

Codice DB1206

D.D. 9 settembre 2013, n. 124

Nuovo P.A.R. FSC 2007-2013 approvato con DGR 8-6174 del 29.07.2013. Asse III - Riqualficazione territoriale, Linea di azione - Reti infrastrutturali. Finanziamento di interventi autostradali. Revoca prenotazioni di impegno n. 67/2013 e 68/2013 - cap. 288378/2013 - per complessivi Euro 3.155.664,00.

Premesso che:

la Giunta Regionale, con DGR n. 37-4154 del 12 luglio 2012, ha approvato il documento Programma attuativo Regionale P.A.R. FSC, con contestuale abrogazione del precedente programma P.A.R. FAS di cui alla DGR 10-9736 del 6 ottobre 2008 e s.m.i.;

il P.A.R. FSC approvato nel Luglio 2012 individuava, all'interno dell'Asse III – Riqualficazione Territoriale, la linea di azione “Reti infrastrutturali e logistica” comprendente, tra l'altro, l'ambito di intervento “*sistema di viabilità autostradale e stradale*”, con interventi di carattere progettuale finalizzati a garantire il completamento del sistema tangenziale torinese (nuova tangenziale est e infrastruttura autostradale del collegamento multimodale di C.so Marche) e la realizzazione del collegamento autostradale Pedemontana Piemontese A4 Santhià-Biella-Gattinara-A26 Romagnano/Ghemme, da attuare con apposito Accordo di Programma Quadro (APQ);

la sopra citata linea d'intervento del P.A.R. FSC è stata attivata con DGR n. 84-4792 del 15 ottobre 2012;

con la medesima DGR è stata approvata la variazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012-2014 istituendo un apposito capitolo, denominato PAR FSC 2007-2013 - Asse III "Riqualficazione territoriale" - Linea "Reti infrastrutturali e logistica" - APQ "Sistema autostradale". Delibera CIPE n. 166/2007, facente capo all'UPB DB12002 ed alimentato con fondi statali, nonché un capitolo denominato P.A.R. FSC 2007-2013 - Asse III "Riqualficazione territoriale" - Linea "Reti infrastrutturali e logistica"- APQ "Sistema autostradale" - Delibera CIPE n. 166/2007 - cofinanziamento regionale, alimentato con fondi regionali, facente capo alla medesima UPB, attribuendo le risorse finanziarie necessarie all'attuazione degli interventi facenti capo all'A.P.Q. “Sistema Autostradale” secondo i fabbisogni indicati nel Piano Finanziario del Programma P.A.R. FSC approvato dall'art. 8 della l.r. 5/2012.

Tali fabbisogni nel complesso ammontavano a:

- fondi statali (FSC): € 895.000,00 per l'anno 2012, € 3.155.664,00 per l'anno 2013, € 25.125.916,00 per l'anno 2014, € 25.125.916,00 per l'anno 2015 ed € 25.125.916,00 per l'anno 2016;
- fondi regionali (cofinanziamento FSC): € 14.874.084,00 per l'anno 2014, € 14.874.084,00 per l'anno 2015 e € 14.874.084,00 per l'anno 2016.

Con la DGR 84-4792 del 15 ottobre 2012 la Giunta regionale ha altresì preso atto della individuazione dei Responsabili di ogni A.P.Q. afferente alla suddetta linea di azione delegati dal Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, tra cui l'ing. Gabriella Giunta quale Responsabile dell'A.P.Q. Sistema Autostradale;

con la D.D. n. 255 del 23.11.2012 il Responsabile di Linea per l'A.P.Q. Sistema Autostradale ha effettuato a favore del beneficiario (società C.A.P. SpA) l'impegno della somma di € 895.000,00 sul capitolo di spesa n. 288378 del bilancio 2012 (assegnazione n. 100731) con la seguente ripartizione:

-€ 295.000,00 per lo Studio di Fattibilità relativo al completamento del tracciato della tangenziale est di Torino;
-€ 600.000,00 per la progettazione preliminare dell'infrastruttura autostradale collegamento multimodale di corso Marche di Torino;

con la stessa D.D. n. 255/2012 sono state effettuate a favore della società C.A.P. SpA le prenotazioni di impegno per la somma di € 3.155.66400, sul capitolo di spesa n. 288378/2013 del bilancio pluriennale 2012-2014, di cui:

- € 252.178,00 per lo Studio di Fattibilità relativo al completamento del tracciato della tangenziale est di Torino (prenot. imp. n. 67/2013);
- € 2.903.486,00 per la progettazione preliminare dell'infrastruttura autostradale collegamento multimodale di corso Marche di Torino (prenot. imp. n. 68/2013);

con la D.D. n. 255/2012 infine è stata disposta la prenotazione di impegno a favore della società C.A.P. SpA per l'importo di € 25.125.916,00 sul capitolo 288378/2014 (prenot. imp. n. 2/2014);

con separati provvedimenti dirigenziali si sarebbe provveduto ad impegnare le risorse di cofinanziamento regionale e a prenotare di anno in anno ovvero convertire in impegni le prenotazioni già assunte per i fondi FSC previsti per le successive annualità fino al 2016;

la Giunta regionale, con delibera n. 16-5785 del 13 maggio 2013, ha deciso di aggiornare il valore complessivo del P.A.R. FSC 2007-2013, alla luce del nuovo quadro normativo e congiunturale e delle ultime rimodulazioni finanziarie in attuazione della Delibera CIPE n. 14 dell' 8 marzo 2013 e ai sensi del Decreto Legge n. 35/2013, convertito nella legge n. 64/2013, dando mandato all'Organismo di Programmazione ed attuazione, a seguito di un lavoro di interlocuzione e confronto con le direzioni regionali interessate, di procedere all'integrazione ed alle modifiche del Programma approvato con la DGR 37-4154 del 12 luglio 2012;

a seguito del confronto con le Direzioni regionali interessate è stato rivisto in parte il Programma ed è stato predisposto un nuovo Piano Finanziario che specificamente per l'ambito di intervento "*Sistema di viabilità stradale e autostradale*" all'interno dell'Asse III del P.A.R. - Linea di azione "*Reti infrastrutturali*" - prevede € complessivi 76272.748,00 a valere sul fondo FSC e € 44.622.252,00 di co-finanziamento regionale, destinati agli interventi progettuali di completamento del sistema tangenziale torinese e alla realizzazione del collegamento autostradale Pedemontana Piemontese A4 Santhià-Biella-Gattinara-A26 Romagnano/Ghemme;

con la deliberazione n. 8-6174 del 29.07.2013 è stato approvato il documento contenente il nuovo P.A.R. FSC che tiene conto delle nuove disponibilità finanziarie, preventivamente sottoposto ed approvato dal Comitato di Pilotaggio dell' 11.07.2013, abrogando contestualmente il precedente Programma di cui alla DGR n. 37-4154 del 12 luglio 2012, come successivamente modificato;

il nuovo Piano Finanziario del Programma FSC è stato inserito nel DDL 344 "Disposizioni collegate alla Finanziaria per l'anno 2013" in sostituzione di quello precedentemente approvato con l'art. 8 della l.r. 5/2012; il DDL è stato convertito con l.r. n. 17 del 12.08.2013;

nel dettaglio il nuovo quadro finanziario per gli interventi in questione prevede:

- € 895.000,00 complessivi - pari a quanto già impegnato sul bilancio 2012 - per gli interventi afferenti il sistema tangenziale torinese, a valere sul FSC;
- € 75.377.748,00 per l'intervento "*Pedemontana Piemontese*", a valere sul FSC;

- € 44.622.252,00 per l'intervento "Pedemontana Piemontese", a valere sui fondi regionali di cofinanziamento

con DGR n. 84-6286 del 02.08.2013 la Giunta Regionale ha preso atto del dettaglio per linea di intervento del nuovo Piano Finanziario del Programma FSC statale e regionale, assegnando contestualmente sul Bilancio pluriennale 2013-2015 le risorse per l'attuazione del Programma nel limite massimo delle nuove dotazioni previste dal nuovo Piano Finanziario, e incaricando i Responsabili delle Linee già avviate di adottare entro il 7 Settembre 2013 i necessari atti di allineamento delle eventuali prenotazioni di impegno già assunte al nuovo Piano finanziario;

da tutto quanto sopra emerge che la riduzione operata rispetto al precedente piano finanziario per gli interventi considerati è quantificabile in € 3.155.664,00, pari alla disponibilità inizialmente prevista sul bilancio 2013 per i due interventi afferenti il sistema tangenziale torinese, e che è necessario revocare la relativa prenotazione di impegno;

con il soggetto beneficiario C.A.P. SpA sono state stipulate in data 28.12.2012 le due convenzioni attuative per le progettazioni degli interventi afferenti il sistema tangenziale torinese (Corso Marche e nuova tangenziale est di Torino), per le quali si procederà alle necessarie modifiche;

Ritenuto di procedere nei termini sopraindicati;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Visto il DLgs. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza, e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", in particolare gli artt. 26 e 27;

Vista la l.r. n. 7 del 11.07.2001 e s.m.i. "Ordinamento contabile della Regione Piemonte" ed il Regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R;

Vista la l.r. 23 del 28.07.2008 – "Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

Vista la l.r. n. 8 del 07.05.2013 "Legge Finanziaria per l'anno 2013";

Vista la l.r. n. 9 del 07.05.2013 "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2013-2015";

Vista la l.r. n. 17 del 12.08.2013 "Disposizioni collegate alla manovra finanziaria per l'anno 2013";

Visti gli atti deliberativi richiamati in premessa

determina

Di revocare le prenotazioni di impegno a favore di C.A.P. SpA della somma di € 3.155.664,00 sul capitolo di spesa n. 288378/2013 di cui:

- € 252.178,00 per lo Studio di Fattibilità relativo al completamento del tracciato della tangenziale est di Torino (prenot. imp. n. 67/2013);

- € 2.903.486,00 per la progettazione preliminare dell'infrastruttura autostradale collegamento multimodale di corso Marche di Torino (prenot. imp. n. 68/2013).

La presente determinazione non è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del DLgs 33/2013.

Avverso alla presente deliberazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

Il Dirigente
Gabriella Giunta