e la realizzazione dei circuiti di binario, le modifiche al sistema SCMT (Sistema Controllo Marcia Treno) e CCL (Controllo Circolazione Linee);
 - attrezzaggio telefonia di servizio: comprende la posa di cavi telefonici e la realizzazione di colonnine per le chiamate di emergenza;
 - attrezzaggio informazioni al pubblico: comprende il posizionamento di monitor arrivi/partenze e l'impianto di diffusione messaggi sonori;
 - attrezzaggio servizio rifornimento idrico, preriscaldamento e climatizzazione delle carrozze: comprende gli impianti idrico, di preriscaldamento e di climatizzazione a servizio delle carrozze passeggeri in sosta sul binario;
 - opere civili: comprende la realizzazione del marciapiede avente lunghezza adeguata, la pensilina di tipo semplice e il sottopasso pedonale al servizio dei viaggiatori, che consentirà il collegamento con il futuro fabbricato viaggiatori, di cui alla precedente premessa;
- è in corso d'attuazione da parte della Provincia di Torino la progettazione del Movicentro, intervento che prevede la realizzazione, in adiacenza alla prevista nuova fermata ferroviaria di Orbassano/Ospedale San Luigi, delle seguenti opere:
 - fabbricato viaggiatori polifunzionale (con servizi ai viaggiatori ed esercizi commerciali);
 - accessi pedonali e viari, aree di sosta/fermata bus e parcheggio auto private;
 - le rilevate condizioni di rischio idraulico, a cui è sottesa l'area in cui è prevista la realizzazione del Movicentro e l'accesso alla fermata "Ospedale San Luigi" di Orbassano, rendono necessarie preventive opere di messa in sicurezza e regimazione delle acque ammontanti a € 400.000;
 - risulta necessario rendere utilizzabile l'area su cui è prevista la realizzazione del nuovo Movicentro attraverso un parziale riordino del reticolo idrico superficiale, secondo quanto indicato dalle norme attuative e dal rapporto ambientale del PRGC del Comune di Orbassano;

- gli interventi infrastrutturali in argomento insistono sulla stessa porzione di territorio interessata dalla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione e dalla riorganizzazione funzionale dello scalo di Orbassano; occorrerà, pertanto:
 - evitare, per quanto possibile, di realizzare opere incompatibili con l’assetto definitivo della nuova linea ferroviaria Torino-Lione;
 - garantire, per quanto possibile, l’esercizio dell’SFM 5 anche in fase di cantiere della nuova linea ferroviaria Torino-Lione;
 - tenere conto, nelle scelte progettuali, della configurazione a regime della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, così come indicata nel progetto preliminare, con particolare riferimento al previsto riassetto della stazione ferroviaria di “Orbassano / San Luigi” e delle sue aree di pertinenza;
- nel corso del 2013, R.F.I. SpA, al fine di dare completa attuazione ai suddetti interventi per l’attivazione della nuova linea ferroviaria SFM 5, si è resa disponibile a finanziare €5.500.000, portando il finanziamento complessivo a €18.500.000;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

tra le Parti si conviene e sottoscrive il seguente Protocollo d’Intesa.

Articolo 1

(Premesse)

Le premesse e le considerazioni, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante del presente Protocollo d’Intesa.

Articolo 2

(Oggetto del Protocollo)

Oggetto del presente Protocollo d’intesa sono le seguenti nuove opere infrastrutturali, in premessa citate, necessarie per l’attivazione della futura linea del Sistema ferroviario metropolitano denominata SFM 5 (Orbassano – Torino Stura/Chivasso):

- 1) itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea SFM 5;
- 2) fermata “Ospedale S. Luigi” di Orbassano e opere di regimazione idraulica per mettere in sicurezza il Movicentro e l’accesso alla fermata;
- 3) fermata “Borgata Quaglia / Le Gru” di Grugliasco;

- 4) eventuale fermata di "San Paolo" di Torino.

Articolo 3

(Impegni delle Parti)

I sottoscrittori del presente Protocollo d'Intesa, al fine di promuovere la realizzazione delle opere definite nel precedente articolo 2, s'impegnano, per quanto di rispettiva competenza, a operare e a collaborare reciprocamente e convengono di procedere secondo due fasi attuative, nel seguente ordine di priorità:

- 1) Fase 1: stipula di un primo Accordo di Programma per attuare i seguenti due interventi a valere sulle risorse a oggi già individuate, in premessa citate e ammontanti a €18.500.000 (di cui: €3.700.000 a valere sulle risorse finanziarie provenienti da T.R.M. SpA, €9.300.000 di risorse regionali ed €5.500.000 di risorse R.F.I. SpA):
 - a. progettazione delle opere infrastrutturali di cui ai punti 1) e 2) del precedente art.2;
 - b. studio di fattibilità e progettazione preliminare dell' opera di cui al punto 3);
 - c. studio di fattibilità dell' opera di cui al punto 4);
 - d. realizzazione delle opere di cui ai punti 1) e 2) del precedente art.2;
- 2) Fase 2: stipula di un secondo Accordo di Programma, a valere sulle eventuali economie di spesa derivanti dalla suddetta Fase 1 e, se necessario per garantire la completa copertura finanziaria della Fase 2, su nuove risorse, che gli Enti sottoscrittori s'impegnano sin d'ora, a reperire nell'ambito delle opere di compensazione legate al nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione:
 - a. progettazione e realizzazione dell'opera infrastrutturale di cui al punto 3) dell'art.2;
 - b. eventuale progettazione e realizzazione dell'opera infrastrutturale di cui al punto 4) dell'art.2.

I sottoscrittori del presente Protocollo d'Intesa s'impegnano altresì, ciascuno per quanto di propria competenza, a promuovere la progettazione integrata delle suddette opere oggetto del presente Protocollo d'Intesa con quelle previste per il Movicentro, come definito in premessa.

Per la progettazione e la realizzazione delle opere di regimazione idraulica e messa in sicurezza del sito su cui sorgerà il Movicentro, il soggetto attuatore sarà la Provincia di Torino; l'importo delle opere, stimato in € 400.000, sarà finanziato da TRM nell'ambito della quota complessiva di € 3.700.000.

I suddetti interventi per l'attivazione della nuova linea ferroviaria SFM 5 dovranno essere coerenti con le soluzioni progettuali individuate per il progetto del nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione.

Articolo 4

(Norme finali)

Qualsiasi modifica alle pattuizioni definite nel presente atto saranno oggetto di ulteriore condivisione con le stesse modalità applicate per l'approvazione dello stesso.

Le Parti si danno atto che l'attuazione del presente Protocollo potrà avvenire con successivi appositi Accordi di Programma, tra i singoli Soggetti interessati.

L'impegno delle Parti è di addivenire alla stipula dell'Accordo di Programma relativo alla Fase 1 entro il 21 dicembre 2013.

Torino, li

Per la REGIONE PIEMONTE
(L'Assessore ai Trasporti e Infrastrutture)

Per la PROVINCIA DI TORINO
(Il Presidente)

Per il COMUNE DI GRUGLIASCO
(Il Sindaco)

Per il COMUNE ORBASSANO
(Il Sindaco)

Per l'AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA TORINO
(Il Presidente)

Per la RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
(L'Amministratore Delegato)