Decreto del Presidente della Giunta Regionale 25 marzo 2013, n. 28

Adozione, ai sensi dell'articolo 34 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, della Modifica all'Accordo di Programma tra Regione Piemonte, Provincia di Torino e Provincia di Cuneo per la realizzazione del collegamento Carde' - Villafranca con circonvallazione all'abitato di Carde' e l'adeguamento della S.P. 139 nel tratto Villafranca-Airasca, stipulato in data 05.12.2012.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Visto l'art. 34 del D.lgs. 18.08.2000 n. 267.

Vista la D.G.R. n. 27-23223 del 24 novembre 1997, "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli accordi di programma. L.R. 51/97, art. 17", modificata con D.G.R. n. 60-11776 del 16 febbraio 2004.

Visto l'Accordo di Programma sottoscritto in data 21.01.2004 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo e la Provincia di Torino approvato con D.G.R. n. 44-11548 del 19 gennaio 2004, per il miglioramento della viabilità sulla direttrice stradale (S.P. 29 CN - S.P. 139 TO) Airasca - Vigone – Villafranca – Cardè – Saluzzo, attraverso la realizzazione, lungo la S.P. 29 della Provincia di Cuneo, del collegamento Cardè – Villafranca con circonvallazione all'abitato di Cardè e l'adeguamento della S.P. 139 della Provincia di Torino nel tratto Villafranca – Airasca - nel quale le parti si sono impegnate a realizzare gli interventi sopradescritti per un importo complessivo pari a € 11.100.000,00, di cui € 9.300.000,00 per l'intervento n. 1 ed € 1.800.000,00 per l'intervento n. 2.

Vista la Convenzione attuativa dell'Accordo (approvata con determinazione dirigenziale n. 254 del 07.06.2004 della Direzione Trasporti), stipulata in data 17.09.2004, per la determinazione dei corrispettivi per la realizzazione degli interventi programmati, nonché per la definizione della tempistica di detti interventi e per la regolamentazione dei rapporti finanziari e dei reciproci obblighi e garanzie dei contraenti.

Preso atto che con Determinazione Dirigenziale n. 490 del 28.09.2004 della Direzione Trasporti, è stata erogata la somma di € 2.000.000 alla Provincia di Cuneo a seguito della stipula della suddetta Convenzione, così come previsto all'art. 3 dell'Accordo di Programma.

Preso atto che con Determinazione Dirigenziale n. 353 del 26.07.2007 sono stati impegnati € 5.400.000 sul Capitolo 21533/2007 a favore della Provincia di Cuneo, caduti perenti il 31.12.2012.

Preso atto che l'intervento n. 2, a carico della Provincia di Torino, è stato realizzato dalla Provincia stessa ed è pertanto concluso.

Preso atto della richiesta della Provincia di Cuneo, con nota prot. n. 0078728 del 12.08.2011, di proroga dei termini per l'attuazione dell'intervento e, con successiva nota prot. n. 0080405 del 23.08.2011, di realizzare un primo stralcio dell'intervento stesso per un importo di circa € 2.000.000, stante l'aumento dell'importo complessivo dell'intervento (circa 24 Ml€) causato dalle richieste di modifica del progetto del ponte di attraversamento del fiume Po formulate dall'Autorità di Bacino e del cui onere la Provincia non riesce a farsi carico.

Considerato che in data 13.10.2011 e in data 07.06.2012 si sono svolte due riunioni della Conferenza dei Servizi per concordare i contenuti della Modifica all'Accordo di Programma, raggiungendo l'intesa sul testo che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante.

Vista la D.G.R. n. 22-4225 del 30.07.2012 di approvazione dello schema dell'Accordo.

Considerato che in data 05.12.2012 è stata sottoscritta la Modifica all'Accordo di Programma, di cui all'oggetto, tra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino e la Provincia di Cuneo per la "realizzazione del collegamento Cardè – Villafranca con circonvallazione all'abitato di Cardè e l'adeguamento della S.P. 139 nel tratto Villafranca-Airasca".

Il Presidente della Regione Piemonte, ai sensi del 4° comma dell'art. 34 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267,

decreta

Art. 1

E' adottata, ai sensi del 4° comma dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, la Modifica all'Accordo di programma di cui all'oggetto, tra la Regione Piemonte la Provincia di Torino e la Provincia di Cuneo per la "realizzazione del collegamento Cardè – Villafranca con circonvallazione all'abitato di Cardè e l'adeguamento della S.P. 139 nel tratto Villafranca-Airasca", stipulata in data 05.12.2012, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Art. 2

Le parti si impegnano a svolgere in modo coordinato le attività necessarie all'attuazione di quanto previsto nella Modifica all'Accordo di programma sottoscritto in data 14.06.2012.

Art. 3

Con riferimento all'art. 3 della Modifica all'Accordo di programma, si prende atto che il finanziamento regionale pari ad € 2.000.000 è già stato interamente erogato alla Provincia di Cuneo.

Art. 4

La Modifica dell'Accordo di programma adottato con il presente Decreto, come concordato tra le parti, ha validità fino al 31.12.2015.

E' dato incarico al Responsabile del Procedimento di trasmettere copia conforme del presente Decreto, unitamente al testo dell'accordo di programma, ai soggetti firmatari.

Il presente provvedimento è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto unitamente al testo dell'Accordo di programma stipulato in data 14.02.2012.

Roberto Cota

Allegato

ALLEGATO AL D.P.G.R
n. 28 del 25/3/2013

Rep. n. 17055

MODIFICA ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

REGIONE PIEMONTE

E

PROVINCE DI CUNEO E TORINO

PER

LA REALIZZAZIONE, LUNGO LA S.P. 29. DELLA PROVINCIA DI CN, DEL COLLEGAMENTO CARDE' – VILLAFRANCA CON CIRCONVALLAZIONE ALL'ABITATO DI CARDE'

E

L'ADEGUAMENTO DELLA S.P. 139 DELLA PROVINCIA DI TO NEL TRATTO VILLAFRANCA-AIRASCA

PREMESSO CHE

In data 21 gennaio 2004 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo e la Provincia di Torino è stato sottoscritto l'"*Accordo di Programma per la realizzazione, lungo la S.P. 29 della Provincia di CN, del collegamento Cardè-Villafranca con circonvallazione dell'abitato di Cardè e l'adeguamento della SP 139 della Provincia di TO nel tratto Villafranca-Airasca*". Nel dettaglio gli interventi, riportati all'art. 2 dell'Accordo, sono:

1. nuovo collegamento Cardè-Villafranca, con realizzazione della circonvallazione all'abitato di Cardè con allacciamento delle strade provinciali n. 29 per Saluzzo, n. 175 per Torre S. Giorgio, n. 29 per Moretta, n. 29 per Barge-Villafranca P.te, per un importo di spesa stimato in € 9.300.000,00;
2. adeguamento infrastrutturale della S.P. 139 nel tratto Villafranca-Airasca con sistemazione dell'intersezione tra la S.P. 139 e la S.R. 23 in comune di Airasca, per un importo di spesa stimato in € 1.800.000,00

L'Accordo prevedeva l'impegno delle province di Cuneo e Torino per la realizzazione degli interventi, in particolare le opere di cui al precedente punto 1., ubicate sul territorio di entrambe le Province, sono state affidate alla Provincia di Cuneo, mentre le opere di cui al precedente punto 2., interamente ubicate nella provincia di Torino, sono state affidate a quest'ultima.

L'impegno economico per la realizzazione degli interventi era stato così suddiviso tra le parti:

- ✓ intervento 1. : € 8.006.970,00 Regione Piemonte
  € 1.293.030,00 Provincia di Cuneo
- ✓ intervento 2. : € 1.800.000,00 Provincia di Torino

CONSIDERATO CHE

La Provincia di Torino ha completato la realizzazione delle opere previste a suo carico, mentre per le opere a carico della Provincia di Cuneo nel corso dello sviluppo della progettazione sono emerse criticità che hanno portato a rivedere completamente la tipologia del ponte di attraversamento del fiume Po, rispetto a quanto preventivato in sede di Accordo, cosa che ha modificato notevolmente il costo totale dell'intervento risultato quindi privo di copertura finanziaria, non essendo la Provincia di Cuneo in grado di affrontare i maggiori costi, posti a suo carico dall'Accordo.

CONSTATATO CHE

L'Accordo di Programma prevedeva la stipula di una Convenzione attuativa per definire nel dettaglio gli aspetti operativi ed i relativi tempi.

In data 17 settembre 2004 è stata stipulata tra regione Piemonte e Provincia di Cuneo la citata Convenzione nella quale, tra l'altro, era previsto il completamento delle opere entro 36 mesi dalla stipula (salvo proroghe che potevano essere concesse per eventuali varianti tecniche e suppletive) ed erano regolamentate le modalità di corresponsione del contributo della Regione Piemonte alla Provincia di Cuneo.

In particolare la Regione si è impegnata a liquidare il contributo alla Provincia di Cuneo con le seguenti modalità:

- ✓ € 2.000.000,00 alla stipula della Convenzione;
- ✓ € 5.400.000,00 all'avvio delle procedure di appalto dell'opera;
- ✓ saldo a collaudo delle opere.

PRESO ATTO CHE

Le opere di cui al punto 2. dell'Accordo di Programma del 21 gennaio 2004, sono state regolarmente ultimate dalla Provincia di Torino.

La scadenza dell'Accordo di programma è stabilita alla data del 31 dicembre 2005, mentre la convenzione attuativa dell'Accordo indica come termine di validità il 31 dicembre 2007.

Successivamente alla sottoscrizione della Convenzione la Regione Piemonte ha regolarmente provveduto a versare alla Provincia di Cuneo la prima rata del contributo, ed ha impegnato la somma di € 5.400.000,00 (bilancio 2007) per far fronte alla seconda rata.

VALUTATO CHE

La Provincia di Cuneo a causa dei maggiori costi delle opere e dell'impossibilità di far fronte alla quota mancante rispetto al contributo regionale con propri fondi, come previsto dall'Accordo di Programma, ha richiesto la convocazione del tavolo tecnico prevedendo:

- ✓ di suddividere l'opera in lotti funzionali;
- ✓ di realizzare il primo di tali lotti con il contributo già versato dalla Regione alla provincia di Cuneo ed in parte utilizzato per coprire le spese di progettazione dell'intero intervento;
- ✓ di fissare nuovi termini per la validità dell'Accordo per poter realizzare i lavori del primo lotto.

PRESO ATTO CHE

E' stato convocato un tavolo tecnico in data 8 settembre 2011 che ha valutato positivamente la proposta della Provincia di Cuneo di modifica dell'Accordo di Programma sottoscritto, al fine di poter dare attuazione al primo lotto funzionale riguardante la messa in sicurezza del ponte sul Cantogno ed il relativo collegamento con la viabilità locale (SP29) in sponda sinistra del fiume Po.

Si potrà far fronte agli oneri derivanti dall'attuazione di tali lavori con la somma già liquidata alla Provincia di Cuneo quale prima rata del contributo previsto dall'Accordo del 2004.

Risulta pertanto necessario procedere alla modifica dell'Accordo di Programma del 24 gennaio 2004 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo, la Provincia di Torino

per accogliere le richieste della Provincia di Cuneo fissando nuovi termini di scadenza dell'Accordo, limitatamente allo stralcio funzionale individuato, per consentire a quest'ultima l'utilizzo delle risorse già versate dalla Regione Piemonte per la realizzazione di detto stralcio funzionale.

Presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della REGIONE PIEMONTE in Torino, Via Belfiore,23, tra le parti :

- la REGIONE PIEMONTE, nel seguito denominata "Regione", rappresentata dall'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica Barbara BONINO

- l'Amministrazione Provinciale di CUNEO, nel seguito denominata "Provincia di CN", rappresentata da Roberto RUSSO, Assessore ai trasporti, Piano nodi e investimenti su viabilità trasferita;

- l'Amministrazione Provinciale di TORINO, nel seguito denominata "Provincia di TO", rappresentata dal Presidente Antonio SAITTA

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

- ART. 1 -
(premesse)

Le premesse, in quanto applicabili, fanno parte integrante e sostanziale della presente modifica all'Accordo di Programma.

Per quanto non modificato dai seguenti articoli si farà riferimento all'Accordo del 24 gennaio 2004.

- ART. 2 -
(oggetto della modifica)

L' art. 2 dell'Accordo del 24 gennaio 2004 viene modificato per quanto riguarda il punto 1. nel seguente modo:

1. stralcio funzionale consistente nella messa in sicurezza del ponte sul Cantogno ed il relativo collegamento con la viabilità locale (SP29) in sponda sinistra del fiume Po, per un importo di spesa stimato in € 1.700.000,00.

- ART. 3 -
(impegni delle parti)

Per il finanziamento delle opere di cui al precedente Art. 2, si farà fronte con le risorse pari a Euro 2.000.000,00 (che la Regione Piemonte ha interamente versato alla

Provincia di Cuneo), a cui vanno detratte le spese già sostenute dalla Provincia di Cuneo per la progettazione dell'intervento nel suo complesso.

Restano validi, limitatamente allo stralcio funzionale di cui al precedente Art. 2, gli impegni posti a carico della Provincia di Cuneo riportati all'art. 3 della Convenzione sottoscritta tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo in data 17 settembre 2004, che si intende confermata a tutti gli effetti ove non in contrasto con il presente atto.

La Provincia di Cuneo si impegna a mettere a disposizione le eventuali maggiori somme che si rendessero necessarie per la realizzazione dello stralcio funzionale di cui al precedente Art. 2.

Per la Provincia di Torino, che ha già ultimato gli impegni a suo carico, non vi sono oneri aggiuntivi derivanti dal presente atto. Ai sensi dell'articolo 6 del D.P.R. 327 del 2001 s.m.i. la Provincia di Torino delega la Provincia di Cuneo quale autorità espropriante per le parti che ricadono nel proprio territorio; in sede di frazionamento si provvederà all'intestazione alla Provincia di Torino delle particelle catastali che ricadono sul suo territorio.

- ART. 4 -
(relazioni - rendicontazione)

Ogni sei mesi il Responsabile Unico del Procedimento della Provincia di Cuneo dovrà presentare alla Regione Piemonte una relazione dettagliata sullo stato di attuazione delle opere e su eventuali criticità riscontrate per la loro realizzazione.

Entro 3 mesi dal termine dei lavori la Provincia di Cuneo dovrà presentare al responsabile del Settore Viabilità e Sicurezza stradale della Regione Piemonte la relazione finale sull'attività svolta e rendicontare tutte le spese sostenute per l'intervento di cui all'art. 2 della presente modifica all'Accordo, nonché le spese sostenute per il progetto preliminare di cui al punto 1. dell'Accordo del 24 gennaio 2004.

- ART. 5 -
(varianti-economie)

Le economie ed i ribassi d'asta potranno essere utilizzati per la realizzazione di opere complementari all'intervento o per eventuali varianti tecniche e suppletive, nei limiti consentiti dalla vigente normativa sui lavori pubblici e previo accordo con la Regione Piemonte.

Eventuali somme aggiuntive rispetto al contributo regionale che si rendessero necessarie per la realizzazione dell'intervento, ivi comprese varianti, lavori complementari, oneri per contenziosi e/o accordi bonari ecc., saranno a totale carico della Provincia di Cuneo.

Nel caso di economie accertate rispetto al contributo regionale già erogato, il responsabile del Settore Viabilità e Sicurezza stradale della Regione Piemonte provvederà con determinazione dirigenziale al loro recupero.

- ART. 6 -
(validità dell'Accordo)

La presente modifica all'Accordo di Programma del 24 gennaio 2004 fissando i nuovi termini dello stesso fino alla data del 31.12.2015 solo per quanto riguarda la realizzazione dello stralcio funzionale di cui al precedente articolo 2.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, li 05 DIC. 2012

Per la REGIONE PIEMONTE

Per l'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI CUNEO

Per l'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI TORINO