

Deliberazione della Giunta Regionale 19 novembre 2013, n. 15-6689

Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate. Presa d'atto del Bilancio di previsione anno 2013 e dei Bilanci consuntivi annualita' 2009/2010/2011/2012 e relativo piano di riparto e conguaglio spese.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che con D.P.R. 24.07.1977, n. 616 all'art. 97 sono state dettate disposizioni per il trasferimento alle Regioni delle funzioni amministrative in materia di navigazione interna e porti lacuali e che al successivo art. 98 è stato previsto che le predette funzioni, quando sono interessati i servizi in territori finitimi di più Regioni, sono esercitate mediante intesa tra le Regioni interessate;

considerato che le funzioni amministrative in materia di navigazione interna e porti lacuali, esercitate mediante l'Intesa Interregionale per l'esercizio della Navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate, concordata ai sensi degli art. 8 e 98 del D.P.R. 24/07/1977, n. 616 tra le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte e regolate dalle Leggi regionali n. 15/1980 e n. 9/1982 della Regione Emilia Romagna, n. 82/1980 e n. 24/1982 della Lombardia, n. 50/1979 e n. 7/1982 della Regione Veneto, n. 40/1981 della Regione Piemonte, sono disciplinate da una apposita Convenzione che ridefinisce i parametri e le aliquote per la ripartizione degli oneri derivanti dalla gestione delle funzioni e delle attività dell'Intesa ed i cui contenuti hanno effetto con decorrenza dal 1° gennaio 1993;

considerato che la Regione Piemonte con L.R. 28/1995 ha approvato la Convenzione che disciplina i rapporti tra le quattro Regioni;

considerato che allo svolgimento delle funzioni amministrative è preposto un Comitato interregionale per la navigazione interna e, membri di tale Comitato sono i quattro Assessori ai Trasporti delle Regioni partecipanti all'Intesa;

considerato che:

- il suddetto Comitato decide su tutte le questioni inerenti alla materia in parola, e per la validità delle sue riunioni è richiesta la presenza tutti i membri e quindi dei quattro Assessori o di rappresentanti da loro delegati;
- i verbali delle riunioni devono essere firmati da tutti i membri di cui sopra e le decisioni del comitato vengono attuate con deliberazioni conformi delle Giunte regionali competenti per territorio;

considerato che con deliberazione del Comitato Interregionale n. 1 del 29/01/1998 è stata approvata la nuova Convenzione tra le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte per l'esercizio delle funzioni amministrative in ordine alla navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate e che con deliberazione n. 99-29588 del 1/03/2000, la Giunta regionale ha approvato la predetta nuova Convenzione;

considerato che alla luce dell'art. 3 della vigente Convenzione le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria amministrazione e la gestione, esercitate d'intesa tra le quattro Regioni, consistono anche nel finanziamento degli oneri alle predette funzioni ed attività;

considerato che gli oneri relativi alle funzioni ed alle attività, di cui sopra, vengono ripartiti tra le quattro Regioni in base ad un criterio riferito anche alla lunghezza dell'affaccio di ciascuna Regione alla via navigabile e che, secondo i criteri di ripartizione delle spese, di cui alla L.R. 28/1995 ed all'art. 4 della vigente Convenzione, la Regione Piemonte partecipa al riparto con una quota pari all'1%;

considerato che il Comitato Interregionale per la navigazione interna:

- con deliberazione n. 2 del 27/10/2010 ha approvato il Bilancio consuntivo per l'anno 2009 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto e conguaglio delle spese 2009, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte è pari a € 105.581,87 da versare interamente alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla citata deliberazione n. 2/2010, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;
- con deliberazione n. 1 del 18/07/2011 ha approvato il Bilancio consuntivo per l'anno 2010 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto e conguaglio delle spese 2010, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte è pari a € 133.959,34 da versare interamente alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla citata deliberazione n. 1/2011, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;
- con deliberazione n. 1 del 11/11/2013 ha approvato il Bilancio consuntivo per l'anno 2011 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto e conguaglio delle spese 2011, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte è pari a € 136.278,32 da versare interamente alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla citata deliberazione n. 1/2013, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;
- con deliberazione n. 2 del 11/11/2013 ha approvato il Bilancio consuntivo per l'anno 2012 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto e conguaglio delle spese 2012, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte, è pari a € 122.992,69 da versare interamente alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla sopra citata deliberazione n. 2/2013, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;
- con deliberazione n. 3 del 11/11/2013 ha approvato Bilancio di previsione per l'anno 2013 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto di previsione delle spese 2013, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte è pari a € 111.396,00 da versare alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla citata deliberazione n. 1/2013, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante.

La somma totale è pari a € 610.208,22 per una spesa alla quale si farà fronte secondo i criteri di ripartizione delle spese, di cui alla L.R. 28/1995 ed all'art. 4 della vigente convenzione con le risorse attualmente stanziare sul capitolo n. 145567/2013;

ritenuto di dover procedere alla presa d'atto:

1) del Bilancio consuntivo per l'anno 2009 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto e conguaglio delle spese 2009, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte è pari a €105.581,87 da versare interamente alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla citata deliberazione n. 2/2010, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;

2) del Bilancio consuntivo per l'anno 2010 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto e conguaglio delle spese 2010, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte è pari a €133.959,34 da versare interamente alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla citata deliberazione n. 1/2011, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;

3) del Bilancio consuntivo per l'anno 2011 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto e conguaglio delle spese 2011, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte è pari a €136.278,32 da versare interamente alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla citata deliberazione n. 1/2013, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;

4) del Bilancio consuntivo per l'anno 2012 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto e conguaglio delle spese 2012, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte, è pari a € 122.992,69 da versare interamente alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla sopra citata deliberazione n. 2/2013, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;

5) del Bilancio di previsione per l'anno 2013 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto di previsione delle spese 2013, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte è pari a € 111.396,00 da versare alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla citata deliberazione n. 1/2013, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;

tutto ciò premesso,

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

di prendere atto:

1) del Bilancio consuntivo per l'anno 2009 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto e conguaglio delle spese 2009, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte è pari a €105.581,87 da versare interamente alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla citata deliberazione n. 2/2010, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;

2) del Bilancio consuntivo per l'anno 2010 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto e conguaglio delle spese 2010, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte è pari a €133.959,34 da versare interamente alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla citata deliberazione n. 1/2011, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;

3) del Bilancio consuntivo per l'anno 2011 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto e conguaglio delle spese 2011, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte è pari a €136.278,32 da versare interamente alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla citata deliberazione n. 1/2013, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;

4) del Bilancio consuntivo per l'anno 2012 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto e conguaglio delle spese 2012, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte, è pari a € 122.992,69 da versare interamente alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla sopra citata deliberazione n. 2/2013, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante;

5) del Bilancio di previsione per l'anno 2013 dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ed il relativo riparto di previsione delle spese 2013, in base al quale la quota a carico della Regione Piemonte è pari a € 111.396,00 da versare alla Regione Veneto, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei relativi allegati A, B, C, D, E ed F che, unitamente alla citata deliberazione n. 1/2013, vengono allegati alla presente deliberazione, divenendone parte integrante.

Della somma totale corrispondente pari a € 610.208,22 relativa ai riparti e conguagli spese Bilanci sopra citati la quale dovrà essere versata secondo i criteri di ripartizione delle spese, e dei conguagli di cui alla L.R. 28/1995 ed all'art. 4 della vigente convenzione, alla Regione Veneto da parte della Regione Piemonte;

di incaricare la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di impegnare e liquidare con atti successivi, a favore della Regione Veneto le somme dovute per gli oneri conseguenti al funzionamento dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate in base alle risorse attualmente stanziare sul capitolo n. 145567/2013 del Bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 della Statuto e dell'art. 5 L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

**INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA,
LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI
AMMINISTRATIVE REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA
SUL FIUME PO ED IDROVIE COLLEGATE**

**COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA
BOLOGNA**

Delliberazione n. 3/2013

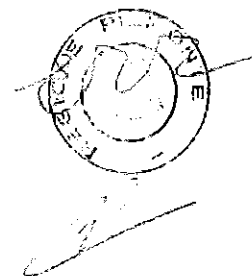
Seduta del 11/11/2013

Presenti tutti membri del Comitato:

Paolo Ferrecchi (*)	Regione Emilia Romagna
Silvia Volpato (*)	Regione Lombardia
Bruno Carli (*)	Regione Veneto
Eugenia Molinar Min (*)	Regione Piemonte

Oggetto: **Approvazione del bilancio di previsione anno 2013.**

(*) delegato ai sensi dell'art. 6 della convenzione vigente



IL COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

VISTE le seguenti leggi regionali:

- L.R. 7 marzo 1995 n. 11 per la Regione Emilia Romagna;
- L.R. 4 aprile 2012 n. 6 per la Regione Lombardia;
- L.R. 27 giugno 1996 n. 23 per la Regione Veneto;
- L.R. 1 marzo 1995 n. 28 per la Regione Piemonte;

VISTI i seguenti atti di approvazione della nuova convenzione regolante i ~~rapporti tra le regioni dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul~~ fiume Po ed idrovie collegate:

- D.C.R. n. 1094 del 18/3/1999 per la Regione Emilia Romagna;
- D.C.R. n. VI/1177 del 10/3/1999 per la Regione Lombardia;
- D.G.R. n. 2148 del 16/6/1999 per la Regione Veneto;
- D.G.R. n. 99-29588 dell'1/3/2000 per la Regione Piemonte;

RICHIAMATI gli articoli 3, 4 e 5 della nuova convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'Intesa, in particolare per quanto attiene:

- le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria amministrazione e la gestione delle vie navigabili esercitate unitariamente;
- gli oneri conseguenti allo svolgimento di tali funzioni ed attività;

VISTI i preventivi relativi all'anno 2013 delle Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte, che costituiscono gli allegati B, C, D, e E parte integrante della presente deliberazione;

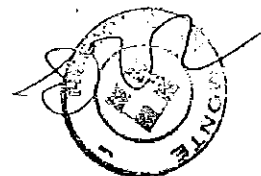
RITENUTO di dover procedere all'approvazione del bilancio di previsione delle regioni dell'Intesa nell'anno 2013 nell'importo complessivo di € 11.139.600,04 secondo i prospetti allegati A, B, C, D e E, parti integranti del presente atto, ai sensi delle convenzioni sopra richiamate;

RITENUTO, inoltre, di dover procedere all'approvazione del riparto di previsione delle spese relativo all'anno 2013 secondo il prospetto, allegato F, parte integrante del presente atto;

EVIDENZIATO che le parti si impegnano a comunicare alle altre regioni qualsiasi superamento maggiore del 15% del tetto di spesa regionale complessivo stabilito in sede di bilancio preventivo ed a proporre un' "adeguata" variazione di bilancio da approvare con delibera del Comitato;

RICHIAMATO il D.P.R. n. 616/1977;

VISTE le leggi e la convenzione innanzi richiamate;



DELIBERA

- 1) di approvare il bilancio preventivo 2013 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate, nei termini e secondo la ripartizione per regione indicata nei seguenti allegati che costituiscono parte integrante della presente deliberazione:
 - Allegato "A" - bilancio complessivo
 - Allegato "B" - spese di competenza della regione Lombardia
 - Allegato "C" - spese di competenza della regione Emilia - Romagna
 - Allegato "D" - spese di competenza della Regione Veneto
 - Allegato "E" - spese di competenza della regione Piemonte
- 2) di approvare il piano di riparto di previsione delle spese relativo all'anno 2013 delle regioni dell'Intesa Interregionale secondo l'allegato F, parte integrante del presente atto;
- 3) di dare atto che le parti si impegnano a comunicare alle altre regioni qualsiasi superamento maggiore del 15% del tetto di spesa regionale complessivo stabilito in sede di bilancio preventivo ed a proporre un' "adeguata" variazione di bilancio da approvare con delibera del Comitato.

La presente deliberazione è redatta in quattro originali, uno per ciascuna delle Regioni dell'Intesa.

Regione Emilia Romagna
Ing. Paolo Ferrecchi

Regione Lombardia
Arch. Silvia Volpato

Regione Veneto
Ing. Bruno Carli

Regione Piemonte
Arch. Eugenia Molinar Min



Via coinvolta	Tratto	Lunghezza strada in metri	Uscita di bilancio contabile	Mantenimento			Condizioni e miglioramenti			Spese straordinarie/extra
				Parametri	di sviluppo	di sviluppo	di sviluppo	di sviluppo		
Primo Torio	Da Ponte alle Fontanelle del Torio al Ponte di Torio	7	Via navigabile							
Primo Po	Via nave Torio a Isola Sordani	142	Via navigabile							
Primo Po	Via nave Torio a Isola Sordani	113	Canale di Isola Sordani							
Primo Po	Via nave Torio a Isola Sordani	184	Canale di Isola Sordani							
Primo Po	Via nave Torio a Isola Sordani	124	Canale di Isola Sordani							
Canale Milano - Cremona	Canale di Cremona	14	Canale di Cremona e di Acquaraga	€ 100.000,00	€ 60.000,00	€ 25.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	
Alto Po	Canale di Cremona	21	Canale di Cremona	€ 50.000,00	€ 30.000,00	€ 12.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	
Canale Anigo - Po	Canale di Anigo	36	Canale di Anigo	€ 80.000,00	€ 50.000,00	€ 20.000,00	€ 18.000,00	€ 18.000,00	€ 18.000,00	
Canale Po - Po	Canale di Po	70	Canale di Po							
Canale Po - Po	Canale di Po	15	Canale di Po							
Canale Po - Po	Canale di Po	13	Canale di Po							
Canale Po - Po	Canale di Po	24,5	Canale di Po							

Comune di Montebelluna (TV) - Via S. Maria Maddalena, 10 - 31044 Montebelluna (TV) - Tel. 0422/860111 - Fax 0422/860112

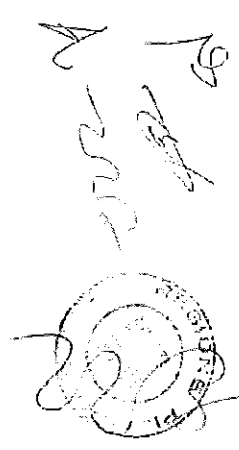
VICINI DELL'ESATTO		Spese Passive				Emissione dell'atto			
Via	Trasito	Compendio Catastrale	Opere di utilità comune	Posticcolamenti	Particelle	Assegnazione	Impianti	Altri	Altre
Montebelluna	Da Pavia alla Confessione nel foglio 10	7	Via navigabile						
Montebelluna	Da Casale Montebelluna a Boz Zanna	143	Via navigabile						
Montebelluna	Via Proc. Trossi a Boz Sordani	84	Via navigabile						
Montebelluna	Da Boz Sordani a Boz Mares	124	Via navigabile						
Montebelluna	Da Boz Mares a Boz Mares	124	Via navigabile						
Comune Montebelluna	Montebelluna - Cuneo	14	Via navigabile						
Montebelluna	Da Boz Mares a Boz Mares	21	Via navigabile						
Montebelluna	Da Boz Mares a Boz Mares	20	Via navigabile						
Montebelluna	Da Boz Mares a Boz Mares	70	Via navigabile						
Montebelluna	Da Boz Mares a Boz Mares	70	Via navigabile						
Montebelluna	Da Boz Mares a Boz Mares	10	Via navigabile						
Montebelluna	Da Boz Mares a Boz Mares	15	Via navigabile						
Montebelluna	Da Boz Mares a Boz Mares	74,9	Via navigabile						
			TOTALE						

Allegato n. 3/2013 del 11/11/2013 del Capitolo

Spese di competenza della Regione Piemonte

**Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio preventivo 2013**

Regione	somme preventivate	riparto spese		dare/avere	dare/avere
		aliquote	somme dovute		
Emilia Romagna	€ 4.493.000,72	33%	€ 3.676.068,01	€ 816.932,71	Avere
Lombardia	€ 2.145.000,00	33%	€ 3.676.068,01	-€ 1.531.068,01	Dare
Veneto	€ 4.501.599,32	33%	€ 3.676.068,01	€ 825.531,31	Avere
Piemonte	€ -	1%	€ 111.396,00	-€ 111.396,00	Dare
Totale	€ 11.139.600,04	100%	€ 11.139.600,04		



Riparto Spese

ALL. EGATO "P" alla deliberazione 3/2013 del 11/11/2013

INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA,
LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI
AMMINISTRATIVE REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA
SUL FIUME PO ED IDROVIE COLLEGATE

COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

VENEZIA

Deliberazione n. 2/2010

Seduta del 27/10/2010

Presenti tutti membri del Comitato:

Cristina Bianchi (*)

Regione Emilia Romagna

Valeria Chinaglia (*)

Regione Lombardia

Bruno Carli (*)

Regione Veneto

Eugenia Molinar Min (*)

Regione Piemonte

Oggetto: Approvazione del consuntivo dell'anno 2009 e relativo riparto
e conguaglio spese.

(*) delegato ai sensi dell'art. 6 della convenzione vigente



Several handwritten signatures are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

IL COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

VISTE le seguenti leggi regionali:

- L.R. 7 marzo 1995 n. 11 per la Regione Emilia Romagna;
- L.R. 14 luglio 2009 n. 11 per la Regione Lombardia;
- L.R. 27 giugno 1996 n. 23 per la Regione Veneto;
- L.R. 1 marzo 1995 n. 28 per la Regione Piemonte;

VISTI i seguenti atti di approvazione della nuova convenzione regolante i rapporti tra le regioni dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate:

- D.C.R. n. 1094 del 18/3/1999 per la Regione Emilia Romagna;
- D.C.R. n. VI/1177 del 10/3/1999 per la Regione Lombardia;
- D.G.R. n. 2148 del 16/6/1999 per la Regione Veneto;
- D.G.R. n. 99-29588 dell'1/3/2000 per la Regione Piemonte;

RICHIAMATI gli articoli 3, 4 e 5 della nuova convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'Intesa, in particolare per quanto attiene:

- le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria amministrazione e la gestione delle vie navigabili esercitate unitariamente;
- gli oneri conseguenti allo svolgimento di tali funzioni ed attività;

VISTI i consuntivi relativi all'anno 2009 delle Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto, che costituiscono gli allegati B, C, D e E parte integrante della presente deliberazione;

RITENUTO di dover procedere alla presa d'atto delle spese a consuntivo sostenute dalle regioni dell'Intesa nell'anno 2009 nell'importo € 14.308.186,55, secondo i prospetti allegati A, B, C, D e E, parti integranti del presente atto, ai sensi delle convenzioni sopra richiamate;

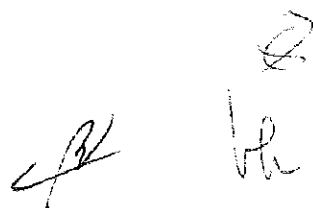
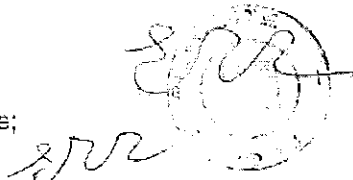
RITENUTO, inoltre, di dover procedere all'approvazione del riparto e conguaglio spese relativo all'anno 2009 secondo il prospetto, allegato F, parte integrante del presente atto;

EVIDENZIATO che possono verificarsi superamenti della spesa rispetto a quella messa in conto nel bilancio di previsione che comportano ripercussioni sui bilanci delle singole regioni;

RICHIAMATO il D.P.R. n. 616/1977;

VISTE le leggi e la convenzione innanzi richiamate;

DELIBERA



- 1) di approvare il consuntivo 2009 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate nei termini indicati negli allegati A, B, C, D e E, parte integrante della presente deliberazione;
- 2) di approvare il piano di riparto e conguaglio delle spese 2009 delle regioni dell'Intesa Interregionale secondo l'allegato F, parte integrante del presente atto;

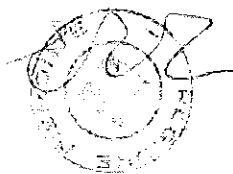
La presente deliberazione è redatta in quattro originali, uno per ciascuna delle Regioni dell'Intesa.

Regione Emilia Romagna
Ing. Cristina Bianchi

Regione Lombardia
Ing. Valeria Chinaglia

Regione Veneto
Ing. Bruno Carli

Regione Piemonte
Arch. Eugenia Molinar Min



Intesa Interregionale per la Navigazione Interna

Bilancio Consuntivo 2009

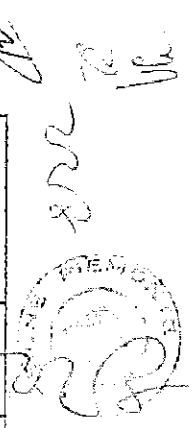
TRATTE NAVIGABILI		SPESA CORRENTE						Gestione e funzionamento		Eriti responsabili della spesa	
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opera idroviaria comprese	Mantenimento	Personale	disaggio	supplimentato	impianti	altro		
Fiorenza - Reno	Da Zola alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile	€ 37.500,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Fiorenza - Po	Da Cavale Monferrato a Iccia - Umana	143	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Fiorenza - Po	Da Iccia - Umana a Isole	84	Via navigabile canale di Isole - Scroffo Borghetto e allaccio di Isole	€ 55.044,39	€ -	€ -	€ 15.540,31	€ -	€ -	€ 5.475,74	ARRI
Fiorenza - Po	Da Isole a Torre	154	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 55.044,39	€ -	€ -	€ -	€ 17.038,22	€ -	€ 5.475,74	ARRI
Fiorenza - Po	Da Torre a Isole	124	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ -	€ -	€ -	€ 118.930,50	€ -	€ -	€ 197.630,00	ARRI
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	14	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 70.000,00	€ -	€ -	€ 141.655,93	€ -	€ -	€ 246.808,27	ARRI
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	14	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 20.000,00	€ 900.000,00	€ 60.000,00	€ -	€ 32.018,37	€ -	€ 18.302,40	AIPO
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	21	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 60.000,00	€ -	€ -	€ -	€ 55.000,00	€ -	€ 40.908,40	AIPO
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	30	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 550.000,00	€ 280.000,00	€ 60.000,00	€ -	€ 55.200,00	€ -	€ 212.832,11	AIPO
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	30	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 45.000,00	€ -	€ -	€ -	€ 7.000,00	€ -	€ 35.147,00	AIPO e Sistemi Territoriali SpA
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	70	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 350.000,00	€ 280.000,00	€ 50.000,00	€ -	€ 85.503,00	€ -	€ 48.100,00	AIPO
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	70	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 295.130,25	€ 791.004,97	€ -	€ -	€ 5.081,11	€ -	€ -	Sistemi Territoriali SpA
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	70	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 961.104,02	€ -	€ -	€ -	€ 26.412,34	€ -	€ -	Sistemi Territoriali SpA
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	70	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 10.538,00	€ 182.069,91	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 264.528,06	Sistemi Territoriali SpA
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	70	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 40.203,13	ARRI
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	70	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 108.278,39	€ 341.048,91	€ -	€ -	€ 50.774,41	€ -	€ 340.350,18	ARRI
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	70	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 10.000,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 454,04	Sistemi Territoriali SpA
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	70	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 162.081,38	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali SpA
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	70	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 300.307,65	€ 1.115.388,74	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 307.516,35	Sistemi Territoriali SpA
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	70	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ -	€ 433.483,23	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali SpA
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	70	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 8.026,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali SpA
Canale Milano - Brennero	Da Isole a Isole	70	Via navigabile Borghetto e allaccio di Isole	€ 3.198.350,67	€ 7.057.411,00	€ 406.800,35	€ 277.124,00	€ 998.072,00	€ 1.480.130,29	€ 14.068.186,55	Sistemi Territoriali SpA
TOTALI				€ 3.198.350,67	€ 7.057.411,00	€ 406.800,35	€ 277.124,00	€ 998.072,00	€ 1.480.130,29	€ 14.068.186,55	

Handwritten signature and stamp. The stamp is circular and contains the text "INTE" and "SISTEMI TERRITORIALI SPA".

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna

Bilancio consuntivo 2009

TRATTE NAVIGABILI			SPESE CORRENTI					Sintesi responsabilità della spesa	
Via navigabile	Tratto	Lunghezza tratto in Km	Opere idrauliche comprese	Manutenzione	Personale	drappello	separatamente		Impianti
Fiume Reno	Da Bivio alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile						
Fiume Po	Torino	1-13	Via navigabile						
Fiume Po	Da Bivio a Isola Serbelli	84	Via navigabile Canale di Isola Serbelli Banchine e affioranti di servizio	€ 25.044,39 € 25.044,39			€ 15.595,31	€ 11.090,24	€ 5.475,74 € 3.473,72
Fiume Po	Da Isola Serbelli a Gaze	134	Via navigabile Banchine e affioranti di servizio	€ 1.016.204,17			€ 119.210,56	€ 321.650,09	
Fiume Po	Da Gaze a Bivio	124	Via navigabile Banchine e affioranti di servizio	€ 1.312.692,05			€ 141.653,97	€ 246.408,37	
Canale Milano - Genova	Milano - Genova	14	Via navigabile Canale di Genova e di Acquafredda						
Fiume Adige	Dal lago di Resero di Mantova a Lake Trucchi	21	Via navigabile Canale di Casarotta						
Canale Adige - Adige	Dal lago di Resero di Mantova al confine con la Regione Veneto	26	Via navigabile Canale di Vallaro, canale di San Lazzaro Canale di Trevigolani Banchine e affioranti di servizio						
Canale Piave - Feltro - Canale Adige	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimalda	70	Via navigabile Canale di Torretto, canale di Canedo, canale di Bussati, canale di Bolzetta Banchine e affioranti di servizio	€ 10.530,00	€ 182.040,91				€ 60.203,13
Canale Veronese	Dalla confluenza di fiume Adige al fiume Po	70	Via navigabile Canale di Pontevecchio, canale di Volontera, canale di Villa Lenti	€ 108.274,39	€ 342.968,91			€ 38.274,31	€ 38.330,18
Canale Po - Suvato	Dalla confluenza di Volta Grimalda a Otraviglia	19	Via navigabile Banchine e affioranti di servizio Canale di Volta Grimalda, canale di Volta Grimalda, canale di Volta Grimalda, canale di Volta Grimalda						
Po di Naviglio	Dalla confluenza di Volta Grimalda a Volta Grimalda	74,5	Via navigabile Banchine e affioranti di servizio						
Canale Po - Suvato	Dalla confluenza di Volta Grimalda a Volta Grimalda			€ 138.814,39	€ 2.863.826,02		€ 318.690,13	€ 277.124,00	€ 547.573,94
TOTALI									€ 4.277.444,73



 Stamp: **REGIONE EMILIA ROMAGNA**
 Ufficio: **REGIONE EMILIA ROMAGNA - UFFICIO REGIONALE DELLO SPESA**
 Data: **27/10/2010**

Spese di competenza della regione Emilia Romagna - ALLEGATO "C" alla deliberazione n. 2/2010 del 27/10/2010 del Comitato

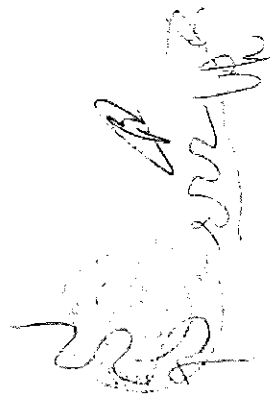
Intesa Interregionale per la Navigazione Italiana

Bilancio consuntivo 2003

IRATEE INVESTIBILI		SPESA CORRENTE				Entrate correnti dalle altre Iratee			
Descrizione	Tracce	Impugnata (Art. 10)	Operativa (Art. 10)	Manutenzione	Purificante	di gestione	regolamentato	Impianti	altre
Manutenzione	7	143	143						
Manutenzione	84								
Manutenzione	134								
Manutenzione	224								
Manutenzione	314								
Manutenzione	414								
Manutenzione	514								
Manutenzione	614								
Manutenzione	714								
Manutenzione	814								
Manutenzione	914								
Manutenzione	1014								
Manutenzione	1114								
Manutenzione	1214								
Manutenzione	1314								
Manutenzione	1414								
Manutenzione	1514								
Manutenzione	1614								
Manutenzione	1714								
Manutenzione	1814								
Manutenzione	1914								
Manutenzione	2014								
Manutenzione	2114								
Manutenzione	2214								
Manutenzione	2314								
Manutenzione	2414								
Manutenzione	2514								
Manutenzione	2614								
Manutenzione	2714								
Manutenzione	2814								
Manutenzione	2914								
Manutenzione	3014								
Manutenzione	3114								
Manutenzione	3214								
Manutenzione	3314								
Manutenzione	3414								
Manutenzione	3514								
Manutenzione	3614								
Manutenzione	3714								
Manutenzione	3814								
Manutenzione	3914								
Manutenzione	4014								
Manutenzione	4114								
Manutenzione	4214								
Manutenzione	4314								
Manutenzione	4414								
Manutenzione	4514								
Manutenzione	4614								
Manutenzione	4714								
Manutenzione	4814								
Manutenzione	4914								
Manutenzione	5014								
Manutenzione	5114								
Manutenzione	5214								
Manutenzione	5314								
Manutenzione	5414								
Manutenzione	5514								
Manutenzione	5614								
Manutenzione	5714								
Manutenzione	5814								
Manutenzione	5914								
Manutenzione	6014								
Manutenzione	6114								
Manutenzione	6214								
Manutenzione	6314								
Manutenzione	6414								
Manutenzione	6514								
Manutenzione	6614								
Manutenzione	6714								
Manutenzione	6814								
Manutenzione	6914								
Manutenzione	7014								
Manutenzione	7114								
Manutenzione	7214								
Manutenzione	7314								
Manutenzione	7414								
Manutenzione	7514								
Manutenzione	7614								
Manutenzione	7714								
Manutenzione	7814								
Manutenzione	7914								
Manutenzione	8014								
Manutenzione	8114								
Manutenzione	8214								
Manutenzione	8314								
Manutenzione	8414								
Manutenzione	8514								
Manutenzione	8614								
Manutenzione	8714								
Manutenzione	8814								
Manutenzione	8914								
Manutenzione	9014								
Manutenzione	9114								
Manutenzione	9214								
Manutenzione	9314								
Manutenzione	9414								
Manutenzione	9514								
Manutenzione	9614								
Manutenzione	9714								
Manutenzione	9814								
Manutenzione	9914								
Manutenzione	10014								
Manutenzione	10114								
Manutenzione	10214								
Manutenzione	10314								
Manutenzione	10414								
Manutenzione	10514								
Manutenzione	10614								
Manutenzione	10714								
Manutenzione	10814								
Manutenzione	10914								
Manutenzione	11014								
Manutenzione	11114								
Manutenzione	11214								
Manutenzione	11314								
Manutenzione	11414								
Manutenzione	11514								
Manutenzione	11614								
Manutenzione	11714								
Manutenzione	11814								
Manutenzione	11914								
Manutenzione	12014								
Manutenzione	12114								
Manutenzione	12214								
Manutenzione	12314								
Manutenzione	12414								
Manutenzione	12514								
Manutenzione	12614								
Manutenzione	12714								
Manutenzione	12814								
Manutenzione	12914								
Manutenzione	13014								
Manutenzione	13114								
Manutenzione	13214								
Manutenzione	13314								
Manutenzione	13414								
Manutenzione	13514								
Manutenzione	13614								
Manutenzione	13714								
Manutenzione	13814								
Manutenzione	13914								
Manutenzione	14014								
Manutenzione	14114								
Manutenzione	14214								
Manutenzione	14314								
Manutenzione	14414								
Manutenzione	14514								
Manutenzione	14614								
Manutenzione	14714								
Manutenzione	14814								
Manutenzione	14914								
Manutenzione	15014								
Manutenzione	15114								
Manutenzione	15214								
Manutenzione	15314								
Manutenzione	15414								
Manutenzione	15514								
Manutenzione	15614								
Manutenzione	15714								
Manutenzione	15814								
Manutenzione	15914								
Manutenzione	16014								
Manutenzione	16114								
Manutenzione	16214								
Manutenzione	16314								
Manutenzione	16414								
Manutenzione	16514								
Manutenzione	16614								
Manutenzione	16714								
Manutenzione	16814								
Manutenzione	16914								
Manutenzione	17014								
Manutenzione	17114								
Manutenzione	17214								
Manutenzione	17314								
Manutenzione	17414								
Manutenzione	17514								
Manutenzione	17614								
Manutenzione	17714								
Manutenzione	17814								
Manutenzione	17914								
Manutenzione	18014								

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
BILANCIO CONSUNTIVO 2009

Regione	somme preventivate	riparto spese		dare/avere	dare/avere
		aliquota	somme dovute		
Emilia Romagna	€ 4.277.144,73	33%	€ 4.721.701,56	€ 444.556,83	Dare
Lombardia	€ 3.621.992,28	33%	€ 4.721.701,56	€ 1.099.709,28	Dare
Veneto	€ 6.371.549,54	33%	€ 4.721.701,56	€ 1.649.847,98	Avere
Piemonte	€ 37.500,00	1%	€ 143.081,87	€ 105.581,87	Dare
Totale	€ 14.308.186,55	100%	€ 14.308.186,55		



ALLEGATO "F" alla deliberazione n. 22010 del 27/10/2010 del Comitato

INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA,
LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI
AMMINISTRATIVE REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA
SUL FIUME PO ED IDROVIE COLLEGATE

COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

MILANO

Deliberazione n. 1/2011

Seduta del 18/07/2011

Presenti tutti membri del Comitato:

Cristina Bianchi (*)

Regione Emilia Romagna

Valeria Chinaglia (*)

Regione Lombardia

Bruno Carli (*)

Regione Veneto

Eugenia Molinar Min (*)

Regione Piemonte

Oggetto: **Approvazione del consuntivo dell'anno 2010 e relativo riparto
e conguaglio spese.**

(*) delegato ai sensi dell'art. 6 della convenzione vigente

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text, possibly a date or a reference number.

IL COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

VISTE le seguenti leggi regionali:

- L.R. 7 marzo 1995 n. 11 per la Regione Emilia Romagna;
- L.R. 14 luglio 2009 n. 11 per la Regione Lombardia;
- L.R. 27 giugno 1996 n. 23 per la Regione Veneto;
- L.R. 1 marzo 1995 n. 28 per la Regione Piemonte;

VISTI i seguenti atti di approvazione della nuova convenzione regolante i rapporti tra le regioni dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate:

- D.C.R. n. 1094 del 18/3/1999 per la Regione Emilia Romagna;
- D.C.R. n. VI/1177 del 10/3/1999 per la Regione Lombardia;
- D.G.R. n. 2148 del 16/6/1999 per la Regione Veneto;
- D.G.R. n. 99-29588 dell'1/3/2000 per la Regione Piemonte;

RICHIAMATI gli articoli 3, 4 e 5 della nuova convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'Intesa, in particolare per quanto attiene:

- le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria amministrazione e la gestione delle vie navigabili esercitate unitariamente;
- gli oneri conseguenti allo svolgimento di tali funzioni ed attività;

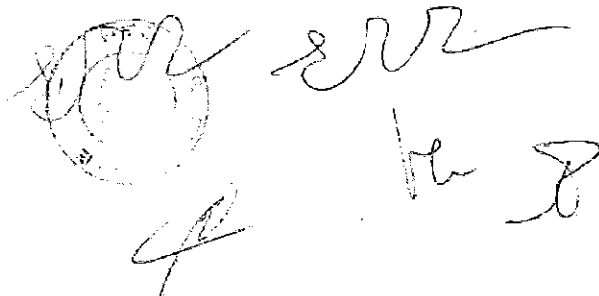
VISTI i consuntivi relativi all'anno 2010 delle Regioni, Emilia Romagna, Veneto e Piemonte, che costituiscono gli allegati B, C, D e E parte integrante della presente deliberazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione delle spese a consuntivo sostenute dalle regioni dell'Intesa nell'anno 2010 nell'importo € 13.395.934,18, secondo i prospetti allegati A, B, C, D e E, parti integranti del presente atto, ai sensi delle convenzioni sopra richiamate;

RITENUTO, inoltre, di dover procedere all'approvazione del riparto e conguaglio spese relativo all'anno 2010 secondo il prospetto, allegato F, parte integrante del presente atto;

RICHIAMATO il D.P.R. n. 616/1977;

VISTE le leggi e la convenzione innanzi richiamate;

The image shows several handwritten signatures in black ink. On the left, there is a circular stamp, partially obscured by a signature. To the right, there are two more distinct signatures. The signatures are fluid and cursive, typical of official documents.

DELIBERA

- 1) di approvare il consuntivo 2010 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate nei termini indicati negli allegati A, B, C, D e E, parte integrante della presente deliberazione;
- 2) di approvare il piano di riparto e conguaglio delle spese 2010 delle regioni dell'Intesa Interregionale secondo l'allegato F, parte integrante del presente atto;

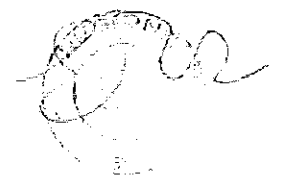
La presente deliberazione è redatta in quattro originali, uno per ciascuna delle Regioni dell'Intesa.

Regione Emilia Romagna
Ing. Cristina Bianchi

Regione Lombardia
Ing. Valeria Chinaglia

Regione Veneto
Ing. Bruno Carli

Regione Piemonte
Arch. Eugenia Molinar Min

A handwritten signature in dark ink is visible in the lower right quadrant of the page. To the left of the signature, there is a faint circular stamp or seal, which is mostly illegible due to fading and the quality of the scan.

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2010

TRATTE NAVIGABILI			SPESE CORRENTI				zone amministrative della spesa	
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idrauliche compiute	Manutenzione	Potenziamento	Amministrazione	Impianti	altre
Canale Ticino	Da Ponte alla cascina del Guzzo	7	Via navigabile					
Canale Po	Da Casale Monferrato al Lago Negro	343	Via navigabile					
Canale Po	Da Lago Negro a Breda Sardoja	84	Via navigabile					
Canale Po	Da Breda Sardoja a Fossano	134	Manutenzione e altri lavori di servizio					
Canale Po	Da Lago Negro al mare	124	Manutenzione e altri lavori di servizio					
Canale Adige - Cembra	Protezione - Cembra	14	Manutenzione e altri lavori di servizio	82.000,00				
Canale Adige	Da Lago di Mezzola al mare	21	Manutenzione e altri lavori di servizio	102.000,00	900.000,00	63.520,00	83.500,00	77.000,00
Canale Veneto - Asolo	Da Lago di Mezzola al mare	29	Manutenzione e altri lavori di servizio	51.200,00	260.000,00	82.120,00	71.200,00	288.400,00
Canale Piave - Montebelluna	Da Lago di Mezzola al mare	70	Manutenzione e altri lavori di servizio	68.750,00	280.000,00	64.380,00	75.450,00	41.360,00
Canale Piave - Montebelluna	Da Lago di Mezzola al mare	70	Manutenzione e altri lavori di servizio	100.500,00				
Canale Piave - Montebelluna	Da Lago di Mezzola al mare	19	Manutenzione e altri lavori di servizio					
Canale Piave - Montebelluna	Da Lago di Mezzola al mare	13	Manutenzione e altri lavori di servizio					
Canale Piave - Montebelluna	Da Lago di Mezzola al mare	74,3	Manutenzione e altri lavori di servizio					
TOTALI				921.500,00	1.480.000,00	390.030,00	913.050,00	483.412,00

Tutte le spese di funzionamento

2008
2009

Spese di competenza della Regione Lombardia

ALLEGATO B alla deliberazione n. 12011 del 18/07/11

Intesa Interregionale
per la Navigazione Interna

TRATTE NAVIGABILI				Bilancio consuntivo 2010 SPESE CORRENTI				Ente responsabile della spesa	
Via navigabile	Verità	Impugnata L. n. 400	Spese idroviana complessive	Manutenzioni	Personale	dragaggio	gestione e funzionamento segnalamento	impianti	altre
Piemonte - Ticino	Via Poiva alla confluenza nel Riviera di Da Casale Monferrato a Torre Ticino	7	Via navigabile						
Piemonte - Po	Da Isola Lancia a Isola Serafini	143	Via navigabile						
Piemonte - Po	Da Isola Lancia a Isola Serafini	144	Via navigabile						
Piemonte - Po	Da Isola Serafini a fine SARNO	134	Via navigabile						
Piemonte - Po	Da fine Sarno al mare	124	Via navigabile						
Canale Milano - Ticino	Prospettive - Certosa	14	Canale di Ticino e di Acquafredda comune						
Alto Adige	Dal lago di Reserzo di Fondulo a fine Adige	21	Via navigabile						
Canale Aniene - Passero	Dall'Isola in località conca di Vallone al confine con la Regione Veneto	26	Via navigabile conca di Vallone, conca di Sani Ulisse conca di Traversara Borghetto e affluenti di servizio						
Alto Adige - Terzolo Canale di Aniene	Dal confine con la Regione Veneto a fine Aniene	70	Via navigabile conca di Terzolo, conca di Canale, conca di Brusati, conca di Gaietta						
Alto Adige - Veneta	Dalla conca di Pondaloberto al mare	70	Via navigabile Borghetto, affluenti di servizio						
Canale Po - Biadello	Dalla conca di Villa Estimato a Chioggia	19	Via navigabile Lungoriva e affluenti di servizio Conca di Valterrasa, conca Cavanello, conca Adige, conca di Montebelluna						
Po di Venezia	Dalla Laguna di Venezia (località Partecipanti) a Maree Tronchetti	12	Via navigabile Lungoriva e affluenti di servizio						
Alto Adige - Veneto		74,5	Via navigabile Lungoriva e affluenti di servizio						
				TOTALI	€	€	€	€	€


[Handwritten signature and stamp]

Allegato D alla deliberazione n. 1/2011 del 18/09/11 del C.S.

Spese di competenza della Regione Piemonte

Regione	somme prelevate	riparto spese		dare/avere	dare/avere
		aliquota	somme dovute		
Emilia Romagna	€ 4.430.215,96	33%	€ 4.420.658,28	€ 9.557,68	Avere
Lombardia	€ 3.348.092,00	33%	€ 4.420.658,28	€ 1.072.566,28	Dare
Veneto	€ 5.617.626,22	33%	€ 4.420.658,28	€ 1.196.967,94	Avere
Piemonte	€	1%	€ 133.959,34	€ 133.959,34	Dare
Totale	€ 13.395.934,18	100%	€ 13.395.934,18		

zur



INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA,
LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI
AMMINISTRATIVE REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA
SUL FIUME PO ED IDROVIE COLLEGATE

COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

BOLOGNA

Deliberazione n. 1/2013

Seduta del 11/11/2013

Presenti tutti membri del Comitato:

Paolo Ferrecchi (*)

Regione Emilia Romagna

Silvia Volpato (*)

Regione Lombardia

Bruno Carli (*)

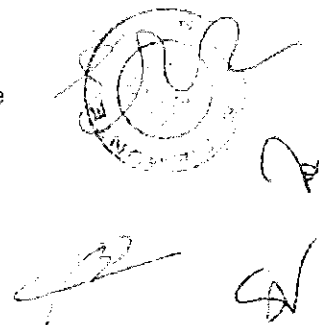
Regione Veneto

Eugenia Molinar Min (*)

Regione Piemonte

Oggetto: **Approvazione del consuntivo dell'anno 2011 e relativo riparto
e conguaglio spese.**

(*) delegato ai sensi dell'art. 6 della convenzione vigente



The image shows a circular stamp of the Comitato Interregionale per la Navigazione Interna, with several handwritten signatures and initials over it.

DELIBERA

- 1) di approvare il consuntivo 2011 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate nei termini indicati negli allegati A, B, C, D e E, parte integrante della presente deliberazione;
- 2) di approvare il piano di riparto e conguaglio delle spese 2011 delle regioni dell'Intesa Interregionale secondo l'allegato F, parte integrante del presente atto;

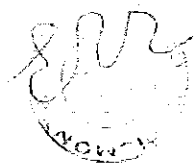
La presente deliberazione è redatta in quattro originali, uno per ciascuna delle Regioni dell'Intesa.

Regione Emilia Romagna
Ing. Paolo Ferrecchi



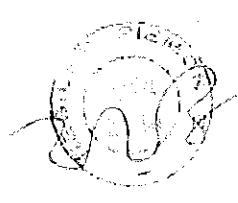
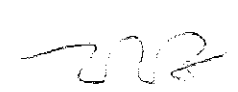
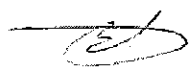
Regione Lombardia
Arch. Silvia Volpato

Regione Veneto
Ing. Bruno Carli

Regione Piemonte
Arch. Eugenia Molinar Min



**Intesa interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2011**

Regione	somme consuntivate	riparto spese		dare/avere	dare/avere
		aliquote	somme dovute		
Emilia Romagna	€ 4.397.003,58	33%	€ 4.497.184,48	-€ 100.180,90	Dare
Lombardia	€ 2.977.222,90	33%	€ 4.497.184,48	-€ 1.519.961,58	Dare
Veneto	€ 6.253.605,29	33%	€ 4.497.184,48	€ 1.756.420,81	Avere
Piemonte	€ -	1%	€ 136.278,32	-€ 136.278,32	Dare
Totale	€ 13.627.831,77	100%	€ 13.627.831,77		

Riparto spese

ALLEGATO "F" alla deliberazione 1/2013 del 11/11/2013

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2011

TRATTE NAVIGABILI			SPRESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa		
Via navigabile	Tratta	Lunghezza (km) (1)	Opere di diritto comprese	Mantenimento	Personale	dragaglio	segnalamento		Impianti	altro
Via navigabile Piave (Km)	Dal punto alla confluenza nel Sisèl Po Tadina	7	Via navigabile							Regione Piemonte e APPO
Via navigabile Piave Po	Da Casale Monferrato a Fossé Tadina	143	Via navigabile							APPO
Via navigabile Piave Po	Da Fossé a Biadene Sesolin	84	Via navigabile Opere di diritto comprese Opere di diritto di servizio							APPO
Via navigabile Piave Po	Dal Lago di Biadene a Fossé Molise	134	Via navigabile Opere di diritto comprese Opere di diritto di servizio							APPO
Via navigabile Piave Po	Da Fossé a Biadene a Fossé Molise	124	Via navigabile Opere di diritto comprese Opere di diritto di servizio							APPO
Canale Milano - Genova	Prodottoione - Canale	14	Canale di Genova e di Acquedotto Sestriere e all'estremità di servizio							APPO
Via navigabile Piave Po	Dal Lago di Biadene di Pescara a Fossé Molise	21	Via navigabile Canale di Casalemona							APPO
Canale Nuovo - Biadene	Dall'isola in località corso di Vidotto al centro della Regione Veneto	36	Via navigabile Canale di Vallone, Canale di San Luca Canale di Traversolo Benedetto e all'estremità di servizio							APPO e Servizi Terminali Spa APPO Servizi Terminali Spa APPO
Canale Asolo - Fossé - Canale Biadene	Dal canale con la Regione Veneto a Villa Grimalda	70	Via navigabile Canale di Torretta, Canale di Canale, Canale di Biadene, Canale di Biadene Benedetto e all'estremità di servizio	474.440,67						Servizi Terminali Spa Servizi Terminali Spa Servizi Terminali Spa APPO
Canale Biadene	Dalla confluenza di Benedetto al mare	70	Via navigabile Benedetto e all'estremità di servizio Canale di Biadene, Canale di Biadene Benedetto, Canale di Valle Luzzi	611.575,15						APPO APPO
Canale Piave - Biadene	Dalla confluenza di Valle Grimalda a Chioggia	19	Via navigabile Benedetto e all'estremità di servizio Canale di Biadene, Canale di Biadene Benedetto, Canale di Valle Luzzi	33.092,08						Servizi Terminali Spa Servizi Terminali Spa
Via navigabile Piave Po	Dalla confluenza di Valle Grimalda a Chioggia	19	Via navigabile Benedetto e all'estremità di servizio Canale di Biadene, Canale di Biadene Benedetto, Canale di Valle Luzzi	93.061,27						Servizi Terminali Spa Servizi Terminali Spa Servizi Terminali Spa
Canale Venezia	Dalla confluenza di Valle Grimalda a Chioggia	74,5	Via navigabile Benedetto e all'estremità di servizio Canale di Biadene, Canale di Biadene Benedetto, Canale di Valle Luzzi	26.322,57						Servizi Terminali Spa Servizi Terminali Spa Servizi Terminali Spa
TOTALI				1.381.030,67	3.293.450,06	0,00	0,00	756.749,16	619.156,40	6.251.605,29

(Handwritten signatures and stamps)

ALLEGATO D alla deliberazione n. 102013 del 11/11/2013 del Comitato

Spese di competenza della regione Veneto

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2011

TRAITE NAVIGABILI		SPESSE CORRENTI				Ente responsabile della spesa				
Via navigabile	Traffico	Lunghezza tratta (in km)	Opere interrotte e sospese	Manutenzione	Personale		dirigibile	segnalamento	Impianti	altro
Via navigabile	Da Porto alla Caschiacca (n. 1) fiume Po	7	Via navigabile							Regione Piemonte e AIPO
Via navigabile	Da Casale Monferrato a Torre Ticino	14,3	Via navigabile							AIPO
Via navigabile	Da fine Ticino a Bialto Sesto	64	Canale di Bialto Sesto, Canalicchio e altri tratti di servizio							AIPO
Via navigabile	Da Trivio Sesto a Torre Ticino	134	Via navigabile							AIPO
Via navigabile	Da fine Bialto a Torre Ticino	124	Canalicchio e altri tratti di servizio							AIPO
Canale Milano - Genova	Padriolone - Ortona	14	Via navigabile							AIPO
Via navigabile	Da Lago di mezzo di Marone a Lago Mezzo	21	Via navigabile							AIPO
Canale Milano - Genova	Dall'isola di Isola conca di Salorno al confine con la Regione Veneto	36	Canale di Tronchino Canalicchio e altri tratti di servizio							AIPO e Sistemi Territoriali Spa
Via navigabile	Da Sanfiorini a Magliare Veneto a Volta Giurano	70	Via navigabile							AIPO
Via navigabile	Dalla conca di Fontelaghetto al mare	70	Canale di Fontelaghetto, conca di Fontelaghetto, conca di Valle Lenti							Sistemi Territoriali Spa
Canale Po - di Sesto	Dalla conca di Valle Giurano a Chioggia	49	Via navigabile							AIPO
Da di Sesto	Da Sesto a Chioggia	13	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa
Canale Venezia	Da Chioggia a Venezia (Canale di Chioggia)	24,5	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa

[Handwritten signature and initials]

Allegato "E" alla deliberazione n. 1/2012 del 1/11/2011 del Comitato

Competenza della Regione Piemonte

INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA,
LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI
AMMINISTRATIVE REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA
SUL FIUME PO ED IDROVIE COLLEGATE

COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

BOLOGNA

Deliberazione n. 2/2013

Seduta del 11/11/2013

Presenti tutti membri del Comitato:

Paolo Ferrecchi (*)

Regione Emilia Romagna

Silvia Volpato (*)

Regione Lombardia

Bruno Carli (*)

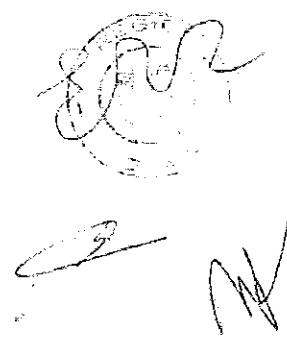
Regione Veneto

Eugenia Molinar Min (*)

Regione Piemonte

Oggetto: **Approvazione del consuntivo dell'anno 2012 e relativo riparto
e conguaglio spese.**

(*) delegato ai sensi dell'art. 6 della convenzione vigente

The image shows several handwritten signatures in black ink. At the top right, there is a circular stamp with illegible text inside. Below the stamp, there are two more distinct signatures, one appearing to be a stylized 'P' and another more complex signature.

IL COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

VISTE le seguenti leggi regionali:

- L.R. 7 marzo 1995 n. 11 per la Regione Emilia Romagna;
- L.R. 4 aprile 2012 n. 6 per la Regione Lombardia;
- L.R. 27 giugno 1996 n. 23 per la Regione Veneto;
- L.R. 1 marzo 1995 n. 28 per la Regione Piemonte;

VISTI i seguenti atti di approvazione della nuova convenzione regolante i rapporti tra le regioni dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate:

- D.C.R. n. 1094 del 18/3/1999 per la Regione Emilia Romagna;
- D.C.R. n. VI/1177 del 10/3/1999 per la Regione Lombardia;
- D.G.R. n. 2148 del 16/6/1999 per la Regione Veneto;
- D.G.R. n. 99-29588 dell'1/3/2000 per la Regione Piemonte;

RICHIAMATI gli articoli 3, 4 e 5 della nuova convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'Intesa, in particolare per quanto attiene:

- le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria amministrazione e la gestione delle vie navigabili esercitate unitariamente;
- gli oneri conseguenti allo svolgimento di tali funzioni ed attività;

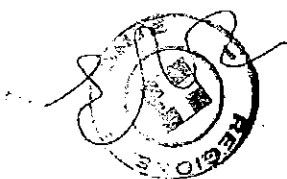
VISTI i consuntivi relativi all'anno 2012 delle Regioni Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Piemonte, che costituiscono gli allegati B, C, D e E parte integrante della presente deliberazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione delle spese a consuntivo sostenute dalle regioni dell'Intesa nell'anno 2012 nell'importo € 12.299.268,98, secondo i prospetti allegati A, B, C, D e E, parti integranti del presente atto, ai sensi delle convenzioni sopra richiamate;

RITENUTO, inoltre, di dover procedere all'approvazione del riparto e conguaglio spese relativo all'anno 2012 secondo il prospetto, allegato F, parte integrante del presente atto;

RICHIAMATO il D.P.R. n. 616/1977;

VISTE le leggi e la convenzione innanzi richiamate;



DELIBERA

- 1) di approvare il consuntivo 2012 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate nei termini indicati negli allegati A, B, C, D e E, parte integrante della presente deliberazione;
- 2) di approvare il piano di riparto e conguaglio delle spese 2012 delle regioni dell'Intesa Interregionale secondo l'allegato F, parte integrante del presente atto;

La presente deliberazione è redatta in quattro originali, uno per ciascuna delle Regioni dell'Intesa.

Regione Emilia Romagna
Ing. Paolo Ferrecchi

Regione Lombardia
Arch. Silvia Volpato

Regione Veneto
Ing. Bruno Carli

Regione Piemonte
Arch. Eugenia Molinar Min

ALLEGATO B) COMPENSAZIONE PER LA PRESTAZIONE INTERESSI

Bilancio consolidativo 2012

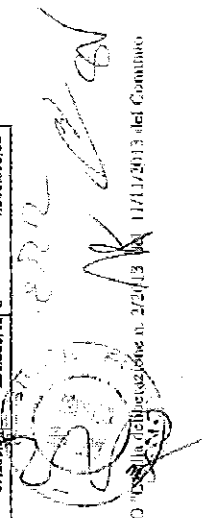
TRATTE NAVIGABILI		SPESE COMPANYY				Sede responsabile della spesa			
Via navigabile	Tratta	Lunghezza (nautici in Km)	Opere Ministeriali comprese	Manutenzione	Personale	Impiego	Equipaggiamento	Altre	
Via navigabile	Da Porto alla S. Margherita (M)	7	Via navigabile						
Via navigabile	Da Porto alla S. Margherita (M)	143	Via navigabile						
Via navigabile	Da Porto alla S. Margherita (M)	84	Via navigabile						
Via navigabile	Da Porto alla S. Margherita (M)	134	Via navigabile						
Via navigabile	Da Porto alla S. Margherita (M)	124	Via navigabile						
Via navigabile	Da Porto alla S. Margherita (M)	14	Via navigabile						
Via navigabile	Da Porto alla S. Margherita (M)	21	Via navigabile						
Via navigabile	Da Porto alla S. Margherita (M)	36	Via navigabile						
Via navigabile	Da Porto alla S. Margherita (M)	70	Via navigabile						
Via navigabile	Da Porto alla S. Margherita (M)	19	Via navigabile						
Via navigabile	Da Porto alla S. Margherita (M)	13	Via navigabile						
Via navigabile	Da Porto alla S. Margherita (M)	74,5	Via navigabile						
TOTALI				€ 877.850,00	€ 1.460.600,00	€ 280.800,00	€	€ 75.000,00	€ 2.493.250,00

ALLEGATO "B" alla Relazione Consuntiva 01/2012 del Comparto

Spese di competenza della regione Lombardia

Relazione finanziaria per la Navigazione Insieme
Bilancio consolidato 2012

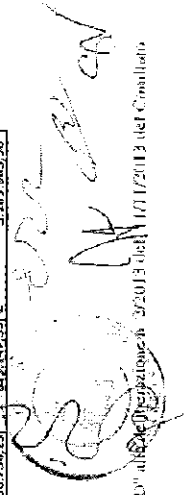
TRATTE NAVIGABILI		spese correnti					Ente responsabile della spesa
		Personale	deprezzi	ampliamento	impieghi	altro	
Via navigabile	lunghezza tratta in km	Opere idroclivanti comprese					
Stato Anso	7	Via navigabile					
Stato Po	143	Via navigabile					
Stato Po	84	Via navigabile	19.060,10	13.362,28	15.859,13	2.365,95	AIPO RER
Stato Po	134	Canale di Vola Sordani banchine e allineamenti di servizio	60.060,07		29.487,09		AIPO RER
Stato Po	124	Via navigabile banchine e allineamenti di servizio	307.000,00	1.247.693,97	334.351,02	53.801,20	AIPO RER
Stato Po	14	Via navigabile banchine e allineamenti di servizio	66.000,00	1.201.207,38	184.436,18	108.483,44	AIPO RER
Stato Po	21	Via navigabile banchine e allineamenti di servizio					AIPO RER
Stato Po	36	Canale di Valchio, canale di San Ligone banchine e allineamenti di servizio					
Stato Po	70	Via navigabile canale di Torralta, canale di Cerda, canale di Bissani, canale di Bascetta, banchine e allineamenti di servizio		132.487,05		26.024,40	AIPO RER
Stato Po	70	Via navigabile banchine e allineamenti di servizio	33.391,56	328.073,90	68.702,41	16.560,98	AIPO RER
Stato Po	19	Via navigabile banchine e allineamenti di servizio					
Stato Po	13	Via navigabile banchine e allineamenti di servizio					
Stato Po	74,5	Stato Po banchine e allineamenti di servizio	245.391,96	3.403.495,45	327.890,10	81.160,30	236.585,41 €
TOTALI							

2012

 ALLEGATO DSS alla deliberazione n. 272/13 del 11/11/2013 del Comitato

Spese di competenza della regione Emilia Romagna

Bilancio consuntivo 2013

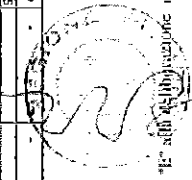
UBICAZIONE PARTICOLARE				SPESA CONSUNTIVA				Bilancio consuntivo della spesa
Via navigabile	Tirato	Lunghezza totale in km	Opere idrauliche compiute	Manutenzione	Personale	dispendio	espendio	
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	7	Via navigabile					
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	143	Via navigabile					
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	84	Via navigabile					
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	134	Via navigabile					
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	124	Via navigabile					
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	14	Via navigabile					
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	21	Via navigabile					
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	16	Via navigabile					
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	70	Via navigabile					
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	70	Via navigabile					
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	19	Via navigabile					
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	13	Via navigabile					
Via navigabile	Canale di navigazione sul fiume Piave	74,5	Via navigabile					
TOTALE				3.255.717,33	0,00	756.750,25	1.042.117,33	5.289.903,90



 ALLIENAZIONE DI UN'AZIONE IN PARTICOLARE

TRATTE NAVIGABILI			SPESE CORRETTI					Spese responsabili della spesa	
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in km	Genere tratte comprese	Mantenimento	Personale	Uteaggio	Equipaggiamento	Impianti	altro
Fiorenza - Pisa	Dal Porto alla confluenza nell'Arno in	7	Via navigabile						
Fiorenza - Pisa	Dal Casale Bolognese a Bocca Tiro	143	Via navigabile						Regione Piemonte e AIPO
Pisa - Po	Dal Fico Tenca a Isola Sordani	84	Via navigabile						AIPO
Pisa - Po	Dal Fico Tenca a Isola Sordani	134	Via navigabile						AIPO
Pisa - Po	Dal Fico Tenca a Isola Sordani	124	Via navigabile						AIPO
Canale Milano - Genova	Pravizzone - Genova	14	Canale di Genova e di Acquedotti						AIPO
Pisa - Po	Dal Lago di mezzo di Marliova a Fico Mirino	21	Via navigabile						AIPO
Canale Milano - Po	Dall'Isola di Isola conca di Valdeno in conca con la Regione Veneto	36	Via navigabile						AIPO e Società Termini SPA
Canale Po - Braconno	Dal confine con la Regione Veneto a Valle Gambera	70	Via navigabile						AIPO
Canale Po - Braconno	Dalla conca di Predappunta al mare	70	Via navigabile						AIPO
Canale Po - Braconno	Dalla conca di Valle Gambera e Chiogge	10	Via navigabile						AIPO
Po - Isola	Dalla conca di Venezia (località Portomant) al mare	13	Via navigabile						AIPO
Canale Po - Braconno	Dalla conca di Venezia (località Portomant) al mare	74,5	Via navigabile						AIPO
			TOTALI €	€	€	€	€	€	€

Handwritten signature and initials.



Allegato 15 - alla deliberazione n. 372013 del 11/11/2013 - 14.000

Spese di competenza della Regione Piemonte

Inteza Interregionale per la Navigazione Interna
 Bilancio consuntivo 2012

Regione	somme preventivate	riparto spese		dare/avere	dare/avere
		aliquote	somme dovute		
Emilia Romagna	€ 4.566.015,08	33%	€ 4.058.768,76	€ 507.256,32	Avere
Lombardia	€ 2.443.350,00	33%	€ 4.058.768,76	-€ 1.615.408,76	Dare
Veneto	€ 5.289.909,90	33%	€ 4.058.768,76	€ 1.231.145,14	Avere
Piemonte	€ .	1%	€ 122.992,69	-€ 122.992,69	Dare
Totale	€ 12.299.268,98	100%	€ 12.299.268,98		

Handwritten signatures and initials:
 - A large signature at the top right.
 - Initials "M" and "P" in the middle.
 - A signature at the bottom right.

Riparto spese

ALLEGATO "P" alla deliberazione 22013 del 11/11/2013