

Deliberazione della Giunta Regionale 4 novembre 2013, n. 22-6616

Approvazione dello schema di Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma ex art. 34 D.Lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Bra con la partecipazione della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra e autorizzazione alla sottoscrizione dell'atto.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

In data 20/12/2008, tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Comune di Bra, è stato stipulato l'Accordo di Programma per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra, che interessa due distinti ambiti di intervento, per un impegno di spesa complessivo di € 3.400.000 interamente finanziati dal bilancio regionale sulle annualità 2008 e 2009, ovvero:

- per un importo complessivo di € 2.000.000, la progettazione preliminare e definitiva degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo – Cavallermaggiore e all'abbassamento del piano del ferro, con l'interramento di quattro binari, due passanti e due tronchi, in corrispondenza della stazione ferroviaria di Bra;
- per un importo complessivo di € 1.400.000, un secondo lotto funzionale delle opere necessarie alla copertura della ferrovia Cantalupo – Cavallermaggiore, nel tratto tra le chilometriche 75+343 e 75+770.

Preso atto che:

Nell'anno 2011 è stato completato l'intervento del secondo lotto funzionale per la copertura del tratto di ferrovia della linea ferroviaria Cantalupo – Cavallermaggiore, esauendo il finanziamento stanziato.

Nell'anno 2011 è stata altresì affidata, in seguito all'espletamento di gara ad evidenza pubblica, la progettazione preliminare degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo –Cavallermaggiore e all'abbassamento del piano del ferro con l'interramento di quattro binari; per tale intervento il Comune di Bra ha impegnato risorse, comprensive degli oneri di aggiudicazione e degli oneri per l'attività di supporto al RUP, pari a €480.582,00.

Con il completamento dei lavori nel Passante di Torino, è stato riorganizzato il servizio di trasporto ferroviario viaggiatori regionale esistente, realizzando il Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM), inizialmente composto da n. 5 linee, tra le quali la SFM4 Torino Stura – Bra con attestamento a Bra e prosecuzione fino ad Alba, tramite la linea SFM B.

L'attuale attestamento a Bra della linea SFM4 è dovuto al fatto che la linea ferroviaria tra Alba e Bra non è elettrificata, e pertanto l'esercizio viene effettuato con una rottura di carico a Bra e con il trasferimento dei passeggeri su materiale rotabile diesel per il proseguimento verso Alba mediante la linea SFM B.

Per evitare la rottura di carico lungo la linea Torino-Bra-Alba è necessario provvedere all'elettrificazione della tratta ferroviaria Bra – Alba;

Il miglioramento, tramite l'elettrificazione, del collegamento su Alba, rende necessaria la revisione delle previsioni dell'Accordo di programma circa la progettazione, in ambito stazione di Bra, dell'interramento di n. 4 binari, mediante una nuova configurazione che preveda la realizzazione di n. 2 binari interrati passanti e la conservazione di n. 2 binari di superficie tronchi, di lunghezza ridotta, per attestare il servizio da e per Cavallermaggiore e Torino.

L'art.9 dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 20/12/2008 prevede la possibilità di apportare allo stesso modifiche ed integrazioni con il consenso unanime dei soggetti firmatari, secondo la vigente normativa in materia e con le stesse procedure previste per la sua approvazione e stipula.

Considerato che:

In data 09/05/2013 si è riunito in Torino il Tavolo Tecnico interistituzionale, previsto all'art. 8 dell'Accordo di programma, che ha esaminato i contenuti dell'Accordo alla luce delle novità intervenute nelle politiche del trasporto ferroviario regionale, attraverso l'indirizzo di elettrificare la tratta Bra-Alba.

Con nota prot. 31654 del 21/10/2013 il Segretario e Direttore generale del Comune di Bra, in qualità di Responsabile del Procedimento, ha convocato per il giorno 23/10/2013 il Collegio di Vigilanza previsto dall'art. 10 dell'Accordo di Programma di che trattasi.

Per la definizione dei contenuti dell'Atto Aggiuntivo, con la medesima nota, il Responsabile del Procedimento ha altresì convocato, a conclusione della seduta del Collegio di Vigilanza di cui sopra, ai sensi dell'art. 5, della DGR n. 27-23223 del 24/11/1997, la Conferenza dei Servizi tra i rappresentanti delle amministrazioni interessate.

In data 23/10/2013 alle ore 10 si è riunito il Collegio di Vigilanza presso la sede della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, con la partecipazione dei rappresentanti degli Enti sottoscrittori, in cui è stato illustrato lo stato di attuazione degli interventi inseriti nell'Accordo di Programma originario e le criticità che hanno indotto alla necessità di revisione dell'Accordo medesimo.

Il Collegio di Vigilanza, preso atto che non si darà seguito alla progettazione definitiva dell'intervento originariamente previsto di interrimento di n. 4 binari in ambito stazione di Bra, di cui all'articolo 2 dell'Accordo di programma, ha espresso parere favorevole, ai sensi dell'art. 10 del citato Accordo, ad apportare le opportune variazioni previste nell'originario accordo rispetto alle finalità individuate dalle programmazioni regionali in tema di trasporto ferroviario.

Il Collegio di Vigilanza ha pertanto espresso parere favorevole alla realizzazione, con le risorse residue, dei seguenti interventi:

- progettazione preliminare e definitiva dell'elettrificazione della linea ferroviaria Alba – Bra per un importo pari a €191.000,00;
- adeguamento della progettazione preliminare degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo-Cavallermaggiore con abbassamento del piano del ferro in corrispondenza della stazione ferroviaria di Bra tramite la realizzazione di n. 2 binari interrati passanti e la conservazione di n. 2 binari di superficie tronchi, di lunghezza ridotta, per attestare il servizio da e per Cavallermaggiore e per Torino per un importo pari a €259.000,00;
- terzo lotto funzionale per la copertura della linea ferroviaria Cantalupo-Cavallermaggiore tra il km 75+343 e il km 75+770 (in Comune di Bra) consistente nella realizzazione del muro di contenimento a monte della linea ferroviaria con sovrastante impalcato di copertura della trincea, per larghezza di m. 40,00 circa, in aderenza al ponte della via Isonzo, lato via Cuneo, per un importo complessivo pari a €1.069.418,00.

La Conferenza dei Servizi, riunitasi ai sensi dell'art. 5, della DGR n. 27-23223 del 24/11/1997, data lettura della bozza di Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma, composto di n. 10 articoli, e delle schede intervento relative ai lavori previsti, dopo aver verificato le coerenze del testo medesimo rispetto alle finalità individuate dalle programmazioni regionali in tema di trasporto ferroviario, ha espresso il proprio parere favorevole.

Per quanto sopra riportato, si ritiene sussistano le condizioni per approvare le modifiche agli interventi previsti all'art. 2 dell'Accordo di Programma originario sottoscritto in data 20/12/2008 tra la Regione Piemonte, il Comune di Bra e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

viste le DD.G.R. nn. 27-23223 del 24/11/1997 e 32-10227 del 01/12/2008;

visto l' Accordo di Programma “per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra” sottoscritto in data 20/12/2008 tra la Regione Piemonte, il Comune di Bra e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

visto il verbale del Tavolo Tecnico Interistituzionale, tenutosi il 09/05/2013;

visto il verbale del Collegio di Vigilanza, tenutosi il 23/10/2013;
visto il verbale della Conferenza dei Servizi, tenutasi il 23/10/2013;
la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di approvare, per le motivazioni in premessa citate, lo schema dell'Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma "per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra" sottoscritto in data 20/12/2008 tra la Regione Piemonte, il Comune di Bra e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., comprendente le relative schede intervento, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri aggiuntivi per il Bilancio regionale rispetto al precedente Accordo di Programma approvato con DGR n. 32-10227 del 01/12/2008;
- di autorizzare il Presidente o suo delegato, alla firma di tale Atto Aggiuntivo e ad apportare allo stesso eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

**ATTO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA,
EX ART. 34 D.LVO 267/2000, TRA REGIONE PIEMONTE,
COMUNE DI BRA CON LA PARTECIPAZIONE DELLA
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER INTERVENTI
INTERFERENTI CON LE LINEE FERROVIARIE IN
COMUNE DI BRA**

PREMESSO CHE:

- la Città di Bra è attraversata da due linee ferroviarie: la linea proveniente da Carmagnola con attestamento a Bra, che è elettrificata e fa parte del Sistema Ferroviario Metropolitano - SFM4, e la linea Cantalupo – Alba – Cavallermaggiore, attualmente esercita con materiale diesel in quanto non elettrificata (sulla tratta Cantalupo – Alba il servizio ferroviario è stato sospeso nel 2012); alla confluenza delle due linee è situata la stazione ferroviaria, che si colloca in pieno centro urbano.
 - la posizione centrale delle linee ferroviarie costituisce un rilevante condizionamento per il tessuto urbano circostante in particolare:
 1. in corrispondenza della stazione, a ridosso del Fabbricato Viaggiatori, per la presenza di un passaggio a livello in cui confluisce il traffico di via Vittorio Veneto caratterizzato da intensi flussi veicolari ed insufficiente larghezza;
 2. il tratto della linea ferroviaria Cantalupo – Alba – Cavallermaggiore, tra le chilometriche 75+343 (via Cuneo) e 75+770 (Strada degli Orti), realizzato in trincea, costituisce cesura del tessuto urbano;
-

- per risolvere le suddette criticità, in data 20.12.2008, tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Comune di Bra, veniva stipulato l'Accordo di Programma per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra, che interessa due distinti ambiti di intervento con la finalità di assicurare il coordinamento delle varie attività, per un impegno di spesa complessivo di € 3.400.000 interamente finanziati dal bilancio regionale sulle annualità 2008 e 2009, ovvero:
 - a) per risolvere la criticità individuata al precedente punto 1, nel citato AdP è stato finanziato, per un importo complessivo di € 2.000.000 interamente a carico della Regione Piemonte, la progettazione preliminare e definitiva degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo – Cavallermaggiore e all'abbassamento del piano del ferro in corrispondenza della stazione ferroviaria, sulla base di uno studio propedeutico al progetto preliminare, redatto dal Comune di Bra, che prevedeva una necessità finanziaria di € 52.708.835,19, e di cui la Giunta Comunale ha preso atto con deliberazione n. 225 del 25/06/2007;
 - b) per risolvere la criticità individuata al precedente punto 2., nel citato AdP è stato finanziato, per un importo complessivo di € 1.400.000 interamente a carico della Regione Piemonte, un secondo lotto funzionale delle opere necessarie alla copertura della ferrovia Cantalupo – Cavallermaggiore, nel tratto tra le chilometriche 75+343 e 75+770, il cui progetto preliminare, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 209 in data 23/05/2006 prevede una
-

necessità finanziaria complessiva di € 8.800.000,00; il primo lotto funzionale, consistente nella realizzazione del muro di contenimento lato via Vittorio Veneto, per una lunghezza di m. 66 a partire dalla rotonda di strada degli Orti, per un importo di € 680.000,00 risultava interamente a carico della Città di Bra.

PRESO ATTO CHE:

- Nell'anno 2011 è stato completato l'intervento del secondo lotto funzionale per la copertura del tratto di ferrovia della linea ferroviaria Cantalupo – Cavallermaggiore tra il km 75+343 e il km 75+770 (in Comune di Bra) consistente nella realizzazione del muro di contenimento lato Alba tra via Cuneo e via Orti, e nel riempimento a tergo dello stesso in modo da ampliare il sedime stradale di via Vittorio Veneto, esauendo il finanziamento stanziato;
 - Nel maggio 2010 il Comune di Bra, soggetto attuatore dell'Accordo di programma, ha pubblicato il bando di gara europeo ad evidenza pubblica per la progettazione preliminare degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo – Cavallermaggiore e all'abbassamento del piano del ferro, con l'interramento di quattro binari, due passanti e due tronchi, in corrispondenza della stazione ferroviaria di Bra. La commessa è stata aggiudicata nell'anno 2011 all'Ati tra Italferr (gruppo Ferrovie dello Stato) e Tecnic Consulting Engineers, con un ribasso d'asta del 50,13% ed il valore contrattuale è pertanto risultato di complessivi € 855.843,94 di cui € 268.561,83 per la progettazione preliminare e € 587.282,11 per la
-

progettazione definitiva, oltre CNPAIA e IVA nelle misure di legge; per tale intervento il Comune di Bra ha impegnato risorse, comprensive degli oneri di aggiudicazione e degli oneri per l'attività di supporto al RUP, pari a €480.582,00;

- Nell'anno 2012, con il completamento dei lavori nel Passante di Torino, è stato possibile riorganizzare il servizio di trasporto ferroviario viaggiatori regionale esistente, realizzando il Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM), inizialmente composto da n. 5 linee, tra le quali la SFM4 Torino Stura – Bra;
- Con l'attivazione del Sistema ferroviario metropolitano, a partire dal 9 dicembre 2012, la stazione di Bra ha assunto la funzione di stazione di attestamento della linea SFM4 Torino Stura-Bra;
- La progettazione in stazione di Bra, prodotta dall'ATI tra Italferr (gruppo Ferrovie dello Stato) e Tecnic Consulting Engineers in data novembre 2012, relativa all'interramento di quattro binari, era funzionale all'attestamento della SFM4 a Bra, in quanto prevedeva 2 binari di corsa per la linea Cantalupo – Cavallermaggiore e 2 binari tronchi di attestamento, correlati con i passanti, per la SFM4.

CONSIDERATO CHE:

- L'attuale schema del Sistema Ferroviario Metropolitano prevede, per quanto riguarda la linea SFM4, l'attestamento a Bra e la prosecuzione fino ad Alba, importante centro economico e turistico del Piemonte meridionale e con intense relazioni con il capoluogo regionale, tramite la linea SFM B;
-

- L'attestamento a Bra della linea SFM4 è infatti dovuto al fatto che la linea ferroviaria tra Alba e Bra non è elettrificata, e pertanto l'esercizio prevede una rottura di carico a Bra ed il trasferimento dei passeggeri su materiale rotabile diesel per il proseguimento verso Alba mediante l'SFM B;
- Per evitare la rottura di carico lungo la linea Torino-Bra-Alba è necessario provvedere all'elettificazione della tratta ferroviaria Bra – Alba;
- In merito a tale intervento risulta attualmente disponibile uno studio di fattibilità prodotto da RFI nel 2010, che deve essere approfondito a livello progettuale ed attualizzato nelle previsioni di costo;
- Il miglioramento, tramite l'elettificazione, del collegamento su Alba, rende necessaria la revisione delle previsioni dell'Accordo di programma circa la progettazione, in ambito stazione di Bra, dell'interramento di n. 4 binari, mediante una nuova configurazione che preveda la realizzazione di n. 2 binari interrati passanti e la conservazione di n. 2 binari di superficie tronchi, di lunghezza ridotta, per attestare il servizio da e per Cavallermaggiore e per Torino.

CONSTATATO CHE

- L'elettificazione della linea Alba – Bra, per cui è necessario procedere con la progettazione preliminare e definitiva, interesserà 5 distinti Comuni: Bra, Pocalaglia, Santa Vittoria d'Alba, Monticello d'Alba e Alba. Saranno interessate le stazioni ferroviarie di Bra, Pocalaglia, Santa Vittoria d'Alba, Monticello d'Alba, Mussotto, Alba.
 - I Comuni interessati hanno sottoscritto nel mese di luglio 2013 un Accordo quadro nel quale convengono, tra l'altro:
-

- La condivisione del programma di realizzazione dell'elettificazione della linea ferroviaria Bra – Alba, per evitare rotture di carico sul collegamento Torino-Alba;
- Il Comune di Bra ha manifestato la propria disponibilità a svolgere il ruolo di ente capofila dell'accordo con i Comuni nei rapporti con la Regione Piemonte e la società RFI, proprietaria dell'infrastruttura ferroviaria, ai fini della progettazione dell'elettificazione della tratta Bra – Alba ;
- I Comuni di Pocapaglia, Santa Vittoria d'Alba, Monticello d'Alba e Alba attribuiscono al Comune di Bra il ruolo di Comune capofila, che in tal modo opererà in luogo e per conto dei citati enti, al fine di valutare le integrazioni all'Accordo di programma del 2008 sottoscritto dallo stesso Comune con la Regione Piemonte e RFI spa tali da prevedere la progettazione preliminare e definitiva dell'elettificazione della tratta ferroviaria Bra – Alba ;

Il Comune di Bra metterà a disposizione di RFI spa un'area del proprio territorio, individuata di comune accordo con la medesima società, per ospitare la sottostazione elettrica di trasformazione e alimentazione della tratta da elettrificare (Bra – Alba), in conformità alle previsioni del nuovo PRGC cittadino. Viene rimandato ad uno specifico accordo tra le parti la formalizzazione per l'utilizzo dell'area.

Visto l'articolo 34 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto l'articolo 17 della L.R. n. 51/1997;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 27-23223 del 24.11.1997;

Richiamati gli atti di programmazione regionale;

DATO ATTO CHE

l'articolo 9 dell'Accordo di programma sottoscritto in data 20 dicembre 2008 tra Comune di Bra e Regione Piemonte, con la partecipazione della Rete ferroviaria italiana spa, prevede che lo stesso possa essere integrato e modificato con il consenso unanime dei soggetti firmatari;

Per tutto quanto sopra premesso e considerato, l'anno 2013, il giornodel mese di, in presso la sede, tra le parti: Regione Piemonte, rappresentata dall'Assessore Regionale pro tempore ai Trasporti e Infrastrutture Barbara BONINO, nata a il; Il Comune di Bra, rappresentato dal Sindaco, nato a il

La Rete Ferroviaria Italiana RFI S.p.A., rappresentata da

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1

RECEPIMENTO DELLE PREMESSE

1. Le premesse, per quanto applicabili, costituiscono parte integrante del presente Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra (di seguito denominato Atto Aggiuntivo), il cui contenuto è condiviso all'unanimità dai firmatari.

ART. 2

OGGETTO DELL'ATTO AGGIUNTIVO E FINALITA'

1. Il presente Atto Aggiuntivo ha per oggetto i seguenti interventi:
 - 1.1 Progettazione preliminare e definitiva dell'elettificazione della linea ferroviaria Alba – Bra ; importo € 191.000,00.
 - 1.2 Adeguamento della progettazione preliminare degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo-Cavallermaggiore con abbassamento del piano del ferro in corrispondenza della stazione ferroviaria di Bra tramite la realizzazione di n. 2 binari interrati passanti e la conservazione di n. 2 binari di superficie tronchi, di lunghezza ridotta, per attestare il servizio da e per Cavallermaggiore e per Torino; importo € 259.000,00.
 - 1.3 Terzo lotto funzionale per la copertura della linea ferroviaria Cantalupo-Cavallermaggiore tra il km 75+343 e il km 75+770 (in Comune di Bra) consistente nella realizzazione del muro di contenimento a monte della linea ferroviaria con sovrastante impalcato di copertura della trincea, per una profondità di m. 40,00 circa, in aderenza al ponte della via Isonzo, lato via Cuneo per un importo complessivo pari a €1.069.418,00
 - 1.4 rispetto ai contenuti dell'art. 2 dell'AdP originario, per le motivazioni in premessa illustrate, tenuto conto dell'attuale mancanza della copertura finanziaria necessaria per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.1, dell'AdP originario, in questa fase non si darà seguito alla progettazione definitiva delle opere.
 - 1.5 i relativi interventi risultano meglio individuati nelle schede allegate al
-

presente Atto

2. La finalità dell' Atto Aggiuntivo è quella di assicurare il coordinamento delle varie attività, degli adempimenti connessi alla realizzazione di quanto indicato al precedente comma e di far convergere le risorse disponibili sulla base di una pianificazione integrata e coerente nell'ambito della quale definire priorità di finanziamento e loro destinazione.
3. Il presente Atto Aggiuntivo ha pertanto lo scopo di aggiornare i contenuti dell'Accordo di programma sottoscritto il 20.12.2008 alla luce delle novità intervenute nel sistema dei trasporti sulle linee ferroviarie interferenti in Comune di Bra, che prevede l'elettificazione del tratto ferroviario Bra – Alba.

ART. 3

IMPEGNI DELLE PARTI

1. Le parti si impegnano a svolgere in modo coordinato le attività necessarie per la realizzazione di quanto specificato al precedente articolo 2.
 2. Le parti concordano di individuare nella Città di Bra il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 2, punti 1.2 e 1.3 del presente Atto Aggiuntivo.
 3. Le parti concordano di individuare in R.F.I. S.p.A. il soggetto attuatore dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.1 del presente Atto Aggiuntivo.
 4. Le parti concordano fin da ora che, al termine della progettazione preliminare e definitiva prevista dal presente Accordo, le successive attività di completamento della progettazione e di realizzazione di tutti gli
-

impianti ferroviari concernenti l'elettificazione della linea Alba-Bra verranno affidate a RFI.

5. La Città di Bra si impegna a:

- a) espletare le attività necessarie per il perfezionamento del frazionamento delle aree interessate dall'intervento del terzo lotto funzionale della copertura ferroviaria di Bra.
 - b) nell'espletamento dei compiti ad essa assegnati, al rispetto della normativa nazionale, comunitaria e ferroviaria in materia;
 - c) provvedere, all'adeguamento della progettazione preliminare dei lavori di interrimento dei binari in ambito di stazione di Bra in relazione al nuovo layout che prevede la realizzazione di n. 2 binari interrati passanti; conservazione di n. 2 binari di superficie tronchi, di lunghezza ridotta, per attestare il servizio da e per Cavallermaggiore e per Torino; tutti i binari saranno elettrificati e relazionati tra loro in prossimità della radice ovest per consentirne l'uso banalizzato;
 - d) provvedere alla progettazione preliminare e definitiva del terzo lotto funzionale delle opere relative alla copertura della linea ferroviaria Cantalupo – Cavallermaggiore in Comune di Bra;
 - e) provvedere all'aggiudicazione, mediante appalto integrato, dei lavori del terzo lotto funzionale delle opere relative alla copertura della linea ferroviaria Cantalupo – Cavallermaggiore in Comune di Bra;
 - f) provvedere al collaudo funzionale del terzo lotto funzionale delle opere relative alla copertura della linea ferroviaria Cantalupo – Cavallermaggiore in Comune di Bra;
 - g) aggiornare i dati relativi allo stato di avanzamento delle attività
-

avvalendosi del sistema informativo regionale "Gestionale Finanziamenti".

6. RFI si impegna a:

- a) concedere l'uso delle scarpate ferroviarie esistenti lungo la linea ferroviaria tra le progressive km 75+343 e km 75+770, per consentire la realizzazione della copertura della trincea ferroviaria di cui al precedente articolo 2, punto 1.3; viene rimandato ad uno specifico accordo tra le parti la formalizzazione per l'occupazione delle scarpate;
- b) fornire la necessaria assistenza tecnica di supporto sia per la supervisione della progettazione dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.2 sia per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.3, assicurando collaborazione ai tecnici incaricati del progetto, fermo restando le attribuzioni e responsabilità facenti capo al soggetto attuatore ed ai progettisti da esso incaricati per quest'ultimo intervento;
- c) in qualità di soggetto attuatore dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.1, a provvedere alla progettazione preliminare e definitiva, nonché alla nomina del RUP.

7. I tempi di realizzazione degli interventi sono individuati nelle schede allegare al presente Atto

ART.4

RISORSE FINANZIARIE

1. dando atto che per l'attuazione dell'AdP del 2008 sono state impegnate

dal Comune di Bra risorse finanziarie pari ad € 480.582,00, a fronte di un finanziamento regionale pari a € 2.000.000,00, la Regione Piemonte si impegna a mettere a disposizione, per l'attuazione delle finalità previste nel presente Atto aggiuntivo dell'accordo di programma firmato il 20.12.2008, le risorse residue pari a € 1.519.418,00;

2. La Regione, in relazione alle risorse finanziarie di cui al precedente comma 1, si impegna:
 - a) a riconoscere alla Città di Bra, per la progettazione preliminare e definitiva dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.1 (elettrificazione della linea ferroviaria Alba – Bra), fino ad un massimo di € 191.000,00;
 - b) a riconoscere alla Città di Bra, per l'adeguamento della progettazione preliminare dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.2 (opere nell'ambito della stazione ferroviaria di Bra), fino ad un massimo di € 259.000,00;
 - c) a riconoscere alla Città di Bra, per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.3 (terzo lotto funzionale per la copertura della linea ferroviaria Cantalupo-Cavallermaggiore tra il km 75+343 e il km 75+770), fino ad un massimo di € 1.069.418,00;
 3. Le eventuali maggiori somme che si dovessero rendere necessarie per l'intervento di cui al precedente articolo 2, punto 1.1 saranno a totale carico di RFI.
 4. Le eventuali maggiori somme che si dovessero rendere necessarie per gli interventi di cui al precedente articolo 2, punti 1.2 e 1.3 saranno a totale carico della Città di Bra, e dovranno trovare preventiva copertura nel bilancio comunale.
-

ART.5

EROGAZIONE DELLE RISORSE

1. La Regione Piemonte si impegna ad erogare al Comune di Bra, soggetto attuatore dell'accordo, il saldo della progettazione preliminare dell'intervento in ambito stazione di Bra di cui all'Accordo di Programma firmato il 20.12.2008, comprensivo degli oneri di aggiudicazione e degli oneri per l'attività di supporto al RUP, pari a € 280.582,00, a presentazione di autocertificazione a firma del Responsabile del Procedimento della rendicontazione delle spese effettive ai sensi del D.Lgs. 163/2006.
 2. La Regione Piemonte, per l'attuazione delle finalità previste dal presente Atto Aggiuntivo, si impegna ad erogare al Comune di Bra, soggetto attuatore dell'accordo, le somme previste dall'Accordo di programma del 20/12/2008 e non ancora erogate, quantificate in complessivi € 1.519.418,00, entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Atto.
 3. Il Comune di Bra si impegna ad erogare a RFI il contributo previsto per la progettazione dell'intervento di cui all'art. 2, al punto 1.1 con le seguenti modalità:
 - 40% dell'importo alla consegna ed approvazione della progettazione preliminare;
 - 60% dell'importo alla consegna ed approvazione della progettazione definitiva.
 4. Il Comune di Bra si impegna ad affidare i servizi di progettazione e realizzazione di cui all'articolo 2, punti 1.2 e 1.3, del presente Atto
-

Aggiuntivo, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge di cui al D.Lgs. n. 163/2006.

5. Eventuali economie o ribassi che si rendessero disponibili potranno essere destinate al finanziamento di maggiori opere di completamento e/o migliorative, coerentemente a quanto previsto nell'Accordo di programma del 20 dicembre 2008.
6. In caso di eventuali ulteriori economie accertate al termine degli interventi, le somme dovranno essere restituite alla Regione Piemonte, unico soggetto finanziatore dell'Accordo.

ART. 6

RELAZIONE FINALE E RECUPERO DELLE ECONOMIE

1. Per gli interventi oggetto del presente Atto Aggiuntivo, il Responsabile del Procedimento dovrà rendicontare semestralmente sullo stato di attuazione, al "Tavolo tecnico-amministrativo" di cui all'art. 8 dell'Accordo di programma del 20 dicembre 2008.
2. Per gli interventi oggetto del presente Atto Aggiuntivo, entro 60 giorni dal termine dei lavori, il Responsabile del Procedimento dovrà trasmettere alla Regione Piemonte, la rendicontazione finale delle spese (Lavori e Somme a Disposizione) effettivamente sostenute per l'attuazione delle opere, ed una Relazione generale sull'andamento dei lavori stessi.
3. Eventuali economie accertate al termine degli interventi saranno recuperate dalla Regione Piemonte.

ART. 7

MODIFICHE DELL'ATTO AGGIUNTIVO

1. Il presente Atto Aggiuntivo può essere integrato e modificato con il consenso unanime dei soggetti firmatari, secondo la vigente normativa in materia e con le stesse procedure previste per la sua approvazione e stipula.

ART. 8

CONTROVERSIE

1. Ogni controversia derivante dall'interpretazione, applicazione ed esecuzione del presente Atto Aggiuntivo non sospenderanno l'esecuzione dell'Atto Aggiuntivo stesso e saranno preliminarmente esaminate dal Collegio di Vigilanza di cui di cui all'art. 10 dell'Accordo di programma del 20 dicembre 2008.
2. Ove la controversia non sia risolta da tale Collegio, la soluzione della stessa è deferita al competente Foro di Torino.

ART. 9

APPROVAZIONE, PUBBLICAZIONE, EFFETTI, DECADENZA E DURATA.

1. Il presente Atto Aggiuntivo sottoscritto dai rappresentanti delle amministrazioni interessate, è approvato ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.
 2. Le attività programmate sono vincolanti per gli Enti firmatari che si assumono l'impegno di realizzarle.
 3. Qualora per cause direttamente imputabili alla Città di Bra, non vengano
-

rispettati gli impegni previsti dal presente Atto Aggiuntivo, si procederà alla revoca del contributo erogato ai sensi dell'art. 5, comma 2, che dovrà essere restituito alla Regione Piemonte.

4. La scadenza del presente Atto Aggiuntivo è stabilita alla rendicontazione finale del Responsabile del Procedimento, e all'accertamento delle eventuali economie di cui all'art. 6 del presente Atto Aggiuntivo, e comunque entro e non oltre il 30/06/2016.

ART. 10

NORMA FINALE

1. Per tutto quanto non disciplinato nel presente Atto Aggiuntivo, se non incompatibili, sono richiamate integralmente le disposizioni previste dall'Accordo di programma siglato il 20.08.2008, nonché le vigenti disposizioni di legge.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

Per il Comune di Bra

Per la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.



PRESENTAZIONE ISTANZA

ATTO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA, EX ART. 34 D.LVO 267/2000, TRA REGIONE PIEMONTE, COMUNE DI BRA CON LA PARTECIPAZIONE DELLA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER INTERVENTI INTERFERENTI CON LE LINEE FERROVIARIE IN COMUNE DI BRA

RESPONSABILE ATTUAZIONE

DOTT. FABRIZIO PROIETTI

COMUNE DI BRA

1. INFORMAZIONI GENERALI DELL'INTERVENTO

A) Titolo intervento

Progettazione preliminare e definitiva dell'elettificazione della linea ferroviaria Alba – Bra

B) Ambito d'intervento

- 01 Agroindustria
- 02 Emergenze culturali
- 03 Innovazione e creatività
- 04 Recupero ambientale
- 05 Energia
- 06 Reti e prodotti turistici
- 07 Logistica e trasporti
- 08 Apea/ Rifunionalizzazione area industriale
- 09 Coesione sociale
- 10 Altro..... **specificare**

N.B. Per le specifiche sull'ambito d'intervento vedasi la "Tabella 1" della presente cartella di lavoro.

C) Tipologia dell'intervento in base all'oggetto

- Lavori pubblici
- Acquisizione Beni e Servizi
- Finanziamenti, Aiuti, Contributi
- Altro..... **specificare**

D) Tipologia dell'intervento in base all'impatto sul territorio

- a Progetto localizzato e puntuale
- b Progetto localizzato e trasversale
- c Progetto localizzato con effetti diffusi
- d Progetto immateriale

N.B. Per le specifiche di cui al punto **D)** vedasi la "Tabella 2" della presente cartella di lavoro.

E) Localizzazione geografica dell'intervento (indicare tutti i Comuni sul cui territorio verrà realizzata l'opera o l'azione immateriale produrrà i sui effetti)

Prov.	Comune	CAP	Indirizzo	Coordinate di georeferenziazione	
				Coord_x	Coord_Y
CN	BRA	12042	P. Caduti per la Libertà 14	40°32'64"	49°50'46"
CN	POCAPAGLIA	12060	V. Cavour 4	41°16'91"	49°52'194"
CN	S. VITTORIA	12069	P. A. Marone 2	41°43'76"	49°49'250"
CN	MONTICELLO	12051	V. Stazione 4	41°72'80"	49°516'60"
CN	ALBA		P. Risorgimento 1	42°36'49"	49°501'92"

F) Descrizione sintetica dell'intervento

Progettazione Preliminare e Definitiva dell'elettrificazione della linea ferroviaria Bra - Alba.

G) CUP (ove già richiesto)

Non ancora richiesto

H) Coerenza con la Programmazione delle OO.PP. in vigore

- L'intervento è inserito nel piano triennale delle opere pubbliche ai sensi della vigente normativa in materia di appalti pubblici
- L'intervento è inserito nel programma annuale delle opere pubbliche ai sensi della vigente normativa in materia di appalti pubblici

Note Trattasi di progetto di opera sovracomunale di competenza di RFI

I) Conformità agli strumenti urbanistici vigenti degli Enti interessati dall'opera

- Intervento conforme alla strumentazione urbanistica vigente già certificabile alla data di presentazione

In caso di Intervento che necessita di variante urbanistica:

a) indicare il tipo di variante:

- semplificata
- strutturale
- Altra..... **specificare**

b) la data di attivazione della procedura (gg/mm/aaaa)

c) la data prevista di attivazione della procedura

d) eventuale necessità di attuazione con strumento esecutivo; in caso affermativo indicare lo strumento:

- Piano Particolareggiato
- Piano per l'Edilizia Economica e Popolare
- Piano delle aree per Insediamenti Produttivi
- Piano di Recupero
- Piano tecnico di opere e attrezzature di iniziativa pubblica
- Altro..... **specificare**

e) la data di attivazione della procedura (gg/mm/aaaa)

f) la data prevista di attivazione della procedura (gg/mm/aaaa)

Note

L) Eventuali attività precedenti riguardanti l'intervento

es. bandi andati deserti, progetti modificati ...

M) Vincoli

L'area oggetto dell'intervento è sottoposta a vincoli?

NO

SI

In caso affermativo indicare quali:

es. L'area oggetto di intervento è soggetta a vincolo di cui al D.lgs. Copia pratiche edilizie rilasciate per l'immobile oggetto dell'intervento; ..

N) Conferenza dei Servizi

Non è necessaria

E' necessaria ma non è stata esperita

Conferenza dei Servizi prevista per il : 20/05/2014

Era necessaria ed è stata esperita con il seguente esito:

(Art. 26, c.1) L'autorità competente ... si esprime ... nei centocinquanta giorni successivi alla presentazione dell'istanza di cui all'articolo 23, comma 1. Art. 15, c.1) L'autorità competente esprime il proprio parere motivato entro il termine di novanta giorni.

O) Intervento sottoposto a procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA)

NO

SI

progetto sottoposto a verifica di assoggettabilità dell'intervento alla VIA

In caso di obbligatorietà alla VIA o di richiesta di verifica di assoggettabilità indicare :

a) l'amministrazione competente

Stato

Regione

Altri

b) la data di attivazione della procedura

c) la data prevista di attivazione della procedura

15/05/2014

Note

P) Disponibilità delle aree su cui ricade l'intervento

- Le aree sono di proprietà
 Le aree sono già nella disponibilità a seguito di:

specificare

Le aree non sono di proprietà, saranno oggetto di:

- Procedura di esproprio
 Contratto di compravendita
 Altro..... **specificare**

Provvedimenti necessari	Data prevista	Costi presunti
		€
		€
		€
		€

Q) Quadro riassuntivo degli atti amministrativi fra quelli sopra elencati dal punto A) al punto Q)

Tipo di Atto e descrizione	Soggetto Competente	Emanato (SI/NO)	Data Emanazione Prevista

2. CRONOPROGRAMMA DELL'INTERVENTO

A) Livello progettazione approvata alla stipula dell'Accordo di Programma

- AZIONI IMMATERIALI
 PROGETTO PRELIMINARE
 PROGETTO DEFINITIVO
 PROGETTO ESECUTIVO

B) Attività progettuale

		Data inizio fase	Prevista/ Effettiva	Data fine	Prevista /Effettiva (1)
		(gg/mm/aaaa)	P/E	(gg/mm/aaaa)	P/E
B1	STUDIO DI FATTIBILITA'			29/11/2010	E
Note					
B2	<u>LIVELLI DI PROGETTAZIONE:</u>				
1	PRELIMINARE	31/12/2013	P	31/04/2014	P
Note					
2	DEFINITIVA	01/05/2014	P	30/09/2014	P
Note					
3	ESECUTIVA				
Note					

N.B. (1) In caso di data fine: **Effettiva**, nelle "Note" inserire gli estremi del provvedimento deliberato dall'organo competente

C) Dati di realizzazione

Da compilare anche in caso di azioni immateriali (1)

		Data inizio fase	Prevista/ Effettiva	Data fine	Prevista /Effettiva (3)
		(gg/mm/aaaa)	P/E	(gg/mm/aaaa)	P/E
D1	PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE (2)				P
Note					
D2	ESECUZIONE LAVORI				
Note					
D3	COLLAUDO				P
Note					
D4	FUNZIONALITA'				
Note					

N.B.

(1) In caso di azioni immateriali, compilare i punti come segue:

- D1 Le date vanno intese come riferite alle fasi di **definizione e stipula** del contratto di affidamento di beni e servizi..
- D2 Le date vanno intese come riferite alla **esecuzione** del contratto
- D3 Le date vanno intese come riferite alla chiusura del contratto previa **verifica e controlli**

(2) Nelle "Note" specificare la modalità di scelta dell'offerente

(3) In caso di data fine: **Effettiva**, nelle "Note" inserire gli estremi del provvedimento deliberato dall'organo competente

3. QUADRO ECONOMICO - FINANZIARIO

A) Piano economico

COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO **191.000,00**

di cui:	Realizzato	da realizzare	Totale	Avanzamento della spesa (1)
anno 2008	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2009	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2010	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2011	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2012	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2013	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2014	0,00	191.000,00	191.000,00	100,00%
anno 2015	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2016	0,00	0,00	0,00	0,00%
Totali	0,00	191.000,00	191.000,00	100,00%

N.B.

(1) Trattasi del "profilo di spesa", cioè del valore delle attività svolte (costi realizzati) o che si prevede di svolgere (costi da realizzare). L'avanzamento della spesa non è riferito al singolo anno ma è progressivo.

Per il dettaglio delle spese già sostenute compilare la "Tabella 3" della presente cartella di lavoro.

B) Piano di copertura finanziaria

Fonte di Finanziamento (1)		Risorse già reperite	Estremi provvedimento (2)
1	Comune	0,00	
2	Provincia	0,00	
3	Regione	191.000,00	Determina di Impegno n. 118/DB1200 del 15/05/2009
4	.....	0,00	
5	.....	0,00	
Totale		191.000,00	

N.B.

1) Unione Europea, Stato, Regione, Provincia, Comune, Altri Enti, Privato ecc...

2) Atto amministrativo mediante il quale le risorse di cui alla fonte indicata sono finalizzate all'intervento.

4. SOGGETTI DELL'INTERVENTO

A) Beneficiario dell'intervento

COMUNE DI BRA

A1 Dati Ente/Azienda

Codice Fiscale/ PIVA	493130041
Denominazione/ragione sociale	Comune di Bra
Indirizzo	Piazza Caduti per la Libertà 14
CAP - Provincia	12042 - CN
Telefono/Fax	0172/438246
E-mail	Lavori Pubblici@comune.bra.cn.it

A2 Dati del Legale Rappresentante/ Responsabile dell'intervento

Nome Cognome	Giovanni Galletto
Data di nascita	06/06/1952
Codice Fiscale	GLLGNN52H06B755W
Struttura di appartenenza nell'Ente	Ripartizione Lavori Pubblici
Indirizzo	Piazza Caduti per la Libertà, 14
CAP - Provincia	12042 - CN
Telefono/Fax	0172/438246
E-mail	giovanni.galletto@comune.bra.cn.it



PRESENTAZIONE ISTANZA

ATTO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA, EX ART. 34 D.LVO 267/2000, TRA
REGIONE PIEMONTE, COMUNE DI BRA CON LA PARTECIPAZIONE DELLA RETE
FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER INTERVENTI INTERFERENTI CON LE LINEE
FERROVIARIE IN COMUNE DI BRA

RESPONSABILE ATTUAZIONE

DOTT. FABRIZIO PROIETTI
COMUNE DI BRA

1. INFORMAZIONI GENERALI DELL'INTERVENTO

A) Titolo intervento

Adeguamento progettazione Preliminare Interramento binari in ambito stazione di Bra.

B) Ambito d'intervento

- 01 Agroindustria
- 02 Emergenze culturali
- 03 Innovazione e creatività
- 04 Recupero ambientale
- 05 Energia
- 06 Reti e prodotti turistici
- 07 Logistica e trasporti
- 08 Apea/ Rifunionalizzazione area industriale
- 09 Coesione sociale
- 10 Altro..... **specificare**

N.B. Per le specifiche sull'ambito d'intervento vedasi la "Tabella 1" della presente cartella di lavoro.

C) Tipologia dell'intervento in base all'oggetto

- Lavori pubblici
- Acquisizione Beni e Servizi
- Finanziamenti, Aiuti, Contributi
- Altro..... **specificare**

D) Tipologia dell'intervento in base all'impatto sul territorio

- a Progetto localizzato e puntuale
- b Progetto localizzato e trasversale
- c Progetto localizzato con effetti diffusi
- d Progetto immateriale

N.B. Per le specifiche di cui al punto **D)** vedasi la "Tabella 2" della presente cartella di lavoro.

E) Localizzazione geografica dell'intervento (indicare tutti i Comuni sul cui territorio verrà realizzata l'opera o l'azione immateriale produrrà i suoi effetti)

Prov.	Comune	CAP	Indirizzo	Coordinate di georeferenziazione	
				Coord_x	Coord_Y
CN	BRA	12042	P. Caduti per la Libertà 14	40°32'64"	49°50'46"

F) Descrizione sintetica dell'intervento

Adeguamento della progettazione preliminare dei lavori di interrimento dei binari in ambito stazione di Bra in relazione al nuovo layout che prevede la realizzazione di n.2 binari interrati passanti, la conservazione di n. 2 binari di superficie tronchi di lunghezza ridotta per attestare il servizio da e per Cavallermaggiore e per Torino; tutti i binari saranno elettrificati e relazionati tra loro in prossimità della radice ovest per consentirne l'uso banalizzato

G) CUP (ove già richiesto)

Non ancora richiesto

H) Coerenza con la Programmazione delle OO.PP. in vigore

- L'intervento è inserito nel piano triennale delle opere pubbliche ai sensi della vigente normativa in materia di appalti pubblici
- L'intervento è inserito nel programma annuale delle opere pubbliche ai sensi della vigente normativa in materia di appalti pubblici

Note

I) Conformità agli strumenti urbanistici vigenti degli Enti interessati dall'opera

- Intervento conforme alla strumentazione urbanistica vigente già certificabile alla data di presentazione

In caso di Intervento che necessita di variante urbanistica:

a) indicare il tipo di variante:

- semplificata
- strutturale
- Altra..... **specificare**

b) la data di attivazione della procedura

(gg/mm/aaaa)

c) la data prevista di attivazione della procedura

(gg/mm/aaaa)

d) eventuale necessità di attuazione con strumento esecutivo; in caso affermativo indicare lo strumento:

- Piano Particolareggiato
- Piano per l'Edilizia Economica e Popolare
- Piano delle aree per Insediamenti Produttivi
- Piano di Recupero
- Piano tecnico di opere e attrezzature di iniziativa pubblica
- Altro..... **specificare**

e) la data di attivazione della procedura

(gg/mm/aaaa)

f) la data prevista di attivazione della procedura

(gg/mm/aaaa)

Note

L) Eventuali attività precedenti riguardanti l'intervento

es. bandi andati deserti, progetti modificati ...

M) Vincoli

L'area oggetto dell'intervento è sottoposta a vincoli?

NO

SI

In caso affermativo indicare quali:

es.L'area oggetto di intervento è soggetta a vincolo di cui al D.lgs. Copia pratiche edilizie rilasciate per l'immobile oggetto dell'intervento; ..

N) Conferenza dei Servizi

Non è necessaria

E' necessaria ma non è stata esperita

Conferenza dei Servizi prevista per il : 15/10/2014

Era necessaria ed è stata esperita con il seguente esito:

(Art. 26, c.1) L'autorità competente ... si esprime ... nei centocinquanta giorni successivi alla presentazione dell'istanza di cui all'articolo 23, comma 1.Art. 15, c.1) L'autorità competente esprime il proprio parere motivato entro il termine di novanta giorni.

O) Intervento sottoposto a procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA)

NO

SI

progetto sottoposto a verifica di assoggettabilità dell'intervento alla VIA

In caso di obbligatorietà alla VIA o di richiesta di verifica di assoggettabilità indicare :

a) l'amministrazione competente

Stato

Regione

Altri

b) la data di attivazione della procedura

c) la data prevista di attivazione della procedura

30/10/2014

Note

P) Disponibilità delle aree su cui ricade l'intervento

- Le aree sono di proprietà
 Le aree sono già nella disponibilità a seguito di:

Proprietà RFI

Le aree non sono di proprietà, saranno oggetto di:

- Procedura di esproprio
 Contratto di compravendita
 Altro..... **specificare**

Provvedimenti necessari	Data prevista	Costi presunti
		€
		€
		€
		€

Q) Quadro riassuntivo degli atti amministrativi fra quelli sopra elencati dal punto A) al punto Q)

Tipo di Atto e descrizione	Soggetto Competente	Emanato (SI/NO)	Data Emanazione Prevista

2. CRONOPROGRAMMA DELL'INTERVENTO

A) Livello progettazione approvata alla stipula dell'Accordo di Programma

- AZIONI IMMATERIALI
 PROGETTO PRELIMINARE
 PROGETTO DEFINITIVO
 PROGETTO ESECUTIVO

B) Attività progettuale

		Data inizio fase	Prevista/ Effettiva	Data fine	Prevista /Effettiva (1)
		(gg/mm/aaaa)	P/E	(gg/mm/aaaa)	P/E
B1	STUDIO DI FATTIBILITA'				
Note					
B2	LIVELLI DI PROGETTAZIONE:				
1	PRELIMINARE	15/01/20114	P	31/12/2014	P
Note					
2	DEFINITIVA				
Note					
3	ESECUTIVA				
Note					

N.B. (1) In caso di data fine: **Effettiva**, nelle "Note" inserire gli estremi del provvedimento deliberato dall'organo competente

C) Dati di realizzazione

Da compilare anche in caso di azioni immateriali (1)

		Data inizio fase	Prevista/ Effettiva	Data fine	Prevista /Effettiva (3)
		(gg/mm/aaaa)	P/E	(gg/mm/aaaa)	P/E
D1	PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE (2)				
Note					
D2	ESECUZIONE LAVORI				
Note					
D3	COLLAUDO				
Note					
D4	FUNZIONALITA'				
Note					

N.B.

(1) In caso di azioni immateriali, compilare i punti come segue:

- D1 Le date vanno intese come riferite alle fasi di **definizione e stipula** del contratto di affidamento di beni e servizi..
 D2 Le date vanno intese come riferite alla **esecuzione** del contratto
 D3 Le date vanno intese come riferite alla chiusura del contratto previa **verifica e controlli**

(2) Nelle "Note" specificare la modalità di scelta dell'offerente

(3) In caso di data fine: **Effettiva**, nelle "Note" inserire gli estremi del provvedimento deliberato dall'organo competente

3. QUADRO ECONOMICO - FINANZIARIO

A) Piano economico

COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO **259.000,00**

di cui:	Realizzato	da realizzare	Totale	Avanzamento della spesa (1)
anno 2008	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2009	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2010	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2011	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2012	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2013	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2014	0,00	259.000,00	259.000,00	100,00%
anno 2015	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2016	0,00	0,00	0,00	0,00%
Totali	0,00	259.000,00	259.000,00	100,00%

N.B.

(1) Trattasi del "profilo di spesa", cioè del valore delle attività svolte (costi realizzati) o che si prevede di svolgere (costi da realizzare). L'avanzamento della spesa non è riferito al singolo anno ma è progressivo.

Per il dettaglio delle spese già sostenute compilare la "Tabella 3" della presente cartella di lavoro.

B) Piano di copertura finanziaria

Fonte di Finanziamento (1)		Risorse già reperite	Estremi provvedimento (2)
1	Comune	0,00	
2	Provincia	0,00	
3	Regione	259.000,00	Determina di impegno n. 118/DB1200 del 15/05/2009
4	.....	0,00	
5	.....	0,00	
Totale		259.000,00	

N.B.

1) Unione Europea, Stato, Regione, Provincia, Comune, Altri Enti, Privato ecc...

2) Atto amministrativo mediante il quale le risorse di cui alla fonte indicata sono finalizzate all'intervento.

4. SOGGETTI DELL'INTERVENTO

A) Beneficiario dell'intervento

A1 Dati Ente/Azienda

Codice Fiscale/ PIVA	493130041
Denominazione/ragione sociale	Comune di Bra
Indirizzo	Piazza Caduti per la Libertà 14
CAP - Provincia	12042 Cuneo
Telefono/Fax	0172 438246
E-mail	lavoripubblici@comune.bra.cn.it

A2 Dati del Legale Rappresentante/ Responsabile dell'intervento

Nome Cognome	Giovanni Galletto
Data di nascita	06/06/1952
Codice Fiscale	GLLGNN52H06B755W
Struttura di appartenenza nell'Ente	Ripartizione Lavori Pubblici
Indirizzo	Piazza Caduti per la Libertà, 14
CAP - Provincia	12042 - CN
Telefono/Fax	giovanni.galletto@comune.bra.cn.it
E-mail	



PRESENTAZIONE ISTANZA

ATTO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA, EX ART. 34 D.LVO 267/2000, TRA
REGIONE PIEMONTE, COMUNE DI BRA CON LA PARTECIPAZIONE DELLA RETE
FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER INTERVENTI INTERFERENTI CON LE LINEE
FERROVIARIE IN COMUNE DI BRA

RESPONSABILE ATTUAZIONE

DOTT. FABRIZIO PROIETTI
COMUNE DI BRA

1. INFORMAZIONI GENERALI DELL'INTERVENTO

A) Titolo intervento

Copertura della trincea ferroviaria della linea Bra - Alba

B) Ambito d'intervento

- 01 Agroindustria
 02 Emergenze culturali
 03 Innovazione e creatività
 04 Recupero ambientale
 05 Energia
 06 Reti e prodotti turistici
 07 Logistica e trasporti
 08 Apea/ Rifunionalizzazione area industriale
 09 Coesione sociale
 10 Altro..... **specificare**

N.B. Per le specifiche sull'ambito d'intervento vedasi la "Tabella 1" della presente cartella di lavoro.

C) Tipologia dell'intervento in base all'oggetto

- Lavori pubblici
 Acquisizione Beni e Servizi
 Finanziamenti, Aiuti, Contributi
 Altro..... **specificare**

D) Tipologia dell'intervento in base all'impatto sul territorio

- a Progetto localizzato e puntuale
 b Progetto localizzato e trasversale
 c Progetto localizzato con effetti diffusi
 d Progetto immateriale

N.B. Per le specifiche di cui al punto **D)** vedasi la "Tabella 2" della presente cartella di lavoro.

E) Localizzazione geografica dell'intervento (indicare tutti i Comuni sul cui territorio verrà realizzata l'opera o l'azione immateriale produrrà i sui effetti)

Prov.	Comune	CAP	Indirizzo	Coordinate di georeferenziazione	
				Coord_x	Coord_Y
CN	BRA	12042	P. Caduti per la Libertà 14	40°32'64"	49°500'36"

F) Descrizione sintetica dell'intervento

Terzo lotto funzionale per la copertura della linea ferroviaria Cantalupo - Cavallermaggiore tra iol km. 75+343 e il km. 75+770 (in Comune di Bra) consistente nella realizzazione del muro di contenimento a monte della linea ferroviaria con sovrastante impalcato di copertura, per una profondità di m. 40,00 circa, in aderenza al ponte della via Isonzo, lato via Cuneo.

G) CUP (ove già richiesto)

Non ancora richiesto

H) Coerenza con la Programmazione delle OO.PP. in vigore

- L'intervento è inserito nel piano triennale delle opere pubbliche ai sensi della vigente normativa in materia di appalti pubblici
- L'intervento è inserito nel programma annuale delle opere pubbliche ai sensi della vigente normativa in materia di appalti pubblici

Note

I) Conformità agli strumenti urbanistici vigenti degli Enti interessati dall'opera

- Intervento conforme alla strumentazione urbanistica vigente già certificabile alla data di presentazione

In caso di Intervento che necessita di variante urbanistica:

a) indicare il tipo di variante:

- semplificata
- strutturale
- Altra..... **specificare**

b) la data di attivazione della procedura

(gg/mm/aaaa)

c) la data prevista di attivazione della procedura

(gg/mm/aaaa)

d) eventuale necessità di attuazione con strumento esecutivo; in caso affermativo indicare lo strumento:

- Piano Particolareggiato
- Piano per l'Edilizia Economica e Popolare
- Piano delle aree per Insediamenti Produttivi
- Piano di Recupero
- Piano tecnico di opere e attrezzature di iniziativa pubblica
- Altro..... **specificare**

e) la data di attivazione della procedura

(gg/mm/aaaa)

f) la data prevista di attivazione della procedura

(gg/mm/aaaa)

Note

L) Eventuali attività precedenti riguardanti l'intervento

es. bandi andati deserti, progetti modificati ...

M) Vincoli

L'area oggetto dell'intervento è sottoposta a vincoli?

NO

SI

In caso affermativo indicare quali:

es. L'area oggetto di intervento è soggetta a vincolo di cui al D.lgs. Copia pratiche edilizie rilasciate per l'immobile oggetto dell'intervento; ..

N) Conferenza dei Servizi

Non è necessaria

E' necessaria ma non è stata esperita

Conferenza dei Servizi prevista per il : (gg/mm/aaaa)

Era necessaria ed è stata esperita con il seguente esito:

(Art. 26, c.1) L'autorità competente ... si esprime ... nei centocinquanta giorni successivi alla presentazione dell'istanza di cui all'articolo 23, comma 1. Art. 15, c.1) L'autorità competente esprime il proprio parere motivato entro il termine di novanta giorni.

O) Intervento sottoposto a procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA)

NO

SI

progetto sottoposto a verifica di assoggettabilità dell'intervento alla VIA

In caso di obbligatorietà alla VIA o di richiesta di verifica di assoggettabilità indicare :

a) l'amministrazione competente

Stato

Regione

Altri

b) **la data di attivazione** della procedura (gg/mm/aaaa)

c) **la data prevista** di attivazione della procedura (gg/mm/aaaa)

Note

P) Disponibilità delle aree su cui ricade l'intervento

- Le aree sono di proprietà
- Le aree sono già nella disponibilità a seguito di:

Convenzione Comune - RFI

Le aree non sono di proprietà, saranno oggetto di:

- Procedura di esproprio
- Contratto di compravendita
- Altro..... **specificare**

Provvedimenti necessari	Data prevista	Costi presunti
		€
		€
		€
		€

Q) Quadro riassuntivo degli atti amministrativi fra quelli sopra elencati dal punto A) al punto Q)

Tipo di Atto e descrizione	Soggetto Competente	Emanato (SI/NO)	Data Emanazione Prevista

2. CRONOPROGRAMMA DELL'INTERVENTO

A) Livello progettazione approvata alla stipula dell'Accordo di Programma

- AZIONI IMMATERIALI
 PROGETTO PRELIMINARE
 PROGETTO DEFINITIVO
 PROGETTO ESECUTIVO

B) Attività progettuale

		Data inizio fase	Prevista/ Effettiva	Data fine	Prevista /Effettiva (1)
		(gg/mm/aaaa)	P/E	(gg/mm/aaaa)	P/E
B1	STUDIO DI FATTIBILITA'			23/05/2006	E
Note					
B2	LIVELLI DI PROGETTAZIONE:				
1	PRELIMINARE	30/01/2014		31/03/2014	P
Note					
2	DEFINITIVA	30/04/2014		30/09/2014	P
Note					
3	ESECUTIVA				
Note					

N.B. (1) In caso di data fine: **Effettiva**, nelle "Note" inserire gli estremi del provvedimento deliberato dall'organo competente

C) Dati di realizzazione

Da compilare anche in caso di azioni immateriali (1)

		Data inizio fase	Prevista/ Effettiva	Data fine	Prevista /Effettiva (3)
		(gg/mm/aaaa)	P/E	(gg/mm/aaaa)	P/E
D1	PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE (2)				P
Note					
D2	ESECUZIONE LAVORI				
Note					
D3	COLLAUDO			30/06/15	P
Note					
D4	FUNZIONALITA'				
Note					

N.B.

(1) In caso di azioni immateriali, compilare i punti come segue:

- D1 Le date vanno intese come riferite alle fasi di **definizione e stipula** del contratto di affidamento di beni e servizi..
- D2 Le date vanno intese come riferite alla **esecuzione** del contratto
- D3 Le date vanno intese come riferite alla chiusura del contratto previa **verifica e controlli**

(2) Nelle "Note" specificare la modalità di scelta dell'offerente

(3) In caso di data fine: **Effettiva**, nelle "Note" inserire gli estremi del provvedimento deliberato dall'organo competente

3. QUADRO ECONOMICO - FINANZIARIO

A) Piano economico

COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO

1.069.418,00

di cui:	Realizzato	da realizzare	Totale	Avanzamento della spesa (1)
anno 2008	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2009	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2010	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2011	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2012	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2013	0,00	0,00	0,00	0,00%
anno 2014	0,00	855.000,00	855.000,00	80,00%
anno 2015	0,00	214.418,00	214.418,00	20,00%
anno 2016	0,00	0,00	0,00	0,00%
Totali	0,00	1.069.418,00	1.069.418,00	100,00%

N.B.

(1) Trattasi del "profilo di spesa", cioè del valore delle attività svolte (costi realizzati) o che si prevede di svolgere (costi da realizzare). L'avanzamento della spesa non è riferito al singolo anno ma è progressivo.

Per il dettaglio delle spese già sostenute compilare la "Tabella 3" della presente cartella di lavoro.

B) Piano di copertura finanziaria

Fonte di Finanziamento (1)		Risorse già reperite	Estremi provvedimento (2)
1	Comune	0,00	
2	Provincia	0,00	
3	Regione	1.069.418,00	Determina di impegno n. 118/DB 1202 DEL 15/05/2009
4	.....	0,00	
5	.....	0,00	
Totale		1.069.418,00	

N.B.

1) Unione Europea, Stato, Regione, Provincia, Comune, Altri Enti, Privato ecc...

2) Atto amministrativo mediante il quale le risorse di cui alla fonte indicata sono finalizzate all'intervento.

4. SOGGETTI DELL'INTERVENTO

A) Beneficiario dell'intervento

A1 Dati Ente/Azienda

Codice Fiscale/ PIVA	493130041
Denominazione/ragione sociale	Comune di Bra
Indirizzo	Piazza Caduti per la Libertà 14
CAP - Provincia	12042 Cuneo
Telefono/Fax	0172 438246
E-mail	lavoripubblici@comune.bra.cn.it

A2 Dati del Legale Rappresentante/ Responsabile dell'intervento

Nome Cognome	Giovanni Galletto
Data di nascita	06/06/1952
Codice Fiscale	GLLGNN52H06B755W
Struttura di appartenenza nell'Ente	Ripartizione Lavori Pubblici
Indirizzo	Piazza Cduti per la Libertà, 14
CAP - Provincia	12042 - CN
Telefono/Fax	0172/438246
E-mail	giovanni.galletto@comune.bra.cn.it