

Deliberazione della Giunta Regionale 18 marzo 2013, n. 6-5534

**Accordo di Programma dell' 11.02.2008 per la "Realizzazione della rettifica della "Gobba ferroviaria di Gozzano" sulla linea Novara-Domodossola" tra la Regione Piemonte, la Provincia di Novara, il Comune di Gozzano e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Approvazione modifiche e autorizzazione alla sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma.**

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- in data 14/11/2001 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, la Provincia di Novara, il Comune di Gozzano e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (in seguito RFI), il Protocollo di Intesa per la "Realizzazione della rettifica della "gobba ferroviaria di Gozzano" sulla linea Novara-Domodossola";
- in data 11/02/2008 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, la Provincia di Novara, il Comune di Gozzano e RFI l'Accordo di Programma per la "Realizzazione della rettifica della "gobba ferroviaria di Gozzano" sulla linea Novara-Domodossola" (approvato con D.G.R n.9-7939 del 28/12/2007) in cui veniva stabilita la ripartizione economica del contributo che ciascuna Amministrazione firmataria si impegnava a versare per il finanziamento dell'opera;
- in data 28/7/2009 è stata sottoscritta tra Regione Piemonte e RFI la Convenzione rep. 14615 del 3/8/2009 finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione ed RFI per la realizzazione degli interventi succitati.

Preso atto che:

- nel corso della realizzazione dell'opera la Provincia di Novara ha reso nota la difficoltà di accendere un mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti per il finanziamento di un'opera che non sarebbe stata acquisita in proprietà, e pertanto avrebbe dovuto trovare soluzioni alternative per l'erogazione della quota di finanziamento di propria spettanza;
- a causa del mancato perfezionamento degli accordi con la Provincia di Novara RFI non ha attivato la fase di collaudo tecnico-amministrativo dell'appalto principale relativo alle opere civili, ed ha segnalato di conseguenza la necessità di una revisione dei termini dell'accordo di programma, richiedendo anche il posticipo della scadenza, individuata all'art. 7 al 30/06/2012;
- l'art.7 prevede la possibilità di prorogare i termini per l'attuazione, proroga che viene concessa dal Collegio di Vigilanza, al quale partecipano i rappresentanti degli Enti sottoscrittori.

Considerato che:

- con nota prot. 775/U.C./TRP del 5/10/2012 è stato convocato per il giorno 15/10/2012 il Collegio di Vigilanza previsto dall'art. 9 dell'Accordo di Programma di che trattasi;
- in data 15/10/2012 alle ore 15 si è riunito il Collegio di Vigilanza presso la sede della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, con la partecipazione dei rappresentanti degli Enti

sottoscrittori, in cui è stato illustrato lo stato di attuazione degli interventi inseriti nell'Accordo di Programma e le criticità che hanno indotto alla necessità di una proroga dell'Accordo medesimo;

- si è quindi preso atto della variazione di alcuni interventi previsti all'art.2 ovvero che "il cavalcaferrovia al Km 34+695 non viene realizzato in quanto la realizzazione di un sottoattraversamento alla sede ferroviaria al km 34+172 e contestuale realizzazione di un tratto di strada in fregio alla sede ferroviaria di collegamento con l'attuale Strada Provinciale per Briga Novarese, previsti nell'ambito di interventi non compresi nell'Accordo di Programma, consentono la risoluzione dell'interferenza con la Strada Provinciale stessa in sostituzione del PL Km 34+704" ed è stata approvata all'unanimità la modifica dell'art. 7 "Durata dell'Accordo", ovvero il termine del 30/6/2012 è stato modificato in "31/12/2013";

- in occasione della riunione succitata, i rappresentanti degli Enti sottoscrittori hanno concordato di addivenire ad un Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma di che trattasi, atto a sancire le modifiche sopra descritte nonché la proroga della validità dell'Accordo al 31.12.2013.

Per quanto sopra riportato, si ritiene sussistano le condizioni sia per approvare le modifiche agli interventi originariamente previsti all'art. 2 sia per procedere alla modifica dell'art. 7 dell'Accordo di Programma per la "Realizzazione della rettifica della "gobba ferroviaria di Gozzano" sulla linea Novara-Domodossola" sottoscritto in data 11/2/2008 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Novara, il Comune di Gozzano e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. prorogando la durata dell'Accordo stesso fino al 31/12/2013, nonché lo schema di Atto Aggiuntivo allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

viste le DD.G.R. nn. 23-7082 del 15/10/2007 e 9-7939 del 28/12/2007;

visto l' Accordo di Programma per la "Realizzazione della rettifica della "gobba ferroviaria di Gozzano" sulla linea Novara-Domodossola" sottoscritto in data 11/2/2008 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Novara, il Comune di Gozzano e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

visto il verbale del Collegio di Vigilanza previsto dall'art. 9 dell'Accordo stesso, tenutosi il 15/10/2012;

la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

- per le motivazioni in premessa citate, di approvare le parziali modifiche agli interventi originariamente previsti nell' Accordo di Programma per la "Realizzazione della rettifica della "gobba ferroviaria di Gozzano" sulla linea Novara-Domodossola" sottoscritto in data 11/2/2008 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Novara, il Comune di Gozzano e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

- di prorogare di diciotto mesi, in parziale sanatoria, il termine stabilito dall'art. 7 dell' Accordo di Programma per la "Realizzazione della rettifica della "gobba ferroviaria di Gozzano" sulla linea Novara-Domodossola" sottoscritto in data 11/2/2008 tra la Regione Piemonte, la Provincia di

Novara, il Comune di Gozzano e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., portando il termine di scadenza dell' Accordo al 31.12.2013;

- di approvare lo schema di Atto Aggiuntivo all'Accordo allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
- di demandare all'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica la firma di tale Atto Aggiuntivo.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art.5 della L.R. n.22/2010.

(omissis)

Allegato

ATTO AGGIUNTIVO all'Accordo di Programma dell'11 febbraio 2008 tra Regione Piemonte, Provincia di Novara, Comune di Gozzano, con la partecipazione della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la realizzazione della rettifica della Gobba ferroviaria di Gozzano sulla linea Novara – Domodossola”.

**PREMESSO CHE:**

- in data 14/11/2001 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, la Provincia di Novara, il Comune di Gozzano e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (in seguito RFI), il Protocollo di Intesa per la “Realizzazione della rettifica della “gobba ferroviaria di Gozzano” sulla linea Novara-Domodossola”;
- in data 11/02/2008 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, la Provincia di Novara, il Comune di Gozzano e RFI l'Accordo di Programma per la ”Realizzazione della rettifica della “gobba ferroviaria di Gozzano” sulla linea Novara-Domodossola” (approvato con D.G.R n.9-7939 del 28/12/2007) in cui veniva stabilita la ripartizione economica del contributo che ciascuna Amministrazione firmataria si impegnava a versare per il finanziamento dell'opera;

**PRESO ATTO CHE:**

- nel corso della realizzazione dell'opera la Provincia di Novara ha reso nota la difficoltà di accendere un mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti per il finanziamento di un'opera che non sarebbe stata acquisita in proprietà, e pertanto avrebbe dovuto trovare soluzioni alternative per l'erogazione della quota di finanziamento di propria spettanza;
- a causa del mancato perfezionamento degli accordi con la Provincia di Novara RFI non ha attivato la fase di collaudo tecnico-amministrativo dell'appalto principale relativo alle opere civili, ed ha segnalato di conseguenza la necessità di una revisione dei termini dell'Accordo di Programma, richiedendo anche il posticipo della scadenza, individuata all'art. 7 al 30/06/2012;
- in data 15/10/2012 si è riunito il Collegio di Vigilanza previsto dall'art.9 dell'Accordo di Programma di che trattasi, con la partecipazione degli Enti sottoscrittori. Il Collegio ha accolto la richiesta di RFI ed ha ritenuto congrua la proroga di 18 mesi sul termine di cui all'articolo7, portando il termine stesso al 31/12/2013, nonché ha approvato la parziale modifica dell'art. 2 dando atto che “il cavalcaferrovia al Km 34+695 non viene realizzato in quanto la realizzazione di un sottoattraversamento alla sede ferroviaria al km 34+172 e contestuale realizzazione di un tratto di strada in fregio alla sede ferroviaria di collegamento con l'attuale Strada Provinciale per Briga Novarese, previsti nell'ambito di interventi non compresi nel presente Accordo di Programma, consentono la risoluzione dell'interferenza con la Strada Provinciale stessa in sostituzione del PL Km 34+704”; ;
- con D.G.R. n. .... del ..... è stata approvata la variazione degli interventi succitata, è stata autorizzata la proroga di diciotto mesi all'Accordo ovvero fino al 31.12.2013 ed è stata approvata la bozza del presente Atto Aggiuntivo.

**PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO TRA :**

La Regione Piemonte, rappresentata dall'Assessore ai Trasporti e Infrastrutture Barbara BONINO, nata a Torino il .....

R.FI. SP.A.

Provincia di Novara

Comune di Gozzano

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

**ARTICOLO UNICO**

L'art.2 dell'Accordo di Programma tra Regione Piemonte, Provincia di Novara, Comune di Gozzano, con la partecipazione della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la “Realizzazione della rettifica della Gobba ferroviaria di Gozzano sulla linea Novara – Domodossola”, sottoscritto in data 11/2/2008, viene parzialmente modificato come appresso specificato: Il cavalca ferrovia al Km 34+695 non viene realizzato in quanto la realizzazione di un sottoattraversamento alla sede ferroviaria al km 34+172 e contestuale realizzazione di un tratto di strada in fregio alla sede

ferroviaria, di collegamento con l'attuale Strada Provinciale per Briga Novarese , previsti nell'ambito di interventi non compresi nel presente Accordo di Programma, consentono la risoluzione dell'interferenza con la Strada Provinciale stessa in sostituzione del PL Km 34+704".

L'art.7 dell'Accordo di Programma tra Regione Piemonte, Provincia di Novara, Comune di Gozzano, con la partecipazione della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la "Realizzazione della rettifica della Gobba ferroviaria di Gozzano sulla linea Novara – Domodossola", sottoscritto in data 11/2/2008, viene modificato con: "Il presente Accordo di Programma ha validità dalla sua sottoscrizione sino al collaudo tecnico amministrativo delle opere, stabilito entro il 31/12/2013 eventualmente prorogabile con il consenso unanime dei firmatari".

Torino lì,

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

-----

Per la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

-----

Per la Provincia di Novara

-----

Per il Comune di Gozzano

-----