

Comune di Bra (Cuneo)

Atto aggiuntivo accordo di programma ex art. 34 D.lvo 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Bra con la partecipazione della Rete ferroviaria italiana S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie in comune di Bra.

Il Responsabile del procedimento:

Considerata la sottoscrizione in data 25.11.2013 dell'Atto aggiuntivo all'accordo di programma ex art. 34 D.lvo 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Bra con la partecipazione della Rete ferroviaria italiana s.p.a. per interventi interferenti con le linee ferroviarie in comune di Bra;

Considerato altresì il decreto del Sindaco di Bra, emanato con provvedimento n. 48 del 26.11.2013, con il quale è stato approvato il citato atto aggiuntivo;

Visto l'articolo 10, comma 2, della D.G.R. 27-23223 del 24.11.1997 "Direttiva della Giunta regionale relativa al procedimento amministrativo sugli accordi di programma";

Rende noto

Il testo dell'atto aggiuntivo all'accordo di programma ex art. 34 D.lvo 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Bra con la partecipazione della Rete ferroviaria italiana s.p.a. per interventi interferenti con le linee ferroviarie in comune di Bra sottoscritto in data 25.11.2013 e il conseguente decreto di approvazione del medesimo.

Bra, 27.11.2013

Il Responsabile del procedimento
Fabrizio Proietti

Allegato



CITTÀ DI BRA

IL SINDACO

Provvedimento n. 48

Oggetto: Atto aggiuntivo all'accordo di programma, ex art. 34 D.L.vo n. 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Bra, con la partecipazione della Rete ferroviaria italiana spa, per interventi interferenti con la linee ferroviarie in Comune di Bra.

Il Sindaco

Premesso che in data 20.12.2008, tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Comune di Bra, veniva stipulato l'Accordo di Programma per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra;

Dato atto che il Comune di Bra è stato individuato quale soggetto attuatore del citato accordo;

Visto l'articolo 9 dell'Accordo di programma che disciplina le modifiche dell'accordo;

Considerato che:

- il Collegio di vigilanza costituito ex articolo 10 del citato Accordo di programma, nella seduta del 23.10.2013 provvedeva ad esaminare una bozza di atto aggiuntivo dell'accordo stesso al fine di adeguarne i contenuti ai fini della sua concreta attuazione;
- la Conferenza dei servizi del 23.10.2013 ha approvato la bozza di atto aggiuntivo all'Accordo di programma citato, composto di n. 10 articoli e schede intervento relative ai lavori previsti nell'Accordo di programma, che ne formano parte integrante e sostanziale;

Considerate altresì:

- la deliberazione della Giunta comunale di Bra n. 246 del 29.10.2013 avente ad oggetto "Accordo di programma tra Regione Piemonte e Comune di Bra con la partecipazione di Rete Ferroviaria Italiana spa per interventi su linee ferroviarie in Comune di Bra. Approvazione atto aggiuntivo".;
- la deliberazione della Giunta regionale del Piemonte n. 22 - 6616 del 04.11.2013 avente ad oggetto "Approvazione dello schema di Atto aggiuntivo all'Accordo di programma ex art. 34 D.Lgs. 267/2000 tra Regione Piemonte e Comune di Bra con la partecipazione di Rete Ferroviaria Italiana spa per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra e autorizzazione alla sottoscrizione dell'accordo";

Visto l'articolo 34 del D.Lgs. n. 267/2000 e la D.G.R. n. 27-23223/1997, con particolare riferimento all'articolo 12, commi 1 e 2, che disciplinano la sottoscrizione e la modifica degli accordi di programma;

Dato atto che l'atto aggiuntivo sopra citato non comporta variazioni agli strumenti di pianificazione urbanistica;

Vista la pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento di approvazione dell'atto aggiuntivo sopra citato sul Bollettino ufficiale regionale n. 45 del 07.11.2013;

Dato atto che in data 25.11.2013 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo all'Accordo di programma, ex art. 34 D.L.vo n. 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Bra, con la partecipazione della Rete ferroviaria italiana spa, per interventi interferenti con la linee ferroviarie in Comune di Bra;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Decreta

L'approvazione dell'Atto aggiuntivo sottoscritto in data 25.11.2013 dell'Accordo di programma, ex art. 34 D.L.vo n. 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Bra, con la partecipazione della Rete ferroviaria italiana spa, per interventi interferenti con la linee ferroviarie in Comune di Bra sottoscritto in data 20.12.2008.

Dispone

La pubblicazione del presente decreto e del testo del citato atto aggiuntivo che segue sul Bollettino ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 34 del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'articolo 8 della D.G.R. n. 27-23223/1997.

Bra, 26.11.2013

Il Sindaco
prof.ssa Bruna Sibille

**ATTO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA, EX ART.
34 D.LVO 267/2000, TRA REGIONE PIEMONTE, COMUNE DI BRA
CON LA PARTECIPAZIONE DELLA RETE FERROVIARIA
ITALIANA S.P.A. PER INTERVENTI INTERFERENTI CON LE
LINEE FERROVIARIE IN COMUNE DI BRA**

PREMESSO CHE:

- la Città di Bra è attraversata da due linee ferroviarie: la linea proveniente da Carmagnola con attestamento a Bra, che è elettrificata e fa parte del Sistema Ferroviario Metropolitano - SFM4, e la linea Cantalupo – Alba – Cavallermaggiore, attualmente esercita con materiale diesel in quanto non elettrificata (sulla tratta Cantalupo – Alba il servizio ferroviario è stato sospeso nel 2012); alla confluenza delle due linee è situata la stazione ferroviaria, che si colloca in pieno centro urbano.
 - la posizione centrale delle linee ferroviarie costituisce un rilevante condizionamento per il tessuto urbano circostante in particolare:
 1. in corrispondenza della stazione, a ridosso del Fabbricato Viaggiatori, per la presenza di un passaggio a livello in cui confluisce il traffico di via Vittorio Veneto caratterizzato da intensi flussi veicolari ed insufficiente larghezza;
 2. il tratto della linea ferroviaria Cantalupo – Alba – Cavallermaggiore, tra le chilometriche 75+343 (via Cuneo) e 75+770 (Strada degli Orti), realizzato in trincea, costituisce cesura del tessuto urbano;
-

- per risolvere le suddette criticità, in data 20.12.2008, tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Comune di Bra, veniva stipulato l'Accordo di Programma per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra, che interessa due distinti ambiti di intervento con la finalità di assicurare il coordinamento delle varie attività, per un impegno di spesa complessivo di € 3.400.000 interamente finanziati dal bilancio regionale sulle annualità 2008 e 2009, ovvero:
 - a) per risolvere la criticità individuata al precedente punto 1, nel citato AdP è stato finanziato, per un importo complessivo di € 2.000.000 interamente a carico della Regione Piemonte, la progettazione preliminare e definitiva degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo – Cavallermaggiore e all'abbassamento del piano del ferro in corrispondenza della stazione ferroviaria, sulla base di uno studio propedeutico al progetto preliminare, redatto dal Comune di Bra, che prevedeva una necessità finanziaria di € 52.708.835,19, e di cui la Giunta Comunale ha preso atto con deliberazione n. 225 del 25/06/2007;
 - b) per risolvere la criticità individuata al precedente punto 2., nel citato AdP è stato finanziato, per un importo complessivo di € 1.400.000 interamente a carico della Regione Piemonte, un secondo lotto funzionale delle opere necessarie alla copertura della ferrovia Cantalupo – Cavallermaggiore, nel tratto tra le chilometriche 75+343 e 75+770, il cui progetto preliminare, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 209 in data 23/05/2006 prevede una
-

necessità finanziaria complessiva di € 8.800.000,00; il primo lotto funzionale, consistente nella realizzazione del muro di contenimento lato via Vittorio Veneto, per una lunghezza di m. 66 a partire dalla rotonda di strada degli Orti, per un importo di €680.000,00 risultava interamente a carico della Città di Bra.

PRESO ATTO CHE:

- Nell'anno 2011 è stato completato l'intervento del secondo lotto funzionale per la copertura del tratto di ferrovia della linea ferroviaria Cantalupo – Cavallermaggiore tra il km 75+343 e il km 75+770 (in Comune di Bra) consistente nella realizzazione del muro di contenimento lato Alba tra via Cuneo e via Orti, e nel riempimento a tergo dello stesso in modo da ampliare il sedime stradale di via Vittorio Veneto, esauendo il finanziamento stanziato;
 - Nel maggio 2010 il Comune di Bra, soggetto attuatore dell'Accordo di programma, ha pubblicato il bando di gara europeo ad evidenza pubblica per la progettazione preliminare degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo – Cavallermaggiore e all'abbassamento del piano del ferro, con l'interramento di quattro binari, due passanti e due tronchi, in corrispondenza della stazione ferroviaria di Bra. La commessa è stata aggiudicata nell'anno 2011 all'Ati tra Italferr (gruppo Ferrovie dello Stato) e Tecnic Consulting Engineers, con un ribasso d'asta del 50,13% ed il valore contrattuale è pertanto risultato di complessivi € 855.843,94 di cui € 268.561,83 per la progettazione preliminare e € 587.282,11 per la
-

progettazione definitiva, oltre CNPAIA e IVA nelle misure di legge; per tale intervento il Comune di Bra ha impegnato risorse, comprensive degli oneri di aggiudicazione e degli oneri per l'attività di supporto al RUP, pari a €480.582,00;

- Nell'anno 2012, con il completamento dei lavori nel Passante di Torino, è stato possibile riorganizzare il servizio di trasporto ferroviario viaggiatori regionale esistente, realizzando il Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM), inizialmente composto da n. 5 linee, tra le quali la SFM4 Torino Stura – Bra;
- Con l'attivazione del Sistema ferroviario metropolitano, a partire dal 9 dicembre 2012, la stazione di Bra ha assunto la funzione di stazione di attestamento della linea SFM4 Torino Stura-Bra;
- La progettazione in stazione di Bra, prodotta dall'ATI tra Italferr (gruppo Ferrovie dello Stato) e Tecnic Consulting Engineers in data novembre 2012, relativa all'interramento di quattro binari, era funzionale all'attestamento della SFM4 a Bra, in quanto prevedeva 2 binari di corsa per la linea Cantalupo – Cavallermaggiore e 2 binari tronchi di attestamento, correlati con i passanti, per la SFM4.

CONSIDERATO CHE:

- L'attuale schema del Sistema Ferroviario Metropolitano prevede, per quanto riguarda la linea SFM4, l'attestamento a Bra e la prosecuzione fino ad Alba, importante centro economico e turistico del Piemonte meridionale e con intense relazioni con il capoluogo regionale, tramite la linea SFM B;
-

- L'attestamento a Bra della linea SFM4 è infatti dovuto al fatto che la linea ferroviaria tra Alba e Bra non è elettrificata, e pertanto l'esercizio prevede una rottura di carico a Bra ed il trasferimento dei passeggeri su materiale rotabile diesel per il proseguimento verso Alba mediante l'SFM B;
- Per evitare la rottura di carico lungo la linea Torino-Bra-Alba è necessario provvedere all'elettrificazione della tratta ferroviaria Bra – Alba;
- In merito a tale intervento risulta attualmente disponibile uno studio di fattibilità prodotto da RFI nel 2010, che deve essere approfondito a livello progettuale ed attualizzato nelle previsioni di costo;
- Il miglioramento, tramite l'elettrificazione, del collegamento su Alba, rende necessaria la revisione delle previsioni dell'Accordo di programma circa la progettazione, in ambito stazione di Bra, dell'interramento di n. 4 binari, mediante una nuova configurazione che preveda la realizzazione di n. 2 binari interrati passanti e la conservazione di n. 2 binari di superficie tronchi, di lunghezza ridotta, per attestare il servizio da e per Cavallermaggiore e per Torino.

CONSTATATO CHE

- L'elettrificazione della linea Alba – Bra, per cui è necessario procedere con la progettazione preliminare e definitiva, interesserà 5 distinti Comuni: Bra, Pocapaglia, Santa Vittoria d'Alba, Monticello d'Alba e Alba. Saranno interessate le stazioni ferroviarie di Bra, Pocapaglia, Santa Vittoria d'Alba, Monticello d'Alba, Mussotto, Alba.
 - I Comuni interessati hanno sottoscritto nel mese di luglio 2013 un Accordo quadro nel quale convengono, tra l'altro:
-

- La condivisione del programma di realizzazione dell'elettrificazione della linea ferroviaria Bra – Alba, per evitare rotture di carico sul collegamento Torino-Alba;
- Il Comune di Bra ha manifestato la propria disponibilità a svolgere il ruolo di ente capofila dell'accordo con i Comuni nei rapporti con la Regione Piemonte e la società RFI, proprietaria dell'infrastruttura ferroviaria, ai fini della progettazione dell'elettrificazione della tratta Bra – Alba ;
- I Comuni di Pocalpa, Santa Vittoria d'Alba, Monticello d'Alba e Alba attribuiscono al Comune di Bra il ruolo di Comune capofila, che in tal modo opererà in luogo e per conto dei citati enti, al fine di valutare le integrazioni all'Accordo di programma del 2008 sottoscritto dallo stesso Comune con la Regione Piemonte e RFI spa tali da prevedere la progettazione preliminare e definitiva dell'elettrificazione della tratta ferroviaria Bra – Alba ;

Il Comune di Bra metterà a disposizione di RFI spa un'area del proprio territorio, individuata di comune accordo con la medesima società, per ospitare la sottostazione elettrica di trasformazione e alimentazione della tratta da elettrificare (Bra – Alba), in conformità alle previsioni del nuovo PRGC cittadino. Viene rimandato ad uno specifico accordo tra le parti la formalizzazione per l'utilizzo dell'area.

Visto l'articolo 34 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto l'articolo 17 della L.R. n. 51/1997;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 27-23223 del 24.11.1997;

Richiamati gli atti di programmazione regionale;

DATO ATTO CHE

l'articolo 9 dell'Accordo di programma sottoscritto in data 20 dicembre 2008 tra Comune di Bra e Regione Piemonte, con la partecipazione della Rete ferroviaria italiana spa, prevede che lo stesso possa essere integrato e modificato con il consenso unanime dei soggetti firmatari;

Per tutto quanto sopra premesso e considerato, l'anno 2013, il giorno 25 del mese di novembre, in Torino presso la sede della Presidenza della Regione Piemonte, tra le parti:

Regione Piemonte, rappresentata dal Presidente Roberto Cota, nato a Novara il 13.07.1968;

Il Comune di Bra, rappresentato dal Sindaco Bruna Sibille, nata a Bra il 27.11.1950;

La Rete Ferroviaria Italiana RFI S.p.A., rappresentata da Paolo Grassi, nato a Vimercate il 01.09.1972;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1

RECEPIMENTO DELLE PREMESSE

1. Le premesse, per quanto applicabili, costituiscono parte integrante del presente Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra (di seguito denominato Atto
-

Aggiuntivo), il cui contenuto è condiviso all'unanimità dai firmatari.

ART. 2

OGGETTO DELL'ATTO AGGIUNTIVO E FINALITÀ

1. Il presente Atto Aggiuntivo ha per oggetto i seguenti interventi:
 - 1.1 Progettazione preliminare e definitiva dell'elettrificazione della linea ferroviaria Alba – Bra ; importo € 191.000,00.
 - 1.2 Adeguamento della progettazione preliminare degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo-Cavallermaggiore con abbassamento del piano del ferro in corrispondenza della stazione ferroviaria di Bra tramite la realizzazione di n. 2 binari interrati passanti e la conservazione di n. 2 binari di superficie tronchi, di lunghezza ridotta, per attestare il servizio da e per Cavallermaggiore e per Torino; importo € 259.000,00.
 - 1.3 Terzo lotto funzionale per la copertura della linea ferroviaria Cantalupo-Cavallermaggiore tra il km 75+343 e il km 75+770 (in Comune di Bra) consistente nella realizzazione del muro di contenimento a monte della linea ferroviaria con sovrastante impalcato di copertura della trincea, per una profondità di m. 40,00 circa, in aderenza al ponte della via Isonzo, lato via Cuneo per un importo complessivo pari a €1.069.418,00
 - 1.4 rispetto ai contenuti dell'art. 2 dell'AdP originario, per le motivazioni in premessa illustrate, tenuto conto dell'attuale mancanza della copertura finanziaria necessaria per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.1, dell'AdP originario, in questa fase non si darà
-

seguito alla progettazione definitiva delle opere.

1.5 i relativi interventi risultano meglio individuati nelle schede allegate al presente Atto.

2. La finalità dell' Atto Aggiuntivo è quella di assicurare il coordinamento delle varie attività, degli adempimenti connessi alla realizzazione di quanto indicato al precedente comma e di far convergere le risorse disponibili sulla base di una pianificazione integrata e coerente nell'ambito della quale definire priorità di finanziamento e loro destinazione.
3. Il presente Atto Aggiuntivo ha pertanto lo scopo di aggiornare i contenuti dell'Accordo di programma sottoscritto il 20.12.2008 alla luce delle novità intervenute nel sistema dei trasporti sulle linee ferroviarie interferenti in Comune di Bra, che prevede l'elettificazione del tratto ferroviario Bra – Alba.

ART. 3

IMPEGNI DELLE PARTI

1. Le parti si impegnano a svolgere in modo coordinato le attività necessarie per la realizzazione di quanto specificato al precedente articolo 2.
 2. Le parti concordano di individuare nella Città di Bra il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 2, punti 1.2 e 1.3 del presente Atto Aggiuntivo.
 3. Le parti concordano di individuare in R.F.I. S.p.A. il soggetto attuatore dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.1 del presente Atto Aggiuntivo.
 4. Le parti concordano fin da ora che, al termine della progettazione
-

preliminare e definitiva prevista dal presente Accordo, le successive attività di completamento della progettazione e di realizzazione di tutti gli impianti ferroviari concernenti l'elettrificazione della linea Alba-Bra verranno affidate a RFI.

5. La Città di Bra si impegna a:

- a) espletare le attività necessarie per il perfezionamento del frazionamento delle aree interessate dall'intervento del terzo lotto funzionale della copertura ferroviaria di Bra.
 - b) nell'espletamento dei compiti ad essa assegnati, al rispetto della normativa nazionale, comunitaria e ferroviaria in materia;
 - c) provvedere, all'adeguamento della progettazione preliminare dei lavori di interrimento dei binari in ambito di stazione di Bra in relazione al nuovo layout che prevede la realizzazione di n. 2 binari interrati passanti; conservazione di n. 2 binari di superficie tronchi, di lunghezza ridotta, per attestare il servizio da e per Cavallermaggiore e per Torino; tutti i binari saranno elettrificati e relazionati tra loro in prossimità della radice ovest per consentirne l'uso banalizzato;
 - d) provvedere alla progettazione preliminare e definitiva del terzo lotto funzionale delle opere relative alla copertura della linea ferroviaria Cantalupo – Cavallermaggiore in Comune di Bra;
 - e) provvedere all'aggiudicazione, mediante appalto integrato, dei lavori del terzo lotto funzionale delle opere relative alla copertura della linea ferroviaria Cantalupo – Cavallermaggiore in Comune di Bra;
 - f) provvedere al collaudo funzionale del terzo lotto funzionale delle opere relative alla copertura della linea ferroviaria Cantalupo –
-

Cavallermaggiore in Comune di Bra;

g) aggiornare i dati relativi allo stato di avanzamento delle attività avvalendosi del sistema informativo regionale “Gestionale Finanziamenti”.

6. RFI si impegna a:

a) concedere l'uso delle scarpate ferroviarie esistenti lungo la linea ferroviaria tra le progressive km 75+343 e km 75+770, per consentire la realizzazione della copertura della trincea ferroviaria di cui al precedente articolo 2, punto 1.3; viene rimandato ad uno specifico accordo tra le parti la formalizzazione per l'occupazione delle scarpate;

b) fornire la necessaria assistenza tecnica di supporto sia per la supervisione della progettazione dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.2 sia per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.3, assicurando collaborazione ai tecnici incaricati del progetto, fermo restando le attribuzioni e responsabilità facenti capo al soggetto attuatore ed ai progettisti da esso incaricati per quest'ultimo intervento;

c) in qualità di soggetto attuatore dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.1, a provvedere alla progettazione preliminare e definitiva, nonché alla nomina del RUP.

7. I tempi di realizzazione degli interventi sono individuati nelle schede allegare al presente Atto

ART.4

RISORSE FINANZIARIE

1. dando atto che per l'attuazione dell'AdP del 2008 sono state impegnate dal Comune di Bra risorse finanziarie pari ad €480.582,00, a fronte di un finanziamento regionale pari a € 2.000.000,00, la Regione Piemonte si impegna a mettere a disposizione, per l'attuazione delle finalità previste nel presente Atto aggiuntivo dell'accordo di programma firmato il 20.12.2008, le risorse residue pari a €1.519.418,00;
 2. La Regione, in relazione alle risorse finanziarie di cui al precedente comma 1, si impegna:
 - a) a riconoscere alla Città di Bra, per la progettazione preliminare e definitiva dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.1 (elettrificazione della linea ferroviaria Alba – Bra), fino ad un massimo di € 191.000,00;
 - b) a riconoscere alla Città di Bra, per l'adeguamento della progettazione preliminare dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.2 (opere nell'ambito della stazione ferroviaria di Bra), fino ad un massimo di € 259.000,00;
 - c) a riconoscere alla Città di Bra, per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.3 (terzo lotto funzionale per la copertura della linea ferroviaria Cantalupo-Cavallermaggiore tra il km 75+343 e il km 75+770), fino ad un massimo di €1.069.418,00;
 3. Le eventuali maggiori somme che si dovessero rendere necessarie per l'intervento di cui al precedente articolo 2, punto 1.1 saranno a totale carico di RFI.
 4. Le eventuali maggiori somme che si dovessero rendere necessarie per gli
-

interventi di cui al precedente articolo 2, punti 1.2 e 1.3 saranno a totale carico della Città di Bra, e dovranno trovare preventiva copertura nel bilancio comunale.

ART.5

EROGAZIONE DELLE RISORSE

1. La Regione Piemonte si impegna ad erogare al Comune di Bra, soggetto attuatore dell'accordo, il saldo della progettazione preliminare dell'intervento in ambito stazione di Bra di cui all'Accordo di Programma firmato il 20.12.2008, comprensivo degli oneri di aggiudicazione e degli oneri per l'attività di supporto al RUP, pari a € 280.582,00, a presentazione di autocertificazione a firma del Responsabile del Procedimento della rendicontazione delle spese effettive ai sensi del D.Lgs. 163/2006.

2. La Regione Piemonte, per l'attuazione delle finalità previste dal presente Atto Aggiuntivo, si impegna ad erogare al Comune di Bra, soggetto attuatore dell'accordo, le somme previste dall'Accordo di programma del 20/12/2008 e non ancora erogate, quantificate in complessivi € 1.519.418,00, entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Atto.

3. Il Comune di Bra si impegna ad erogare a RFI il contributo previsto per la progettazione dell'intervento di cui all'art. 2, al punto 1.1 con le seguenti modalità:

- 40% dell'importo alla consegna ed approvazione della progettazione preliminare;
-

- 60% dell'importo alla consegna ed approvazione della progettazione definitiva.

4. Il Comune di Bra si impegna ad affidare i servizi di progettazione e realizzazione di cui all'articolo 2, punti 1.2 e 1.3, del presente Atto Aggiuntivo, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge di cui al D.Lgs. n. 163/2006.

5. Eventuali economie o ribassi che si rendessero disponibili potranno essere destinate al finanziamento di maggiori opere di completamento e/o migliorative, coerentemente a quanto previsto nell'Accordo di programma del 20 dicembre 2008.

6. In caso di eventuali ulteriori economie accertate al termine degli interventi, le somme dovranno essere restituite alla Regione Piemonte, unico soggetto finanziatore dell'Accordo.

ART. 6

RELAZIONE FINALE E RECUPERO DELLE ECONOMIE

1. Per gli interventi oggetto del presente Atto Aggiuntivo, il Responsabile del Procedimento dovrà rendicontare semestralmente sullo stato di attuazione, al "Tavolo tecnico-amministrativo" di cui all'art. 8 dell'Accordo di programma del 20 dicembre 2008.
 2. Per gli interventi oggetto del presente Atto Aggiuntivo, entro 60 giorni dal termine dei lavori, il Responsabile del Procedimento dovrà trasmettere alla Regione Piemonte, la rendicontazione finale delle spese (Lavori e Somme a Disposizione) effettivamente sostenute per l'attuazione delle opere, ed una Relazione generale sull'andamento dei lavori stessi.
 3. Eventuali economie accertate al termine degli interventi saranno
-

recuperate dalla Regione Piemonte.

ART. 7

MODIFICHE DELL'ATTO AGGIUNTIVO

1. Il presente Atto Aggiuntivo può essere integrato e modificato con il consenso unanime dei soggetti firmatari, secondo la vigente normativa in materia e con le stesse procedure previste per la sua approvazione e stipula.

ART. 8

CONTROVERSIE

1. Ogni controversia derivante dall'interpretazione, applicazione ed esecuzione del presente Atto Aggiuntivo non sospenderanno l'esecuzione dell'Atto Aggiuntivo stesso e saranno preliminarmente esaminate dal Collegio di Vigilanza di cui di cui all'art. 10 dell'Accordo di programma del 20 dicembre 2008.
2. Ove la controversia non sia risolta da tale Collegio, la soluzione della stessa è deferita al competente Foro di Torino.

ART. 9

APPROVAZIONE, PUBBLICAZIONE, EFFETTI, DECADENZA E DURATA.

1. Il presente Atto Aggiuntivo sottoscritto dai rappresentanti delle amministrazioni interessate, è approvato ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.
-

2. Le attività programmate sono vincolanti per gli Enti firmatari che si assumono l'impegno di realizzarle.
3. Qualora per cause direttamente imputabili alla Città di Bra, non vengano rispettati gli impegni previsti dal presente Atto Aggiuntivo, si procederà alla revoca del contributo erogato ai sensi dell'art. 5, comma 2, che dovrà essere restituito alla Regione Piemonte.
4. La scadenza del presente Atto Aggiuntivo è stabilita alla rendicontazione finale del Responsabile del Procedimento, e all'accertamento delle eventuali economie di cui all'art. 6 del presente Atto Aggiuntivo, e comunque entro e non oltre il 30/06/2016.

ART. 10

NORMA FINALE

1. Per tutto quanto non disciplinato nel presente Atto Aggiuntivo, se non incompatibili, sono richiamate integralmente le disposizioni previste dall'Accordo di programma siglato il 20.08.2008, nonché le vigenti disposizioni di legge.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte, Roberto Cota

Per il Comune di Bra, Bruna Sibille

Per la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Paolo Grassi