

Deliberazione della Giunta Regionale 28 novembre 2012, n. 18-4947

Preso d'atto del Protocollo d'Intesa siglato in data 31.10.2012 tra i rappresentanti della Regione Piemonte, dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e di Trenitalia s.p.a., in merito alle problematiche relative ai rispettivi Contratti di Servizio relativi al trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- il D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 e sue successive modificazioni e integrazioni ha dato vita alla prima regionalizzazione del trasporto pubblico locale nel suo complesso, delegando alle Regioni i compiti amministrativi e di programmazione di tutti i servizi ferroviari di interesse locale.
- il comma 1 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 delega alle regioni funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione inerenti ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione a F.S. S.p.A., ora Trenitalia S.p.A.;
- al comma 2 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 prevede, per quanto riguarda tali servizi, il subentro delle Regioni allo Stato nel rapporto con F.S. S.p.A., ora Trenitalia S.p.A., con la conseguente stipula dei relativi contratti di servizio;
- l'articolo 12 del citato decreto legislativo n. 422/97 per l'attuazione della delega ex articolo 9, prevede la sottoscrizione di apposito accordo di programma;
- il succitato accordo di programma tra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato approvato con D.G.R. n. 30-28865 del 06.12.1999 e sottoscritto in data 20.12.1999.

Atteso che con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo e che lo schema di Contratto di Servizio ha rappresentato altresì il riferimento amministrativo contrattuale valevole per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale.

Rilevato che i Contratti di Servizio relativi sono stati siglati dalle parti rispettivamente: in data 28.06.2011 (Rep. n. 16255 del 28.06.2011) tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. ed in data 28.06.2011 (Rep. n. 165 del 28.06.2011) tra l'AMM e Trenitalia S.p.A..

Atteso che in data 31.10.2012 al fine di proseguire nell'azione di governo delle problematiche afferenti il trasporto pubblico ferroviario regionale, è stato siglato tra i seguenti rappresentanti della Regione Piemonte, dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e di Trenitalia s.p.a. un Protocollo d'Intesa in merito alle problematiche relative ai rispettivi Contratti di Servizio relativi al trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale (documento allegato al presente atto per farne parte sostanziale):

- l'Assessore regionale ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica: dott.ssa Barbara Bonino;
- il Direttore regionale della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica: ing. Aldo Manto;

- il Presidente dell' Agenzia per la Mobilità Metropolitana: dott. Giovanni Nigro.
- Il Direttore dell' Area Pianificazione e Controllo dell' Agenzia per la Mobilità Metropolitana: ing. Cesare Paonessa;
- l' Amministratore delegato di Trenitalia s.p.a.: ing. Vincenzo Soprano;
- il Direttore della Divisione Trasporto Regionale di Trenitalia s.p.a.: ing. Francesco Cioffi;
- il Direttore della Direzione Regionale Piemonte di Trenitalia s.p.a.: dott. Pascal Laurent Gregorio;

Atteso che l' Intesa sottoscritta riguarda i seguenti punti:

1) La Regione Piemonte sottopone all' attenzione di Trenitalia l' aumento dei corrispettivi, calcolati secondo catalogo, per i treni circolanti sulla direttrice Torino – Bardonecchia a partire dall' 11 dicembre 2011.

In particolare, si evidenzia la differenza di valore, stimata in 3,5 M€, rispetto a quanto previsto nell' art. 9 e nell' allegato 10 dei CdS vigenti.

Tale differenza è conseguenza dell' utilizzo di una diversa categoria di materiale rotabile in composizione ai treni e delle conseguenti maggiorazioni.

Regione Piemonte e Trenitalia concordano nel rivedere la programmazione delle composizioni utilizzate sulla direttrice Torino – Bardonecchia.

A partire dal cambio orario del 10 giugno 2012, i treni programmati sulla linea Torino – Bardonecchia saranno effettuati con vetture Media Distanza, in numero di 5 carrozze più una carrozza pilota, rientrando in categoria C2.

Regione Piemonte pagherà regolarmente il servizio come effettuato fino al 9 giugno 2012, ovvero valorizzato secondo la categoria di materiale utilizzato e conseguenti maggiorazioni, per un importo stimabile in circa 1,75 M€.

2) Trenitalia si rende disponibile ad accogliere la proposta della Regione Piemonte di sottoscrivere un accordo tra le parti per il miglioramento della sicurezza dei viaggiatori, del personale a bordo dei treni ed a miglior tutela del patrimonio aziendale.

L' accordo dovrà prevedere il libero accesso sui treni, inseriti nei CdS sottoscritti da Trenitalia con la Regione Piemonte e con l' Agenzia della Mobilità Metropolitana, a favore del personale appartenente ai soggetti identificati nelle normative regionali di riferimento, di cui alle LL.RR. n. 9/2004, n. 9/2007 e n. 5/2012.

L' accesso ai treni delle persone appartenenti alle categorie in precedenza definite non costituirà onere a carico della Regione Piemonte. Sarà pertanto modificato quanto previsto all' interno dei CdS sottoscritti da Trenitalia con la Regione Piemonte e con l' Agenzia della Mobilità Metropolitana (art. 7 comma 11/b di entrambi i CdS).

3) La Regione Piemonte sottopone all' attenzione di Trenitalia il tema dei disservizi resi, a seguito della riduzione del servizio, nel periodo 29 gennaio - 14 febbraio anno 2012 interessato da condizioni atmosferiche critiche per forti nevicate e freddo intenso.

Le parti concordano, per l' annualità 2012, quanto segue:

- una riduzione forfetaria del corrispettivo a carico della Regione Piemonte, pari a 2,2 M€.
- Trenitalia si impegna, inoltre, ad incrementare gli investimenti a proprio carico della cifra di 3,5 M€ corrispondente al valore di una nuova locomotiva serie E 464, soggetta alle regole di cui all'articolo 16, comma 2 del vigente contratto di servizio.

Alla luce di quanto sopra, si intende prendere atto del succitato Protocollo d'Intesa siglato in data 31.10.2012 tra i rappresentanti della Regione Piemonte, delle Ferrovie dello Stato e di Trenitalia s.p.a. ed allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante.

Non sono previsti oneri aggiuntivi a carico della Regione Piemonte rispetto a quelli previsti per l'annualità 2012.

Per quanto sopra;

visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422.

vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1;

vista la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

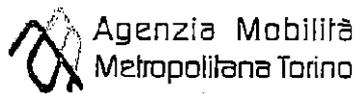
Di prendere atto, per le motivazioni nelle premesse riportate, del Protocollo d'Intesa siglato in data 31.10.2012 tra i rappresentanti della Regione Piemonte, delle Ferrovie dello Stato e di Trenitalia s.p.a. afferente il potenziamento ed il miglioramento del servizio ferroviario regionale in Piemonte, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante.

Non sono previsti oneri aggiuntivi a carico della Regione Piemonte rispetto a quelli previsti per l'annualità 2012.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato



Intesa tra i rappresentanti della Regione Piemonte, dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e di Trenitalia s.p.a., in merito alle problematiche relative ai rispettivi Contratti di Servizio relativi al trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale.

—°—

Si definiscono di seguito gli accordi intrapresi tra le parti in attesa di formale assunzione:

1) La Regione Piemonte sottopone all'attenzione di Trenitalia l'aumento dei corrispettivi, calcolati secondo catalogo, per i treni circolanti sulla direttrice Torino – Bardonecchia a partire dall'11 dicembre 2011.

In particolare, si evidenzia la differenza di valore, stimata in 3,5 M€, rispetto a quanto previsto nell'art. 9 e nell'allegato 10 dei CdS vigenti.

Tale differenza è conseguenza dell'utilizzo di una diversa categoria di materiale rotabile in composizione ai treni e delle conseguenti maggiorazioni.

Regione Piemonte e Trenitalia concordano nel rivedere la programmazione delle composizioni utilizzate sulla direttrice Torino – Bardonecchia.

A partire dal cambio orario del 10 giugno 2012, i treni programmati sulla linea Torino – Bardonecchia saranno effettuati con vetture Media Distanza, in numero di 5 carrozze più una carrozza pilota, rientrando in categoria C2.

Regione Piemonte pagherà regolarmente il servizio come effettuato fino al 9 giugno 2012, ovvero valorizzato secondo la categoria di materiale utilizzato e conseguenti maggiorazioni, per un importo stimabile in circa 1,75 M€.

2) Trenitalia si rende disponibile ad accogliere la proposta della Regione Piemonte di sottoscrivere un accordo tra le parti per il miglioramento della sicurezza dei viaggiatori, del personale a bordo dei treni ed a miglior tutela del patrimonio aziendale.



Ch

1 Ch

SM

L'accordo dovrà prevedere il libero accesso sui treni, inseriti nei CdS sottoscritti da Trenitalia con la Regione Piemonte e con l'Agenzia della Mobilità Metropolitana, a favore del personale appartenente ai soggetti identificati nelle normative regionali di riferimento, di cui alle LL.RR n. 9/2004, n. 9/2007 e n. 5/2012.

L'accesso ai treni delle persone appartenenti alle categorie in precedenza definite non costituirà onere a carico della Regione Piemonte. Sarà pertanto modificato quanto previsto all'interno dei CdS sottoscritti da Trenitalia con la Regione Piemonte e con l'Agenzia della Mobilità Metropolitana (art. 7 comma 11/b di entrambi i CdS).

3) La Regione Piemonte sottopone all'attenzione di Trenitalia il tema dei disservizi resi, a seguito della riduzione del servizio, nel periodo 29 gennaio - 14 febbraio interessato da condizioni atmosferiche critiche per forti nevicate e freddo intenso.

Le parti concordano, per l'annualità 2012, quanto segue:

- o una riduzione forfettaria del corrispettivo a carico della Regione Piemonte, pari a 2,2 M€.
- o Trenitalia si impegna, inoltre, ad incrementare gli investimenti a proprio carico della cifra di 3,5 M€ corrispondente al valore di una nuova locomotiva serie E 464, soggetta alle regole di cui all'articolo 16, comma 2 del vigente contratto di servizio.

..... / 31/10/2012

Regione Piemonte

Assessore Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità e
Logistica
Barbara BONINO

Direzione regionale
Assessore Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità e
Logistica
Ing. Aldo MANFÒ



Handwritten signatures and a circular stamp with the number '2' are visible at the bottom of the page.

Agenzia per la Mobilità Metropolitana

Il Presidente
Dott. Giovanni NIGRO

Il Direttore
dell' Area Pianificazione e Controllo
Ing. Cesare PAONESSA

Trenitalia s.p.a.

Amministratore Delegato
Ing. Vincenzo SOPRANO

Divisione Trasporto Regionale
Ing. Francesco CIOFFI

Direzione Regionale Piemonte
Pascal Laurent GREGORIO

