

Deliberazione della Giunta Regionale 2 settembre 2013, n. 18-6326

Indirizzi in ordine ai servizi ferroviari contrattualizzati resi da Trenitalia s.p.a. a favore della Regione Piemonte. Modifica parziale della D.G.R. n. 79-5201 del 28.12.2012. Autorizzazione ad “SCR Piemonte” per l’avvio delle procedure di gara afferenti l’assegnazione di un servizio integrato ferro gomma sulle direttrici ferroviarie: Pinerolo – Torre Pellice, Alessandria – Ovada e Novara – Varallo.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- il protrarsi della crisi economica e produttiva degli stati appartenenti all’area-Euro, ha reso necessario introdurre una serie di misure volte al risanamento economico- finanziario del nostro Paese.
- l’avvio di questo processo e la drastica riduzione dei trasferimenti economici dallo Stato alle Regioni, ha significato, per ogni settore alimentato dalla finanza pubblica, l’adozione di una serie di provvedimenti mirati all’adeguamento della propria spesa in relazione alle entrate previste.
- con D.G.R. n. 1-5575 del 3 aprile 2013 “*Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (comma 1, dell’art. 16-bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 così come sostituito dall’art. 1 comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228) - ripartizione delle risorse*”, è stata ripartita, nell’ambito del settore del Trasporto Pubblico Locale e ferroviario, la quota assegnata alla Regione Piemonte del succitato “Fondo nazionale”.
- in relazione ai minori trasferimenti derivanti al Piemonte dal succitato “Fondo nazionale”, si è reso necessario attivare in tale settore una serie di misure volte all’efficientamento ed alla razionalizzazione di tale sistema.

Rilevato che con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo e che lo schema di Contratto di Servizio ha rappresentato altresì il riferimento amministrativo contrattuale valevole per l’Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale.

Rilevato che i Contratti di Servizio relativi sono stati siglati dalle parti rispettivamente: in data 28.06.2011 con Rep. n. 16255 del 28.06.2011 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. ed in data 28.06.2011 con Rep. n. 165 del 28.06.2011 tra l’AMM e Trenitalia S.p.A..

Alla luce di quanto sopra, attraverso il presente atto si forniscono alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, i seguenti indirizzi di pianificazione di dettaglio in ordine agli efficientamenti 2013:

Entro l’8 settembre 2013 dovranno entrare in vigore le seguenti variazioni ai Programmi di Esercizio dei servizi regionali di trasporto pubblico ferroviario vigenti in Piemonte:

- o i servizi attualmente offerti sulla linea NOVARA – VARALLO SESIA, in considerazione dei problemi infrastrutturali presenti, e tenuto conto delle sollecitazioni del territorio volte al mantenimento del trasporto ferroviario sulla linea in questione stante la valenza turistica della linea stessa (accesso al comprensorio sciistico “MONTEROSA SKI” anche da Alagna Valsesia

raggiungibile da Varallo – presenza del “Sacro Monte” di Varallo, dichiarato patrimonio mondiale dell’umanità – progetto turistico di “brandizzazione” del materiale rotabile dedicato sulla linea), dovranno essere ridotti ed effettuati secondo lo schema riportato nell’allegato A) facente parte integrante e sostanziale del presente atto.

- o sospensione del servizio effettuato sulla linea VERCELLI – CASALE (compresi i due treni della relazione ALESSANDRIA – CASALE – VERCELLI).

Le risorse necessarie per far fronte alla copertura economica, a far data dall’8 settembre 2013, dei servizi offerti sulla linea NOVARA – VARALLO SESIA (stimata in € 600.000,00), saranno così reperite:

- o per € 400.000,00 dall’UPBDB18151 della Direzione regionale Cultura, Turismo e Sport - anno 2013;

- o per € 100.000,00 dai contributi 2013 assegnati alla Provincia di Novara per i servizi minimi su gomma;

- o per € 100.000,00 dai contributi 2013 assegnati alla Provincia di Vercelli per i servizi minimi su gomma.

Per gli anni a venire il mantenimento in esercizio della linea NOVARA – VARALLO SESIA è subordinato al reperimento, nell’ambito del bilancio regionale, delle risorse economiche necessarie (stimate in € 2.000.000,00 annui).

In relazione alla sospensione del servizio effettuato sulla linea VERCELLI – CASALE, si ritiene necessario prevedere nell’ambito dei servizi minimi TPL gomma di competenza della Provincia di Vercelli, una nuova articolazione di servizi bus sulla relazione di che trattasi secondo lo schema riportato nell’allegato B) facente parte integrante e sostanziale del presente atto.

Per l’esercizio 2013 le risorse necessarie all’attivazione dei servizi automobilistici di che trattasi, ammontano a € 65.836,75.

Per far fronte alla spesa di che trattasi, attraverso il presente atto si modifica parzialmente il contenuto della D.G.R. n. 79-5201 del 28.12.2012 prevedendo una riduzione della spesa preventivata da € 570.400,00 a 234.163,25.

Di disporre che la somma di € 65.836,75 già impegnata con della DD n. 24DB1204 del 13.02.2013 (Imp. N. 245), ai sensi della D.G.R. n. 79-5201 del 28.12.2012, venga stornata dalla somma di € 300.000,00 già impegnata con la succitata determina.

Date le nuove previsioni di spesa afferenti i servizi contemplati dalla D.G.R. n. 79-5201 del 28.12.2012, con la presente si dispone che la somma di € 65.836,75 vada destinata al finanziamento dei nuovi servizi automobilistici effettuati in relazione sospensione del servizio sulla linea VERCELLI – CASALE ed assegnati alla competenza della Provincia di Vercelli.

Si ritiene altresì di dare attuazione, attraverso “SCR Piemonte”, ed a partire da gennaio 2014, alla gara per la verifica della sperimentazione di un servizio integrato ferro gomma predisposto dalla stessa “SCR Piemonte”, ai sensi della D.G.R. n. 58 – 4114 del 2 luglio 2012, sulle direttrici ferroviarie: Pinerolo – Torre Pellice, Alessandria – Ovada e Novara – Varallo.

Si darà attuazione alle suddette gare al momento in cui verranno reperite, sul Bilancio regionale di previsione 2014 e pluriennale 2014-2016 ed indicate nella Legge Finanziaria, le risorse economiche necessarie stimate in 6 milioni di euro all'anno, per 6 anni; in tal senso la Giunta Regionale si impegna a proporre gli atti necessari.

Inoltre, a partire dall'anno 2014, si ritiene di procedere attraverso "SCR Piemonte", allo sviluppo dello studio per la verifica della sperimentazione di un servizio integrato "ferro – gomma" sulla direttrice ferroviaria Cuneo - Saluzzo– Savigliano, previo assenso della Provincia di Cuneo.

Le risorse necessarie per l'attuazione verranno determinate e reperite sul bilancio regionale alla luce dei risultati dello studio succitato.

La Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica è tenuta a fornire, entro l'8 settembre 2013, apposite indicazioni all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana Regionale al fine di ridurre la spesa per l'annualità corrente dei servizi di trasporto pubblico ferroviario.

Per quanto sopra;

visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422.

vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i..

vista la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011.

vista la D.G.R. n. 58 – 4114 del 2.07.2012.

vista la D.G.R. n. 79-5201 del 28.12.2012.

la Giunta regionale, unanime,

delibera

a) Di fornire alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, per le motivazioni in premessa riportate, i seguenti indirizzi di pianificazione di dettaglio in ordine agli efficientamenti 2013 dei servizi ferroviari contrattualizzati, di cui alla D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011, resi da Trenitalia s.p.a. a favore della Regione Piemonte:

Entro l'8 settembre 2013 dovranno entrare in vigore le seguenti variazioni ai Programmi di Esercizio dei servizi regionali di trasporto pubblico ferroviario vigenti in Piemonte:

o i servizi attualmente offerti sulla linea NOVARA – VARALLO SESIA, in considerazione dei problemi infrastrutturali presenti, e tenuto conto delle sollecitazioni del territorio volte al mantenimento del trasporto ferroviario sulla linea in questione stante la valenza turistica della linea stessa (accesso al comprensorio sciistico "MONTEROSA SKI" anche da Alagna Valsesia raggiungibile da Varallo – presenza del "Sacro Monte" di Varallo, dichiarato patrimonio mondiale dell'umanità – progetto turistico di "brandizzazione" del materiale rotabile dedicato sulla linea), dovranno essere ridotti ed effettuati secondo lo schema riportato nell'allegato A) facente parte integrante e sostanziale del presente atto.

○ sospensione del servizio effettuato sulla linea VERCELLI – CASALE (compresi i due treni della relazione ALESSANDRIA – CASALE – VERCELLI).

Le risorse necessarie alla copertura economica dei servizi offerti sulla linea NOVARA – VARALLO SESIA, a far data dall'8 settembre 2013 (stimata in € 600.000,00), saranno così reperite:

○ per € 400.000,00 dall'UPBDB18151 della Direzione regionale Cultura, Turismo e Sport - anno 2013;

○ per € 100.000,00 dai contributi 2013 assegnati alla Provincia di Novara per i servizi minimi su gomma;

○ per € 100.000,00 dai contributi 2013 assegnati alla Provincia di Vercelli per i servizi minimi su gomma.

Per gli anni a venire il mantenimento in esercizio della linea NOVARA – VARALLO SESIA è subordinato al reperimento, nell'ambito del bilancio regionale, delle risorse economiche necessarie (stimate in € 2.000.000,00 annui).

b) Di prevedere, in relazione alla sospensione del servizio effettuato sulla linea VERCELLI – CASALE, nell'ambito dei servizi minimi TPL gomma di competenza della Provincia di Vercelli, una nuova articolazione di servizi bus sulla relazione di che trattasi secondo lo schema riportato nell'allegato B) facente parte integrante e sostanziale del presente atto

Per l'esercizio 2013 le risorse necessarie all'attivazione dei servizi minimi automobilistici di che trattasi, ammontano a € 65.836,75.

c) Di modificare parzialmente il contenuto della D.G.R. n. 79-5201 del 28.12.2012 prevedendo una riduzione della spesa preventivata da € 570.400,00 a 234.163,25.

Di disporre che la somma di € 300.000,00 già impegnata con della DD n. 24DB1204 del 13.02.2013 (Imp. N. 245), ai sensi della D.G.R. n. 79-5201 del 28.12.2012, venga ridotta di € 65.836,75.

d) Di disporre che la somma di € 65.836,75 vada destinata al finanziamento dei nuovi servizi minimi automobilistici effettuati in relazione sospensione del servizio sulla linea VERCELLI – CASALE ed assegnati alla competenza della Provincia di Vercelli.

e) Di dare attuazione, attraverso "SCR Piemonte", ed a partire da gennaio 2014, alla gara per la verifica della sperimentazione di un servizio integrato ferro gomma predisposto dalla stessa "SCR Piemonte", ai sensi della D.G.R. n. 58 – 4114 del 2 luglio 2012, sulle direttrici ferroviarie: Pinerolo – Torre Pellice, Alessandria – Ovada e Novara – Varallo.

Si darà attuazione alle suddette gare al momento in cui verranno reperite, sul Bilancio regionale di previsione 2014 e pluriennale 2014-2016 ed indicate nella Legge Finanziaria, le risorse economiche necessarie stimate in 6 milioni di euro all'anno, per 6 anni; in tal senso la Giunta Regionale si impegna a proporre gli atti necessari.

f) Di procedere attraverso “SCR Piemonte”, a partire dall’anno 2014, allo sviluppo dello studio per la verifica della sperimentazione di un servizio integrato “ferro – gomma” sulla direttrice ferroviaria Cuneo – Saluzzo – Savigliano, previo assenso della Provincia di Cuneo.

Le risorse necessarie per l’attuazione verranno determinate e reperite sul bilancio regionale alla luce dei risultati dello studio succitato.

g) La Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica è tenuta a fornire, entro l’8 settembre 2013, apposite indicazioni all’Agenzia per la Mobilità Metropolitana Regionale al fine di ridurre la spesa per l’annualità corrente dei servizi di trasporto pubblico ferroviario.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’articolo 61 dello Statuto e dell’articolo 5 della legge regionale n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

ALLEGATO A

Orario tabellare Novara - Varallo Sesia							
	Genere di treno		R	R	R	R	R
	Giorno di circolazione		FER6	FEST	FER6	FER6	FEST
km		Da:					
0	Novara		6:15	7:15	09.15	13:15	16:15
0	Deviatoio Ovest Novara						
0	Novara FNM						
3	Vignale		6:20	7:20	09.20	13:20	16:20
16	Briona		6:31	7:31	09.31	13:31	16:31
18	Fara		6:35	7:35	09.35	13:35	16:35
21	Sizzano		6:38	7:38	09.38	13:38	16:38
24	Ghemme		6:42	7:42	09.42	13:42	16:42
29	Romagnano Sesia		6:49	7:49	09.49	13:49	16:49
31	Prato Sesia		6:53	7:53	09.53	13:53	16:53
36	Grignasco		6:59	7:59	09.59	13:59	16:59
42	Borgosesia		7:06	8:06	10.06	14:06	17:06
48	Quarona		7:12	8:12	10.12	14:12	17:12
54	Varallo Sesia	o	7:18	8:18	10.18	14:18	17:18
		Per:					
	Genere di treno		R	R	R	R	R
	Giorno di circolazione		FER6	FEST	FER6	FER6	FEST
km		Da:					
0	Varallo Sesia		7:43	8:43	10.43	14:43	17:43
6	Quarona		7:49	8:49	10.49	14:49	17:49
12	Borgosesia		7:55	8:55	10.55	14:55	17:55
18	Grignasco		8:01	9:01	11.01	15:01	18:01
23	Prato Sesia		8:07	9:07	11.07	15:07	18:07
25	Romagnano Sesia		8:12	9:12	11.12	15:12	18:12
30	Ghemme		8:18	9:18	11.18	15:18	18:18
33	Sizzano		8:22	9:22	11.22	15:22	18:22
36	Fara		8:26	9:26	11.26	15:26	18:26
38	Briona		8:29	9:29	11.29	15:29	18:29
51	Vignale		8:40	9:40	11.40	15:40	18:40
54	Novara FNM						
54	Deviatoio Ovest Novara						
54	Novara	o	8:45	9:45	11.46	15:45	18:45
		Per:					

PROVINCIA DI VERCELLI:

nuove corse bus servizi minimi sulla linea ferroviaria Vercelli-Casale M.to sospesa dal 9 settembre 2013

Direttrice	Tipo servizio	Origine	ora partenza	Destinazione	ora arrivo	km	gg di effettuazione	n° giorni dal 9/9 al 31/12/2013	vett*km		
Vercelli-Casale M.to	bus	Vercelli	6.30	Casale M.to	7.00	28,30	Fer6 scol	89	2.518,70		
Vercelli-Casale M.to	bus	Casale M.to	5.45	Vercelli	6.00	28,30	Fer6 scol	89	2.518,70		
Vercelli-Casale M.to	bus	Vercelli	8.30	Casale M.to	9.00	28,30	Fer6 scol	89	2.518,70		
Vercelli-Casale M.to	bus	Casale M.to	8.00	Vercelli	8.30	28,30	Fer6 scol	89	2.518,70		
Vercelli-Casale M.to	bus	Vercelli	14.30	Casale M.to	15.00	28,30	Fer6 scol	89	2.518,70		
Vercelli-Casale M.to	bus	Casale M.to	14.00	Vercelli	14.30	28,30	Fer6 scol	89	2.518,70		
Vercelli-Casale M.to	bus	Casale M.to	7.00	Vercelli	7.30	28,30	Fer6 scol	89	2.518,70		
Vercelli-Casale M.to	bus	Casale M.to	9.00	Vercelli	9.30	28,30	Fer6 scol	89	2.518,70		
Vercelli-Casale M.to	bus	Vercelli	7.30	Casale M.to	8.00	28,30	Fer6 scol	89	2.518,70		
Vercelli-Casale M.to	bus	Casale M.to	12.00	Vercelli	12.30	28,30	Fer6 scol	89	2.518,70		
Vercelli-Casale M.to	bus	Vercelli	9.30	Casale M.to	10.00	28,30	Fer6 scol	89	2.518,70		
Vercelli-Casale M.to	bus	Vercelli	13.30	Casale M.to	14.00	28,30	Fer6 scol	89	2.518,70		
Vercelli-Casale M.to	bus	Casale M.to	15.00	Vercelli	15.30	28,30	Fer5 scol	74	2.094,20		
Vercelli-Casale M.to	bus	Casale M.to	16.00	Vercelli	16.30	28,30	Fer5 scol	74	2.094,20		
Vercelli-Casale M.to	bus	Vercelli	15.30	Casale M.to	16.00	28,30	Fer5 scol	74	2.094,20		
Vercelli-Casale M.to	bus	Casale M.to	18.00	Vercelli	18.30	28,30	Fer5 scol	74	2.094,20		
Vercelli-Casale M.to	bus	Vercelli	17.30	Casale M.to	18.00	28,30	Fer5 scol	74	2.094,20		
Vercelli-Casale M.to	bus	Casale M.to	19.00	Vercelli	19.30	28,30	Fer5 scol	74	2.094,20	euro*vettkm (1,5266)	quota IVA CE (3%) + regionale (49,21%)
Vercelli-Casale M.to	bus	Vercelli	18.30	Casale M.to	19.00	28,30	Fer5 scol	74	2.094,20		
Vercelli-Casale M.to	bus	Vercelli	19.30	Casale M.to	20.00	28,30	Fer5 scol	74	2.094,20		

TOTALE (euro)

Totale	46.978,00	€71.716,61	€3.638,45	€75.355,06
--------	------------------	------------	-----------	-------------------

recupero ristoro per l'ammissione utenti con titolo di viaggio Trenitalia rispetto alla DGR n. 78-5200 del 28/12/2012	€9.518,31
---	------------------

Totale risorse dovute nel periodo 9/9/2013 - 31/12/2013	€65.836,75
--	-------------------