

Codice DB1204

D.D. 23 settembre 2013, n. 136

Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. – Liquidazioni a valere sul cap. 256841/2011 (impp. n. 2619/2011 e n. 2621/2011).

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 approva il piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 confermando gli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile enunciati dalle DD.G.R. n. 66 3859 del 18 settembre 2006 e n. 31 3125 del 12 giugno 2006 e s.m.i..

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 definisce criteri e modalità di riferimento per la sostituzione degli autobus maggiormente inquinanti, omologati fino all'euro 0, revocando quanto stabilito dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 in ordine all'indizione di una gara centralizzata a livello regionale, prevedendo, invece, un programma di rinnovo da realizzarsi attraverso investimenti direttamente effettuati dagli operatori del settore cui la Regione Piemonte parteciperà mediante il riconoscimento di contributi in conto capitale nel limite del 60% del costo del mezzo accessoriatato risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato, per alimentazione, tipologie e classi di veicoli, dalla stessa deliberazione.

Il provvedimento fa salvi i diritti acquisiti dalle aziende che, in forza di quanto previsto dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 rispetto ai casi eccezionali e transitori, avessero acquistato autobus, in sostituzione di mezzi con motorizzazione omologata fino all'euro 0, fidando sul successivo riconoscimento di autobus, acquistati integralmente con fondi regionali, nella misura di tre ogni due, ed individua uno specifico regime di finanziamento di detti investimenti. E' individuato uno specifico regime di finanziamento degli investimenti operati a fronte degli acquisti in regime di urgenza che prevede la contribuzione nominalmente nel limite del 100% del costo del mezzo accessoriatato risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato, per alimentazione, tipologie e classi di veicoli, dalla stessa deliberazione.

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 prevede di far fronte agli investimenti necessari alla sostituzione dei veicoli con motorizzazione omologata euro 0 ricorrendo alle risorse regionali stanziata sul cap. 256841/2011, per complessivi 58.597.803,42 euro (A. n. 100014), che la D.D. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011 impegna per finanziare il Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma nella misura di 22.677.349,92 euro in favore delle Province (imp. N. 2619/2011), 8.830.688,98 euro in favore dei Comuni (imp. N. 2620/2011) ed 27.089.764,52 euro in favore dell' Agenzia per la Mobilità Metropolitana (imp. N. 2621/2011).

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011, approvati i criteri generali, le caratteristiche di allestimento dei veicoli e le modalità di contribuzione e di gestione del Piano, autorizza la Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica a provvedere con determinazioni dirigenziali al riparto e all'assegnazione delle risorse agli Enti e alle Aziende di trasporto, nonché all'assegnazione agli Enti soggetti di delega ai sensi della L.R. 1/2000 e s.m.i..

Circa le modalità di erogazione del contributo la deliberazione prevede che le risorse assegnate alla singola azienda e/o Ente di trasporto siano trasferite all'Ente soggetto di delega di riferimento in conseguenza dell'avvenuto ordine di uno o più mezzi nel limite del contributo massimo spettante per il mezzo, o i mezzi, oggetto dell'ordine tenuto conto dei prezzi di riferimento distinti per alimentazione, tipologia e classe di lunghezza fissati dalla deliberazione stessa. Gli Enti soggetti di delega liquidano il contributo per il rinnovo del materiale rotabile agli Enti o Aziende di trasporto, all'atto dell'immissione in servizio, effettuate le previste verifiche tecniche ed amministrative.

La D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011 che, quantificata la quota parte delle risorse disponibili per la contribuzione rispettivamente degli investimenti operati a fronte degli acquisti in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 e degli altri acquisti ai sensi della

D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011, ripartisce ed assegna le risorse alle aziende di trasporto ed assegna le risorse agli Enti soggetto di delega in funzione dei criteri indicati dalla D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011.

La D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011 nel ripartire ed assegnare le risorse agli Enti soggetto di delega modifica e specifica il riparto a suo tempo operato con D.D. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011.

Per effetto della D.G.R. n. 25–2821 del 7 novembre 2011, che modifica ed integra il Piano degli investimenti per l'anno 2011, le risorse, destinate da provvedimenti regionali passati al rinnovo del materiale rotabile impiegato nei servizi di trasporto pubblico locale con finalità analoghe a quelle esposte dalle DD.G.R. n. 66–3859 del 18 settembre 2006 e n. 31–3125 del 12 giugno 2006, ancora nella disponibilità della Regione Piemonte possono essere opportunamente destinate all'attuazione del programma di sostituzione degli autobus non ecologicamente compatibili approvato con D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011.

Alla fattispecie su tratteggiata corrispondono le risorse residue sul cap. 21509/2007, per complessivi euro 3.331.321,87 (Imp. n. 6333/2007), impegnate in favore delle Province, Enti soggetto di delega ex L.R. 1/2000 e s.m.i., per la contribuzione di investimenti nel settore del trasporto pubblico locale e segnatamente per il rinnovo del parco rotabile per le finalità esposte dalle DD.G.R. n. 66–3859 del 18 settembre 2006 e n. 31–3125 del 12 giugno 2006; dette risorse ripartite ed assegnate alle Province con D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011 sono state oggetto di liquidazione come acconto per la contribuzione di mezzi nell'ambito del Piano Autobus 2011.

Alla fattispecie su tratteggiata corrispondono le risorse residue sul cap. 217821/2008, per complessivi euro 2.230.323,81 (Imp. n. 4680/2008), impegnate con D.D. n. 476/DA1203 del 13.10.2008 in favore delle Province, Enti soggetto di delega ex L.R. 1/2000 e s.m.i., per la contribuzione di investimenti nel settore del trasporto pubblico locale e segnatamente per il rinnovo del parco rotabile per le finalità esposte dalle DD.G.R. n. 66–3859 del 18 settembre 2006 e n. 31–3125 del 12 giugno 2006.

Alla fattispecie su tratteggiata corrispondono anche le risorse residue sul cap. 231808/2008, per complessivi euro 4.739.536,82 (Imp. n. 4679/2008), impegnate con D.D. n. 476/DA1203 del 13.10.2008 in favore dei Comuni, Enti soggetto di delega ex L.R. 1/2000 e s.m.i., per la contribuzione di investimenti nel settore del trasporto pubblico locale e segnatamente per il rinnovo del parco rotabile per le finalità esposte dalle DD.G.R. n. 66–3859 del 18 settembre 2006 e n. 31–3125 del 12 giugno 2006.

Le risorse residue sui capp. 217821/2008 e 231808/2008, per complessivi euro 6.969.860,63 ripartite ed assegnate alle Province e ai Comuni Enti soggetti di delega ex L.R. 1/2000 e s.m.i. con D.D. n. 285/DB1204 del 11 dicembre 2012 come modificata dalla D.D. n. 288/DB1204 del 13 dicembre 2012, sono state oggetto di liquidazione come acconto per la contribuzione di mezzi nell'ambito del Piano Autobus 2011.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana ha comunicato la conclusione con esito positivo delle previste verifiche tecniche, amministrative in relazione all'acquisto, da parte di diverse aziende, di n. 7 autobus di varia alimentazione, tipologia e classe di lunghezza, a fronte dei quali ha quantificato la contribuzione nella misura di complessivi 805.000,00 euro.

La Provincia di Alessandria ha comunicato la conclusione con esito positivo delle previste verifiche tecniche, amministrative in relazione all'acquisto di n. 1 autobus suburbano medio, a fronte del quale ha quantificato la contribuzione nella misura di complessivi 92.880,00 euro.

La Provincia di Asti ha comunicato la conclusione con esito positivo delle previste verifiche tecniche, amministrative in relazione all'acquisto, da parte di diverse aziende, di n. 6 autobus di varia alimentazione, tipologia e classe di lunghezza, a fronte dei quali ha quantificato la contribuzione nella misura di complessivi 539.115,82 euro.

La Provincia di Biella ha comunicato la conclusione con esito positivo delle previste verifiche tecniche, amministrative in relazione all'acquisto di n. 3 autobus di varia alimentazione, tipologia e

classe di lunghezza, a fronte dei quali ha quantificato la contribuzione nella misura di complessivi 284.580,00 euro.

La Provincia di Cuneo ha comunicato la conclusione con esito positivo delle previste verifiche tecniche, amministrative in relazione all'acquisto, da parte di diverse aziende, di n. 40 autobus di varia alimentazione, tipologia e classe di lunghezza, a fronte dei quali ha quantificato la contribuzione nella misura di complessivi 4.552.200,00 euro.

La Provincia di Novara ha comunicato la conclusione con esito positivo delle previste verifiche tecniche, amministrative in relazione all'acquisto, da parte di diverse aziende, di n. 9 autobus di varia alimentazione, tipologia e classe di lunghezza, a fronte dei quali ha quantificato la contribuzione nella misura di complessivi 1.021.200,00 euro.

La Provincia di Torino ha comunicato la conclusione con esito positivo delle previste verifiche tecniche, amministrative in relazione all'acquisto, da parte di diverse aziende, di n. 32 autobus di varia alimentazione, tipologia e classe di lunghezza, a fronte dei quali ha quantificato la contribuzione nella misura di complessivi 3.386.567,38 euro.

La Provincia del Verbano Cusio Ossola ha comunicato la conclusione con esito positivo delle previste verifiche tecniche, amministrative in relazione all'acquisto, da parte di diverse aziende, di n. 10 autobus di varia alimentazione, tipologia e classe di lunghezza, a fronte dei quali ha quantificato la contribuzione nella misura di complessivi 1.071.802,88 euro.

La Provincia di Vercelli ha comunicato la conclusione con esito positivo delle previste verifiche tecniche, amministrative in relazione all'acquisto di n. 3 autobus di varia alimentazione, tipologia e classe di lunghezza, a fronte dei quali ha quantificato la contribuzione nella misura di complessivi 284.580,00 euro.

Considerate le risorse già trasferite agli Enti soggetto di delega quale acconto, per la contribuzione di acquisiti operati nell'ambito del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 ex D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011, a valere sui bilanci regionali per gli anni 2007 e 2008.

Ritenuto di mettere a disposizione degli Enti soggetto di delega le risorse necessarie alla contribuzione degli acquisti operati nell'ambito del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 già oggetto di verifiche tecniche amministrative concluse con esito positivo.

Preso atto delle dichiarazioni degli Enti soggetto di delega ex L.R. 1/2000 e s.m.i. in ordine all'esito positivo delle previste verifiche tecniche ed amministrative relative agli autobus oggetto di immissione in servizio nell'ambito del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 ex D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011.

Si ritiene di procedere alla liquidazione in favore dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana della somma di euro 805.500,00 a valere sull'imp. n. 2621/2011 e alla liquidazione in favore delle Province della somma complessiva di euro 6.822.480,40, a valere sull'imp. n. 2619/2011, secondo l'articolazione riportata nell'allegato al presente provvedimento.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- vista la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- vista la D.G.R. n. 31-3125 del 12 giugno 2006;
- vista la D.G.R. n. 66-3859 del 18 settembre 2006;
- vista la D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009;
- vista la D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i.;
- vista la D.G.R. n. 25-2821 del 7 novembre 2011;
- vista la D.D. n. 207/DA1204 del 20 settembre 2011;

- vista la D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011;
- vista la D.D. n. 285/DB1204 del 11 dicembre 2012;
- vista la D.D. n. 288/DB1204 del 13 dicembre 2012;

determina

* di liquidare in favore dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, Ente soggetto di delega ex L.R. 1/2000 e s.m.i. , la somma di euro 805.500,00 a valere sull'imp. n. 2621/2011, quale acconto dei trasferimenti per la contribuzione degli acquisiti operati nell'ambito del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 ex D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011;

* di liquidare in favore delle Province, Enti soggetto di delega ex L.R. 1/2000 e s.m.i. , le somma complessiva di euro 6.822.480,39, a valere sull'imp. n. 2619/2011, secondo l'articolazione riportata nell'allegato al presente provvedimento, quale acconto dei trasferimenti per la contribuzione degli acquisiti operati nell'ambito del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 ex D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Lorenzo Marchisio

Allegato

Allegato

Ente soggetto di delega	Risorse bilancio 2007 - Acconto	Risorse bilancio 2008 - Acconto	Contributi a fronte di acquisti con verifiche tecniche amministrative con esito positivo	Risorse cap. 256841/2011 Acconto da liquidare
A.M.M.			805.500,00	805.500,00
<i>A valere sull'imp. n. 2621/2011</i>				<i>805.500,00</i>
Comune di Alba		115.023,66		
Comune di Alessandria		977.701,09		
Comune di Asti		1.437.795,71		
Comune di Bra		172.535,49		
Comune di Casale Monferrato		345.070,97		
Comune di Cuneo		1.432.606,68		
Comune di Novara		143.779,56		
Comune di Vercelli		115.023,66		
<i>A valere sull'imp. n. 2620/2011</i>				-
Provincia di Alesandria	657.319,59	440.076,22	92.880,00	
Provincia di Asti	146.684,17	98.205,22	685.800,00	440.910,61
Provincia di Biella	48.894,72	32.735,07	284.580,00	202.950,21
Provincia di Cuneo	786.935,52	526.854,23	4.552.200,00	3.238.410,25
Provincia di Novara	162.982,41	109.116,91	1.021.200,00	749.100,68
Provincia di Torino	1.259.584,50	843.293,26	3.386.567,38	1.283.689,62
Provincia di Vercelli	146.684,17	98.205,22	284.580,00	39.690,61
Provincia del VCO	122.236,80	81.837,68	1.071.802,88	867.728,40
<i>A valere sull'imp. n. 2619/2011</i>				<i>6.822.480,38</i>