

Deliberazione della Giunta Regionale 28 dicembre 2012, n. 8-5131

D.G.R. n. 13-3131 del 19.12.2011. Proroga della concessione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. della concessione dell'infrastruttura delle ferrovie Torino-Ceres e del Canavese fino all'ingresso della Regione Piemonte in Infra.To S.r.l. ovvero alla costituzione di una Società delle Infrastrutture regionale, ex L.R. 1/2000 e s.m.i.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A (di seguito G.T.T. S.p.A.); tale Accordo è stato approvato con D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999;
- le ferrovie attualmente in concessione al G.T.T. SpA sono la ferrovia Torino-Ceres e la ferrovia del Canavese;
- con la D.G.R. n. 13-3131 del 19/12/2011, la Regione Piemonte ha prorogato, fino all'ingresso della Regione Piemonte nella Società di gestione delle infrastrutture di cui all'art. 8bis della L.R. 1/2000 e comunque non oltre la data del 31 dicembre 2012, l'affidamento al G.T.T. S.p.A. della concessione per l'infrastruttura della ferrovia Torino Ceres e della ferrovia del Canadese;

considerato che:

- in data 08/02/2010, il Comune di Torino, con D.C.C. mecc.2009 04455/064, ha costituito la Società Infra.TO S.r.l., interamente partecipata dalla Città di Torino, avente per oggetto la proprietà e la gestione delle infrastrutture, nonché le attività di engineering, di progettazione, di costruzione e sviluppo di impianti, sistemi e infrastrutture, anche ferroviari, per i sistemi di trasporto delle persone e delle merci, sia pubblici che privati, nell'ambito di quanto previsto dalla normativa vigente per le società a totale partecipazione pubblica. Nella medesima Deliberazione, a proposito della gestione degli impianti, sistemi e infrastrutture ferroviarie, il Comune sottolinea che la prevista partecipazione della Regione avverrà mediante il conferimento della proprietà di impianti e infrastrutture di propria competenza e/o mediante conferimenti monetari;
- in data 02/06/2010, la Società Infra.TO S.r.l, a oggi a socio unico comunale, è stata iscritta nel Registro delle Imprese di Torino (con n. 10319310016);
- l'art. 8 bis della L.R. n. 1/2000, come da ultimo modificato dall'art. 19 della L.R. n. 18 del 03/08/2010, recita che: "la Giunta regionale, sentita la commissione consiliare competente, promuove la costituzione o la partecipazione, anche indiretta, di una o più società, definite ai sensi della normativa vigente in materia, a cui conferire la proprietà o la gestione delle infrastrutture

ferroviarie, metropolitane, tranviarie e, in generale, di impianti fissi di trasporto e di telecomunicazioni funzionali all'esercizio del trasporto pubblico. Proprietà e gestione delle infrastrutture possono essere unitariamente conferite”;

– in data 19/07/2010, la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 39-356, ha approvato uno schema di protocollo d'intesa con il Comune di Torino, in cui s'impegna a partecipare al 50% alla società Infra.TO Srl e a garantire la disponibilità delle due linee ferroviarie in argomento alla società partecipata.

Stante la volontà della Regione Piemonte di procedere all'ingresso in Infra.To s.r.l. al 50%, a oggi socio unico Comune di Torino, nelle modalità di cui alla D.G.R. n. 39-356 del 19/7/2010, si ritiene necessario garantire la continuità della gestione delle due ferrovie To/Ceres e del Canavese attraverso un'ulteriore proroga al GTT della concessione per l'infrastruttura delle due ferrovie di che trattasi, fino al perfezionamento degli atti necessari alla formalizzazione dell'ingresso della Regione Piemonte in Infra.To s.r.l. ovvero sino alla costituzione di una Società delle Infrastrutture regionale, ex L.R.1/2000 e s.m.i..

vista la L.R. 04 gennaio 2000 n. 1 e s.m.i.;

vista la L.R. 28 luglio 2008 n. 23;

visto l'Accordo di Programma sottoscritto con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte in data 20/12/1999, approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

vista la D.G.R. n. 13-3131 del 19/12/2011;

tutto ciò premesso e valutato, la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di confermare la volontà, già espressa con D.G.R. n. 39-356 del 19/07/2010, di procedere all'ingresso in Infra.To s.r.l. al 50%,;

- di prorogare l'affidamento al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. dell'attuale concessione per l'infrastruttura delle due ferrovie Torino-Ceres e del Canavese, fino all'ingresso della Regione in Infra.To s.r.l., in attuazione di quanto previsto con D.G.R. n. 39-356 del 19/07/2010, ovvero sino alla costituzione di una Società delle Infrastrutture regionale, ex L.R.1/2000 e s.m.i..

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)