

Codice DB1202

D.D. 26 novembre 2012, n. 257

**Attuazione PAR FSC 2007-2013. Linea d'azione "Reti Infrastrutturali e Logistica". Impegno somma di euro 18.000.000,00 sul cap. n. 288374/2012 (A.n. 100730) di cui euro 13.000.000,00 a favore di InfraTrasporti S.r.l. e euro 5.000.000,00 a favore di SCR Piemonte S.p.A.**

Premesso che

il CIPE, con deliberazione n. 174 del 22 dicembre 2006, ha approvato il Quadro Strategico nazionale (QSN) per la politica di coesione 2007-2013, definendo gli indirizzi strategici per il raggiungimento degli obiettivi di competitività nell'ambito della politica regionale di sviluppo;

il CIPE, con deliberazione n. 166 del 21 dicembre 2007, di attuazione del Quadro Strategico nazionale 2007-2013, ha assegnato alle amministrazioni centrali e regionali le risorse per il Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) per l'intero periodo 2007/2013, definendo le nuove modalità di programmazione delle predette risorse e le relative procedure tecnico-amministrative e finanziarie necessarie. Tale Fondo è stato così ridenominato, in luogo di Fondo per le Aree Sottoutilizzate, ai sensi del decreto legislativo n. 88/2011;

la Giunta regionale, con deliberazione n. 19-9238 del 21 luglio 2008, ha approvato il Documento Unitario di Programmazione (DUP), che delinea lo scenario di riferimento degli obiettivi della politica regionale unitaria e indica gli elementi per la definizione del Programma Attuativo Regionale FSC 2007-2013;

la Giunta regionale, con deliberazione n. 10-9736 del 6 ottobre 2008, ha adottato il Programma Attuativo Regionale del FAS Piemonte 2007-2013 (PAR FAS, ora PAR FSC) per un valore complessivo di un miliardo di euro, di cui euro 889.255.000,00 a valere sul FSC ed euro 110.745.000,00 di cofinanziamento regionale;

il CIPE, con successive deliberazioni n. 1 del 6 marzo 2009 (punto 2.10) e n. 1 del 11 gennaio 2011 ha modificato alcuni principi della predetta delibera n. 166/2007 e ha aggiornato la dotazione del FSC, rimodulando le risorse assegnate alla Regione Piemonte;

la Giunta Regionale, con DGR n. 37 - 4154 del 12 luglio 2012, ha integrato e modificato il proprio Programma Regionale, ai sensi degli esiti del Comitato di Pilotaggio riunitosi il 18 aprile 2012 e della Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012;

la Delibera CIPE n. 41/2012 stabilisce che ai fini dell'attuazione del Programma delle Regioni nel caso delle Azioni Cardine si procede mediante la sottoscrizione di specifici Accordo di Programma Quadro (APQ) integrati dalle valutazioni ex ante e dall'indicazione dei criteri di selezione e ammissione degli interventi;

la legge regionale n. 5 del 4 maggio 2012 (Legge finanziaria per l'anno 2012) all'articolo 8 ha adottato il piano finanziario del PAR FSC (ex FAS) per il periodo di programmazione 2007-2013, ed ha autorizzato, l'istituzione nella UPB DB08021 di un fondo finanziato con risorse regionali ed uno con risorse statali vincolato al capitolo di entrata 23840, nonché il prelievo dai fondi citati delle somme occorrenti per istituire specifici capitoli di spesa;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 36-4192 del 23 luglio 2012, ha approvato le Linee guida per la gestione dei suddetti Fondi;

la Giunta Regionale, con deliberazione n.84-4792 del 15 ottobre 2012, ha dato avvio alla linea di Azione "Reti Infrastrutturali e Logistica" del PAR FSC 2007-2013, apportando la necessaria variazione al bilancio 2012 e al pluriennale 2012-2014 e prevedendo l'assegnazione delle risorse.

Considerato che:

con tali risorse si intende finanziare tramite l'APQ "Sistema ferroviario e metropolitana" una serie di interventi in materia di reti infrastrutturali con l'obiettivo di raggiungere il miglioramento dell'accessibilità e dei collegamenti dei mezzi di trasporto su scala regionale e urbana; gli interventi previsti sono: la "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il

passante ferroviario a Rebaudengo”, la “Realizzazione della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto – Bengasi” ed il “Completamento del Sistema Ferroviario Metropolitan – Stazioni”; per dare avvio di parte degli interventi succitati è stato previsto un fabbisogno finanziario per l’anno 2012 pari a €18.000.000;

Preso atto dell’accertamento n. 2012/1045 sul capitolo di entrata n. 23840 di € 18.000.000,00..

Vista la nota prot. 35620/DB0800 del 31/10/2012 (acquisita agli atti al prot. n.6421/DB1200 del 31/10/2012) “PAR FSC 2007-2013. Indicazioni per l’impegno delle risorse”;

vista la nota prot. n. 6746/DB1200 del 20/11/2012 con la quale il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi l’importo di € 18.000000,00 sul cap. n. 288374/2012 (A.n. 100730) “APQ sistema ferroviario PAR-FSC” ;

per le motivazioni in premessa riportate, si puo’ procedere all’impegno dell’importo totale di € 18.000.000,00 sul capitolo n. 288374/2012 (A.n.100730) di cui € 13.000.000,00 a favore di InfraTrasporti s.r.l. (quale soggetto attuatore della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto – Bengasi) e € 5.000.000,00 a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. (quale soggetto attuatore della “Realizzazione dell’interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo”)

Viste:

le LL.RR. nn.7/2001, 23/2008, 5/2012 e 6/2012;

le DD.G.R. nn. 37 - 4154 del 12 luglio 2012, 36 - 4192 del 23 luglio 2012 e n.84-4792 del 15 ottobre 2012;

la nota prot. 35620/DB0800 del 31/10/2012 (acquisita agli atti al prot. n.6421/DB1200 del 31/10/2012) “PAR FSC 2007-2013. Indicazioni per l’impegno delle risorse”;

la nota prot. n. 6746/DB1202 del 20.11.2012,

Tutto ciò premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

*determina*

di impegnare, nell’ambito del redigendo Accordo di Programma Quadro “Sistema ferroviario e metropolitana” attuativo della linea “Reti infrastrutturali e logistica” del PAR FSC 2007 – 2013 approvato con D.G.R n. 37 - 4154 del 12 luglio 2012, l’importo di € 18.000.000,00 sul capitolo n.288374/2012 (A.n.100730) di cui € 13.000.000,00 a favore di InfraTrasporti s.r.l. (quale soggetto attuatore della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto – Bengasi) e € 5.000.000,00 a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. (quale soggetto attuatore della “Realizzazione dell’interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo”);

di dare atto dell’accertamento n. 2012/1045 sul capitolo di entrata n. 23840/2012.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente

Tommaso Turinetti