

Deliberazione della Giunta Regionale 23 luglio 2013, n. 18-6140

Legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007. D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002. D.G.R. n. 8-4902 del 14/11/ 2012. Finanziamento Fondo contenzioso.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

con deliberazione del Consiglio Regionale n. 271-37720 del 27 novembre 2002 è stato approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della L.R. 26 aprile 2000 n. 44, che demanda la sua attuazione alle Province per gli interventi ricadenti sulle strade di demanio provinciale, e all'Agenzia Regionale delle Strade del Piemonte (ARES Piemonte) per gli interventi ricadenti sul demanio regionale;

al punto 4.5 del capitolo 5 della relazione alla succitata deliberazione, si prevede l'accantonamento di un fondo contenzioso pari a circa 41 milioni di Euro per le eventuali necessità finanziarie derivanti da controversie e contenziosi che possono sorgere nel corso dell'esecuzione dei lavori;

con legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007 è stata costituita la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. (S.C.R.-Piemonte S.p.A.) ed è stata soppressa l'ARES Piemonte che in data 09 luglio 2008 ha cessato le proprie funzioni con contestuale subentro della S.C.R.-Piemonte S.p.A. nei rapporti giuridici, attivi e passivi, (ai sensi del comma 4 dell'art. 9 della citata L.R. 19/2007 e s.m.i.);

richiamata la D.G.R. n. 90-10532 del 29 dicembre 2008 con la quale è stato definito il programma degli interventi di infrastrutturazione stradale da assegnare ad S.C.R.-Piemonte S.p.A. e visto, in particolare, l'Allegato A Tabella A2 nella quale, in riferimento ai lavori in corso di realizzazione corrispondenti a quelli previsti dal Piano Investimenti trasferiti da ARES a S.C.R.-Piemonte ai sensi dell'art. 9 comma 4 della L.R. 19/2007, è previsto un fondo contenzioso pari a € 23.000.000,00;

considerato che per compensare gli oneri finanziari sostenuti da S.C.R.-Piemonte S.p.A per l'esercizio della sua attività, la Regione trasferisce alla Società le somme necessarie per pagare le rate di ammortamento dei mutui contratti da S.C.R.-Piemonte S.p.A e autorizzati dalla Regione Piemonte;

considerato, altresì, che il mutuo contratto con la Cassa DD.PP. comprende anche la somma di € 23.000.000,00 a copertura degli accordi bonari già conclusi tra Impresa e Stazione appaltante, di cui alla Tabella A2 dell'Allegato A della sopra citata D.G.R. n. 90-10532 del 29 dicembre 2008;

vista la nota S.C.R.-Piemonte prot. n. 8049 del 12 dicembre 2011 con la quale, tra l'altro, sono stati trasmessi i dati relativi al finanziamento degli accordi bonari finanziati col fondo contenzioso di cui alla D.G.R. n. 90-10532 del 29 dicembre 2008, dai quali si evince la spesa per complessivi € 19.244.719,07. Restano pertanto disponibili € 3.755.208,93 relativi al fondo contenzioso di cui alla citata deliberazione;

Valutato che, come risultante da rendicontazione presentata con nota S.C.R.-Piemonte prot. n. 8285 in data 7 giugno 2012, agli atti della Direzione, la somma effettivamente messa a disposizione della Società quale fondo contenzioso ammonta a complessivi € 23.000.000,00, di cui residui € 3.755.208,93.

viste le note S.C.R.-Piemonte prot. n. 10773 del 07 agosto 2012 e prot. n. 13957 del 19 dicembre 2012, agli atti della Direzione, di richiesta di finanziamento della quota parte del fondo per la necessità finanziaria derivante da controversie e contenziosi non ancora percepito, vista inoltre la nota prot. n. 5418 del 16 maggio 2013, anche quest'ultima agli atti della Direzione, e preso atto della necessità di dare copertura finanziaria ai decreti ingiuntivi provvisoriamente esecutivi, per complessivi € 17.406.468,42 come indicato nelle suddette note;

preso atto che per i decreti ingiuntivi di cui sopra è necessaria la somma complessiva pari a € 17.406.468,42 vista la disponibilità della somma residua di € 3.755.208,93 relativa al fondo contenzioso di cui alla citata deliberazione n. 90-10532 del 29 dicembre 2008, e valutato di dare copertura finanziaria fino alla concorrenza di € 13651.259,49 per far fronte ai pagamenti di cui sopra;

vista la nota Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica prot. n. 157DB1203 del 10 gennaio 2013 indirizzata a S.C.R.-Piemonte con la quale si evidenzia che al momento non sono disponibili sui capitoli di propria competenza fondi specifici per la risoluzione di accordi bonari di cui ai decreti ingiuntivi citati nelle note S.C.R.-Piemonte del 07 agosto 2012 e del 19 dicembre 2012;

valutato che in assenza di stanziamenti appositamente dedicati, la succitata nota del 10 gennaio 2013 dispone che S.C.R.-Piemonte S.p.A. nelle more di specifica autorizzazione da parte della Giunta Regionale, possa far fronte agli impegni di pagamento con le risorse presenti nella propria disponibilità, eventualmente riducendo il finanziamento di altri interventi facenti parte del Piano degli investimenti, previa verifica tecnica della proposta da parte della Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica e assenso all'operazione espresso con deliberazione della Giunta Regionale;

ritenuto opportuno che, nel caso in cui S.C.R.-Piemonte S.p.A. attivi le procedure di cui all'art. 240 comma 11 del D.Lgs. 163/2006, dovrà preventivamente acquisire il parere obbligatorio della Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica;

vista la D.G.R. n. 8-4902 del 14 novembre 2012 di sospensione della realizzazione dell'intervento compreso nel Piano Investimenti di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 da attuare sul demanio regionale a carico di S.C.R. denominato "Completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo", il cui finanziamento ammonta a € 28.552.798,57 di cui, essendosi concluse tutte le fasi progettuali ed erogato il relativo corrispettivo, sono ancora disponibili € 27.428.533,22;

visto che con il medesimo provvedimento si definiva che parte di tali risorse già nella disponibilità di S.C.R.-Piemonte S.p.A. stanziata per l'intervento sospeso di cui sopra, avrebbero finanziato l'intervento per la costruzione del nuovo ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, facente parte del Piano Investimenti sulla rete stradale trasferita alla Provincia di Torino, del costo pari a € 9.200.000,00, rimandando a successiva deliberazione della Giunta Regionale la destinazione dell'impiego della restante quota del finanziamento dell'intervento sospeso;

accertato che per il summenzionato intervento "Completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo" la restante quota di finanziamento ancora da destinare ammonta a complessivi € 18.228.533,22;

considerato che la D.G.R. n. 8-4902 del 14 novembre 2012 rimanda a un successivo provvedimento della Giunta regionale la destinazione dell'impiego di tale quota di finanziamento, pari a complessivi € 18.228.533,22, dell'intervento "Completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo";

ritenuto, per quanto sopra, di destinare l'impiego di una quota parte del finanziamento attualmente nella disponibilità di S.C.R.-Piemonte S.p.A., per l'intervento denominato "Completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo", sospeso con la succitata D.G.R. n. 8-4902 del 14 novembre 2012, al finanziamento del fondo contenzioso di cui alla delibera C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, fino alla concorrenza dei € 13.651.259,49 necessari per poter far fronte ai pagamenti di cui in premessa;

ritenuto, altresì, di rimandare a successiva deliberazione della Giunta regionale la destinazione dell'impiego della restante parte del finanziamento dell'intervento denominato "Completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo", pari a € 4.577.273,73;

tutto quanto sopra premesso e considerato,

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di disporre che le risorse necessarie alla risoluzione dei contenziosi previste dal fondo di cui alla deliberazione del Consiglio Regionale n. 271-37720 del 27 novembre 2002, devono essere reperite prioritariamente all'interno del Piano Investimenti sulla rete stradale trasferita come segue:
 - a) con i fondi attualmente nella disponibilità di S.C.R.-Piemonte S.p.A.;
 - b) attraverso l'utilizzo di economie accertate su interventi già realizzati;
- di stabilire che l'eventuale utilizzo dei fondi necessari alla risoluzione di contenziosi reperiti all'interno del Piano Investimenti con le modalità di cui al punto precedente dovrà essere comunque preventivamente autorizzato dalla Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica;
- di stabilire che qualora S.C.R.-Piemonte S.p.A. dovesse attivare le procedure di cui all'art. 240 comma 11 del D.Lgs. 163/2006, dovrà preventivamente acquisire il parere obbligatorio della Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica;
- di dare atto che, a seguito della D.G.R. n. 8-4902 del 14 novembre 2012, si definiva in complessivi € 18.228.533,22 la quota di finanziamento residua ancora da destinare relativa all'intervento compreso nel Piano Investimenti denominato "Completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo", come specificato in premessa;
- di prendere atto della richiesta di S.C.R.-Piemonte S.p.A., di cui alle note prot. n. 10773 del 07 agosto 2012 e prot. n. 13957 del 19 dicembre 2012 prot. 13597, nonché della nota prot. n. 5418 del 16 maggio 2013, di finanziamento della somma necessaria alla copertura finanziaria dei pagamenti per complessivi € 17.406.468,42 come meglio specificato nelle premesse;
- di prendere altresì atto della disponibilità di S.C.R.-Piemonte S.p.A. della somma residua di € 3.755.208,93 relativa al fondo contenzioso di cui alla D.G.R. n. 90-10532 del 29 dicembre 2008, e

pertanto di accertare che la somma necessaria ai pagamenti di cui al punto precedente risulta essere pari a € 13.651.259,49;

- di destinare, giusta la D.G.R. n. 8-4902 del 14 novembre 2012, l'impiego della quota delle risorse nella disponibilità di S.C.R.-Piemonte S.p.A. per l'intervento denominato "Completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo", sospeso con il medesimo provvedimento, al finanziamento del fondo contenzioso di cui alla delibera C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, fino alla concorrenza dei € 13.651.259,49 necessari per poter far fronte ai pagamenti di cui in premessa;

- di rimandare a successiva deliberazione della Giunta Regionale la destinazione dell'impiego della quota residua pari a € 4.577.237,73 del finanziamento dell'intervento "Completamento adeguamento Classe CNR IV agli abitati di Cameriano ed Orfengo".

Il presente provvedimento non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)