

Codice DB1202

D.D. 11 settembre 2013, n. 125

PAR FSC 2007-2013 Asse III "Riqualficazione territoriale". Linea d'azione "Reti Infrastrutturali e Logistica". Revoca della prenotazione di impegno con determinazione dirigenziale n. 270/DB1202 del 29.11.2012 di Euro 2.000.000,00 sul capitolo 288374 del 2013 e di Euro 2.000.000,00 sul capitolo 288374 del 2014 a favore di R.F.I. S.p.A..

Premesso che:

il CIPE, con deliberazione n. 174 del 22 dicembre 2006, ha approvato il Quadro Strategico nazionale (QSN) per la politica di coesione 2007-2013, definendo gli indirizzi strategici per il raggiungimento degli obiettivi di competitività nell'ambito della politica regionale di sviluppo;

il CIPE, con deliberazione n. 166 del 21 dicembre 2007, di attuazione del Quadro Strategico nazionale 2007-2013, ha assegnato alle amministrazioni centrali e regionali le risorse per il Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) per l'intero periodo 2007/2013, definendo le nuove modalità di programmazione delle risorse finanziarie e le relative procedure tecnico-amministrative e finanziarie necessarie. Tale fondo è stato così ridenominato, in luogo di Fondo per le Aree Sottoutilizzate, ai sensi del decreto legislativo n. 88/2011;

la Giunta regionale, con deliberazione n. 19-9238 del 21 luglio 2008, ha approvato il Documento Unitario di Programmazione (DUP), che delinea lo scenario di riferimento degli obiettivi della politica regionale unitaria e indica gli elementi per la definizione del Programma Attuativo Regionale FSC 2007-2013;

la Giunta regionale, con deliberazione n. 10-9736 del 6 ottobre 2008, ha adottato il Programma Attuativo Regionale del FAS Piemonte 2007-2013 (PAR FAS, ora PAR FSC) per un valore complessivo di un miliardo di euro, di cui euro 889.255.000,00 a valere sul FSC ed euro 110.745.000,00 di cofinanziamento regionale;

il CIPE, con successive deliberazioni n. 1 del 6 marzo 2009 (punto 2.10) e n. 1 del 11 gennaio 2011 ha modificato alcuni principi della predetta delibera n. 166/2007 e ha aggiornato la dotazione del FSC, rimodulando le risorse assegnate alla Regione Piemonte;

la legge regionale n. 5 del 4 maggio 2012 (Legge finanziaria per l'anno 2012) all'articolo 8 ha adottato il piano finanziario del PAR FSC (ex FAS) per il periodo di programmazione 2007-2013, ed ha autorizzato l'istituzione nella UPB DB08021 di un fondo finanziato con risorse regionali ed uno con risorse statali vincolato al capitolo di entrata 23840, nonché il prelievo dai fondi citati delle somme occorrenti per istituire specifici capitoli di spesa per l'attuazione degli interventi;

la Giunta Regionale con propria deliberazione n. 37-4154 del 12 luglio 2012 ha integrato e modificato il Programma Regionale, visti gli esiti del Comitato di Pilotaggio (istituito con D.G.R. n. 49-11971 del 04 agosto 2009 e riunitosi il 18 aprile 2012) e della Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012, mediante l'approvazione del Programma attuativo regionale PAR FSC 2007-2013 in sostituzione e contestuale abrogazione del precedente documento PAR FAS di cui alla D.G.R. n. 10-9736 del 6 ottobre 2008 e s.m.i.;

Con D.G.R. 84-4792 del 15 ottobre 2012 sono state attribuite le risorse finanziarie ed è stato dato formale e sostanziale avvio alla Linea di azione *Reti infrastrutturali e logistica* Asse III - *Riqualificazione territoriale*, per la realizzazione degli interventi e progetti finalizzati a rafforzare il sistema dei trasporti in Piemonte attraverso le reti materiali ed immateriali.

In particolare, per quanto riguarda il bilancio 2012, la citata D.G.R. n. 84-4792 del 15 ottobre 2012 dispone il prelievo dal suddetto fondo appositamente istituito (Cap. 199150/2012) (UPB DB08021) e la contestuale istituzione del capitolo 288374 destinato al finanziamento dell'APQ "Sistema Ferroviario e Metropolitano" con uno stanziamento per l'anno 2012 di € 18.000.000; per quanto riguarda le annualità 2013 e 2014 del pluriennale, viene disposto lo stanziamento di € 72.000.000 sul Cap. 288374/2013 e di € 59.000.000 sul Cap. 28874/2014;

conseguentemente alle relative assegnazioni, il Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi della Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica, con determinazione dirigenziale n. 270 del 29 novembre 2012, ha provveduto tra l'altro, ai seguenti atti sul capitolo 288374:

- Prenotazione dell'impegno a favore di R.F.I. S.p.A. di € 2.000.000 nell'esercizio 2013 (pren. Imp.131/2013) per il completamento del Sistema Ferroviario Metropolitano – Stazioni;
- Prenotazione dell'impegno a favore di R.F.I. S.p.A. di € 2.000.000 nell'esercizio 2014 (pren. Imp.12/2014) per il completamento del Sistema Ferroviario Metropolitano – Stazioni;

Con D.G.R. n. 16-5785 del 13 maggio 2013 la Giunta regionale, alla luce del nuovo quadro normativo e congiunturale e delle ultime rimodulazioni finanziarie, ha predisposto una nuova riprogrammazione del PAR FSC 2007-2013 con l'adeguamento del quadro finanziario per Asse e Linea di Azione.

Richiamata la D.G.R. n. 8-6174 del 29 luglio 2013 con la quale la Giunta ha approvato il nuovo Programma Attuativo Regionale del Fondo Sviluppo e coesione PAR FSC 2007-2013 (come approvato nel corso del Comitato di Pilotaggio tenutosi in data 11 luglio 2013) ed ha abrogato contestualmente il precedente Programma di cui alla D.G.R. n. 37-4154 del 12 luglio 2012, come successivamente modificato con la deliberazione n. 24-4659 del 1 ottobre 2012.

Vista la D.G.R. n. 84-6286 del 2 agosto 2013 di assegnazione delle risorse finanziarie del PAR FSC 2007-2013 di cui alla D.G.R. n. 8-6174 del 29 luglio 2013.

Considerato che il nuovo Programma Attuativo Regionale non prevede stanziamenti sul capitolo di spesa n. 288374 né sugli anni finanziari 2013 e 2014 né sugli anni finanziari successivi per il completamento del Sistema Ferroviario Metropolitano – Stazioni, è necessario di conseguenza revocare la prenotazione di impegno di spesa di cui alla sopra citata D.D. 270/DB1202 per la somma di € 2.000.000,00 nel 2013 (Pren. Imp. n. 131/2013) e di € 2.000.000,00 sul 2014 (Pren. Imp. n. 12/2014) a favore di R.F.I. S.p.A., nell'ambito del PAR FSC 2007-2013 Asse III *Riqualificazione territoriale*, Linea di Azione *Reti infrastrutturali e logistica*.

Vista la D.G.R. n. 36-4192 del 20 luglio 2012 contenente le Linee guida per la gestione dei fondi istituiti con legge finanziaria per l'anno 2012 L.R. 4 maggio 2012, n. 5, al fine di uniformare gli iter procedurali da adottare e rendere efficace la gestione finanziaria degli interventi.

Vista la L.R. 7 maggio 2013, n. 9 recante *Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale 2013– 2015*.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

vista L.R. 11 aprile 2001 n. 7;

visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008 n. 23;

visto il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale;

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto,

determina

di revocare la prenotazione di impegno di spesa, disposto con D.D. 270/DB1202 del 29 novembre 2012, della somma di € 2.000.000,00 sul capitolo 288374 sul bilancio 2013 (Pren. Imp. n. 131/2013) e della somma di € 2.000.000,00 sul cap. 288374 sul bilancio 2014 (Pren. Imp. n. 12/2014), a favore di R.F.I. S.p.A. per il completamento del Sistema Ferroviario Metropolitano – Stazioni, nell'ambito PAR FSC 2007-2013 Asse III Riqualficazione territoriale, Linea di Azione III.3 Reti infrastrutturali e logistica.

Il presente atto non è soggetto alla pubblicazione di cui all'art. 26 del D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti