

Deliberazione della Giunta Regionale 30 luglio 2012, n. 22-4225

Approvazione del testo della Modifica all'Accordo di Programma, ex art. 34 D.Lvo 267/2000, tra Regione Piemonte, Provincia di Torino e Provincia di Cuneo per la realizzazione del collegamento Carde' - Villafranca con circonvallazione all'abitato di Carde' e l'adeguamento della S.P. 139 nel tratto Villafranca-Airasca.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- in data 21 gennaio 2004 (approvato con D.G.R. n. 44-11548) è stato sottoscritto, tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo e la Provincia di Torino l'accordo di programma (A.d.P.), approvato con D.G.R. n. 44-11548 del 19 gennaio 2004, per il miglioramento della viabilità sull'importante direttrice stradale (S.P. 29 CN - S.P. 139 TO) Airasca - Vigone – Villafranca – Cardè – Saluzzo, attraverso la realizzazione, lungo la S.P. 29 della Provincia di Cuneo, del collegamento Cardè – Villafranca con circonvallazione all'abitato di Cardè e l'adeguamento della S.P. 139 della Provincia di Torino nel tratto Villafranca – Airasca;
- l'A.d.P. prevede la realizzazione di due interventi:
 - Intervento n. 1 - nuovo collegamento Cardè-Villafranca, con realizzazione della circonvallazione all'abitato di Cardè con allacciamento delle strade provinciali n. 29 per Saluzzo, n. 175 per Torre S.Giorgio, n. 29 per Moretta e n. 29 per Barge e Villafranca;
 - Intervento n. 2 - adeguamento infrastrutturale della S.P. 139 nel tratto Villafranca-Airasca con sistemazione dell'intersezione tra la S.P. 139 e la S.R. 23 in Comune di Airasca;
- nell'A.d.P. la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo e la Provincia di Torino si sono impegnate a realizzare gli interventi sopradescritti per un importo complessivo pari a € 11.100.000,00, di cui € 9.300.000,00 per l'intervento n. 1 ed € 1.800.000,00 per l'intervento n. 2;
- in data 17.09.2004 è stata stipulata la Convenzione attuativa dell'Accordo (approvata con determinazione dirigenziale n. 254 del 07.06.2004 della Direzione Trasporti) per la determinazione del rispettivo concorso alla realizzazione degli interventi programmati, nonché per la definizione della tempistica di detti interventi e per la regolamentazione dei rapporti finanziari e dei reciproci obblighi e garanzie dei contraenti;
- con Determinazione Dirigenziale n. 490 del 28.09.2004 della Direzione Trasporti, è stata erogata la somma di € 2.000.000 alla Provincia di Cuneo a seguito della stipula della suddetta Convenzione, così come previsto all'art. 3 dell'Accordo di Programma;
- con Determinazione Dirigenziale n. 353 del 26.07.2007 sono stati impegnati € 5.400.000 sul Capitolo 21533/2007 a favore della Provincia di Cuneo;
- l'intervento n. 2, a carico della Provincia di Torino, è stato realizzato dalla Provincia stessa ed è pertanto concluso;
- con nota prot. n. 0078728 del 12.08.2011 la Provincia di Cuneo ha chiesto la proroga dei termini per l'attuazione dell'intervento e con nota prot. n. 0080405 del 23.08.2011 la stessa Provincia ha chiesto, stante l'aumento dell'importo dell'intervento a causa delle richieste di modifica dell'intervento da parte dell'Autorità di Bacino relativamente al ponte di attraversamento del fiume

Po e non potendo la Provincia stessa far fronte alla quota mancante (circa 24 MI€), di poter realizzare un primo stralcio dell'intervento per un importo di circa € 2.000.000.

Considerato che:

- occorre modificare l'Accordo in essere al fine di poter realizzare una prima parte dell'intervento per un importo di € 2.000.000, già interamente liquidato alla Provincia di Cuneo;
- in data 08.09.2011 si è svolto il Tavolo Tecnico ai sensi dell'art. 7 della Convenzione, il quale ha preso atto delle motivazioni addotte dalla Provincia di Cuneo ed ha concordato nel procedere alla modifica dell'Accordo in essere;
- In data 13.10.2011 e in data 07.06.2012 si sono svolte due riunioni della Conferenza dei Servizi per concordare i contenuti dell'Accordo di Programma, raggiungendo l'intesa sul testo che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante.

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 105 del 21.06.2012 la Provincia di Cuneo ha approvato lo schema di Modifica dell'Accordo.

Ritenuto che:

per quanto sopra riportato risulta necessario approvare la bozza della Modifica all'Accordo di Programma ex art. 34 D.Lvo 267/2000, tra Regione Piemonte, Provincia di Torino e Provincia di Cuneo per la realizzazione del collegamento Cardè – Villafranca con circonvallazione all'abitato di Cardè e l'adeguamento della S.P. 139 nel tratto Villafranca-Airasca.

Per quanto sopra premesso e considerato.

Visto:

- l'art. 34 del D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- la L.R. 7/2005;
- la D.G.R. n. 27-23223 del 24.11.1997.

Visto i verbali delle riunioni di Conferenza dei Servizi tenutasi in data 13.10.2011 e in data 07.06.2012, depositati agli atti;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

1) di approvare la bozza della Modifica all'Accordo di Programma ex art. 34 D.Lvo 267/2000, tra Regione Piemonte, Provincia di Torino e Provincia di Cuneo per la realizzazione del collegamento Cardè – Villafranca con circonvallazione all'abitato di Cardè e l'adeguamento della S.P. 139 nel tratto Villafranca-Airasca, allegato al presente provvedimento quale parte integrante;

2) di autorizzare all'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica alla firma dell'Accordo di programma di cui sopra, e ad apportare, qualora necessario, eventuali modifiche di carattere non sostanziale;

3) di prendere atto che tale modifica all'Accordo non prevede alcun ulteriore impegno economico per la Regione Piemonte, essendo l'importo dell'Accordo, pari a € 2.000.000, già totalmente erogato alla Provincia di Cuneo.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

MODIFICA ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

REGIONE PIEMONTE

E

PROVINCE DI CUNEO E TORINO

PER

**LA REALIZZAZIONE, LUNGO LA S.P. 29. DELLA PROVINCIA DI
CN, DEL COLLEGAMENTO CARDE' – VILLAFRANCA CON
CIRCONVALLAZIONE ALL'ABITATO DI CARDE'**

E

**L'ADEGUAMENTO DELLA S.P. 139 DELLA PROVINCIA DI TO
NEL TRATTO VILLAFRANCA-AIRASCA**

PREMESSO CHE

In data 21 gennaio 2004 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo e la Provincia di Torino è stato sottoscritto l'«*Accordo di Programma per la realizzazione, lungo la S.P. 29 della Provincia di CN, del collegamento Cardè-Villafranca con circonvallazione dell'abitato di Cardè e l'adeguamento della SP 139 della Provincia di TO nel tratto Villafranca-Airasca*». Nel dettaglio gli interventi, riportati all'art. 2 dell'Accordo, sono:

1. nuovo collegamento Cardè-Villafranca, con realizzazione della circonvallazione all'abitato di Cardè con allacciamento delle strade provinciali n. 29 per Saluzzo, n. 175 per Torre S. Giorgio, n. 29 per Moretta, n. 29 per Barge-Villafranca P.te, per un importo di spesa stimato in € 9.300.000,00;
2. adeguamento infrastrutturale della S.P. 139 nel tratto Villafranca-Airasca con sistemazione dell'intersezione tra la S.P. 139 e la S.R. 23 in comune di Airasca, per un importo di spesa stimato in € 1.800.000,00

L'Accordo prevedeva l'impegno delle province di Cuneo e Torino per la realizzazione degli interventi, in particolare le opere di cui al precedente punto 1., ubicate sul territorio di entrambe le Province, sono state affidate alla Provincia di Cuneo, mentre le opere di cui al precedente punto 2., interamente ubicate nella provincia di Torino, sono state affidate a quest'ultima.

L'impegno economico per la realizzazione degli interventi era stato così suddiviso tra le parti:

- ✓ intervento 1. : € 8.006.970,00 Regione Piemonte
 € 1.293.030,00 Provincia di Cuneo
- ✓ intervento 2. : € 1.800.000,00 Provincia di Torino

CONSIDERATO CHE

La Provincia di Torino ha completato la realizzazione delle opere previste a suo carico, mentre per le opere a carico della Provincia di Cuneo nel corso dello sviluppo della progettazione sono emerse criticità che hanno portato a rivedere completamente la tipologia del ponte di attraversamento del fiume Po, rispetto a quanto preventivato in sede di Accordo, cosa che ha modificato notevolmente il costo totale dell'intervento risultato quindi privo di copertura finanziaria, non essendo la Provincia di Cuneo in grado di affrontare i maggiori costi, posti a suo carico dall'Accordo.

CONSTATATO CHE

L'Accordo di Programma prevedeva la stipula di una Convenzione attuativa per definire nel dettaglio gli aspetti operativi ed i relativi tempi.

In data 17 settembre 2004 è stata stipulata tra regione Piemonte e Provincia di Cuneo la citata Convenzione nella quale, tra l'altro, era previsto il completamento delle opere entro 36 mesi dalla stipula (salvo proroghe che potevano essere concesse per eventuali varianti tecniche e suppletive) ed erano regolamentate le modalità di corresponsione del contributo della Regione Piemonte alla Provincia di Cuneo.

In particolare la Regione si è impegnata a liquidare il contributo alla Provincia di Cuneo con le seguenti modalità:

- ✓ € 2.000.000,00 alla stipula della Convenzione;
- ✓ € 5.400.000,00 all'avvio delle procedure di appalto dell'opera;
- ✓ saldo a collaudo delle opere.

PRESO ATTO CHE

Le opere di cui al punto 2. dell'Accordo di Programma del 21 gennaio 2004, sono state regolarmente ultimate dalla Provincia di Torino.

La scadenza dell'Accordo di programma è stabilita alla data del 31 dicembre 2005, mentre la convenzione attuativa dell'Accordo indica come termine di validità il 31 dicembre 2007.

Successivamente alla sottoscrizione della Convenzione la Regione Piemonte ha regolarmente provveduto a versare alla Provincia di Cuneo la prima rata del contributo, ed ha impegnato la somma di € 5.400.000,00 (bilancio 2007) per far fronte alla seconda rata.

VALUTATO CHE

La Provincia di Cuneo a causa dei maggiori costi delle opere e dell'impossibilità di far fronte alla quota mancante rispetto al contributo regionale con propri fondi, come previsto dall'Accordo di Programma, ha richiesto la convocazione del tavolo tecnico prevedendo:

- ✓ di suddividere l'opera in lotti funzionali;
- ✓ di realizzare il primo di tali lotti con il contributo già versato dalla Regione alla provincia di Cuneo ed in parte utilizzato per coprire le spese di progettazione dell'intero intervento;
- ✓ di fissare nuovi termini per la validità dell'Accordo per poter realizzare i lavori del primo lotto.

PRESO ATTO CHE

E' stato convocato un tavolo tecnico in data 8 settembre 2011 che ha valutato positivamente la proposta della Provincia di Cuneo di modifica dell'Accordo di Programma sottoscritto, al fine di poter dare attuazione al primo lotto funzionale riguardante la messa in sicurezza del ponte sul Cantogno ed il relativo collegamento con la viabilità locale (SP29) in sponda sinistra del fiume Po.

Si potrà far fronte agli oneri derivanti dall'attuazione di tali lavori con la somma già liquidata alla Provincia di Cuneo quale prima rata del contributo previsto dall'Accordo del 2004.

Risulta pertanto necessario procedere alla modifica dell'Accordo di Programma del 24 gennaio 2004 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo, la Provincia di Torino per accogliere le richieste della Provincia di Cuneo fissando nuovi termini di scadenza dell'Accordo, limitatamente allo stralcio funzionale individuato, per consentire a

quest'ultima l'utilizzo delle risorse già versate dalla Regione Piemonte per la realizzazione di detto stralcio funzionale.

Presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della REGIONE PIEMONTE in Torino, Via Belfiore,23, tra le parti :

- la REGIONE PIEMONTE, nel seguito denominata "Regione", rappresentata dall'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica Barbara BONINO

- l'Amministrazione Provinciale di CUNEO, nel seguito denominata "Provincia di CN", rappresentata da dr Roberto RUSSO Assessore ai trasporti, Piano nodi e investimenti su viabilità trasferita;

- l'Amministrazione Provinciale di TORINO, nel seguito denominata "Provincia di TO", rappresentata da_____:

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

- ART. 1 - (premesse)

Le premesse, in quanto applicabili, fanno parte integrante e sostanziale della presente modifica all'Accordo di Programma.

Per quanto non modificato dai seguenti articoli si farà riferimento all'Accordo del 24 gennaio 2004.

- ART. 2 - (oggetto della modifica)

L' art. 2 dell'Accordo del 24 gennaio 2004 viene modificato per quanto riguarda il punto 1. nel seguente modo:

1. stralcio funzionale consistente nella messa in sicurezza del ponte sul Cantogno ed il relativo collegamento con la viabilità locale (SP29) in sponda sinistra del fiume Po, per un importo di spesa stimato in € 1.700.000,00.

- ART. 3 - (impegni delle parti)

Per il finanziamento delle opere di cui al precedente Art. 2, si farà fronte con le risorse pari a Euro 2.000.000,00 (che la Regione Piemonte ha interamente versato alla Provincia di Cuneo), a cui vanno detratte le spese già sostenute dalla Provincia di Cuneo per la progettazione dell'intervento nel suo complesso.

Restano validi, limitatamente allo stralcio funzionale di cui al precedente Art. 2, gli impegni posti a carico della Provincia di Cuneo riportati all'art. 3 della Convenzione sottoscritta tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo in data 17 settembre 2004, che si intende confermata a tutti gli effetti ove non in contrasto con il presente atto.

La Provincia di Cuneo si impegna a mettere a disposizione le eventuali maggiori somme che si rendessero necessarie per la realizzazione dello stralcio funzionale di cui al precedente Art. 2.

Per la Provincia di Torino, che ha già ultimato gli impegni a suo carico, non vi sono oneri aggiuntivi derivanti dal presente atto. Ai sensi dell'articolo 6 del D.P.R. 327 del 2001 s.m.i. la Provincia di Torino delega la Provincia di Cuneo quale autorità espropriante per le parti che ricadono nel proprio territorio; in sede di frazionamento si provvederà all'intestazione alla Provincia di Torino delle particelle catastali che ricadono sul suo territorio.

- ART. 4 -

(relazioni - rendicontazione)

Ogni sei mesi il Responsabile Unico del Procedimento della Provincia di Cuneo dovrà presentare alla Regione Piemonte una relazione dettagliata sullo stato di attuazione delle opere e su eventuali criticità riscontrate per la loro realizzazione.

Entro 3 mesi dal termine dei lavori la Provincia di Cuneo dovrà presentare al responsabile del Settore Viabilità e Sicurezza stradale della Regione Piemonte la relazione finale sull'attività svolta e rendicontare tutte le spese sostenute per l'intervento di cui all'art. 2 della presente modifica all'Accordo, nonché le spese sostenute per il progetto preliminare di cui al punto 1. dell'Accordo del 24 gennaio 2004.

- ART. 5 -

(varianti-economie)

Le economie ed i ribassi d'asta potranno essere utilizzati per la realizzazione di opere complementari all'intervento o per eventuali varianti tecniche e suppletive, nei limiti consentiti dalla vigente normativa sui lavori pubblici e previo accordo con la Regione Piemonte.

Eventuali somme aggiuntive rispetto al contributo regionale che si rendessero necessarie per la realizzazione dell'intervento, ivi comprese varianti, lavori complementari, oneri per contenziosi e/o accordi bonari ecc., saranno a totale carico della Provincia di Cuneo.

Nel caso di economie accertate rispetto al contributo regionale già erogato, il responsabile del Settore Viabilità e Sicurezza stradale della Regione Piemonte provvederà con determinazione dirigenziale al loro recupero.

- ART. 6 -
(validità dell'Accordo)

La presente modifica all'Accordo di Programma del 24 gennaio 2004 fissando i nuovi termini dello stesso fino alla data del 31.12.2015 solo per quanto riguarda la realizzazione dello stralcio funzionale di cui al precedente articolo 2.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, li

Per la REGIONE PIEMONTE

.....

Per l'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI CUNEO

.....

Per l'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI TORINO

.....