

Deliberazione della Giunta Regionale 30 luglio 2012, n. 20-4223

Definizione degli interventi da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A. ai sensi della L.R. 19/2007. Integrazione all'Allegato A della D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- la legge 27 dicembre 2006, n. 296 (“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - finanziaria 2007) al comma 455 prevede che, ai fini del contenimento e della razionalizzazione della spesa per l'acquisto di beni e servizi, le Regioni possono costituire centrali di acquisto che operano quali centrali di committenza ai sensi dell'articolo 33 del codice dei contratti pubblici in favore delle amministrazioni ed Enti regionali, degli Enti locali, degli Enti del Servizio sanitario nazionale e delle altre pubbliche amministrazioni aventi sede nel medesimo territorio;
- la Regione Piemonte, uniformandosi a quanto sopra, con la legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 (“Costituzione della Società di committenza Regione Piemonte S.p.A. - SCR Piemonte S.p.A. Soppressione dell'Agenzia regionale delle strade del Piemonte - ARES Piemonte) ha promosso la costituzione della Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. (S.C.R. Piemonte S.p.A.), al fine di razionalizzare la spesa pubblica e di ottimizzare le procedure di scelta degli appaltatori pubblici nelle materie di interesse regionale, con particolare riferimento a specifici settori di intervento, tra i quali quelli delle infrastrutture e dei trasporti;
- l'articolo 6, comma 1, della l.r. 19/2007 prevede che in attuazione della programmazione pluriennale dei prescritti settori d'intervento, la Giunta regionale entro il 30 settembre di ogni anno individua con propria deliberazione la programmazione delle attività di interesse regionale da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A., previa espressione del parere della competente Commissione consiliare;
- la Giunta Regionale, in attuazione del suddetto art. 6, con deliberazione n. 18-3528 del 19 marzo 2012 “Definizione degli interventi ai sensi della legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007, nelle materie riguardanti le opere infrastrutturali e la fornitura di beni e di servizi che interessano il settore dei trasporti e delle infrastrutture e della sanità di cui all'art. 1 della medesima legge”, ha approvato per il 2012 il documento programmatico denominato “Allegato A” che prevede una serie di interventi riguardanti, tra l'altro, “Opere infrastrutturali e la fornitura di beni e di servizi – settore Trasporti ed Infrastrutture”;
- l'art. 6, comma 2 della l.r. 19/2007 prevede, tra l'altro, che la Giunta regionale presenti gli eventuali aggiornamenti o integrazioni all'approvata programmazione annuale per il conseguente parere consiliare con le modalità e nei tempi previsti al comma 1.

Considerato che:

- il CIPE nella seduta del 23 marzo 2012 ha assegnato, a valere sui fondi di cui all'art. 32, comma 1, del D.L. 98/2011 e nell'ambito delle opere prioritarie connesse con la Nuova Linea Torino – Lione, l'importo di 20Mln€ per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 11-3612 del 28 marzo 2012, relativamente all'opera “Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo” ha approvato l'assegnazione della quota necessaria ad assicurare la completa copertura finanziaria attraverso l'utilizzo delle risorse FAS 2007-2013, in quanto l'intervento è compreso nel Programma Attuativo regionale FAS tra le Azioni Cardine;

- con nota prot. n. 284/U.C./TRP del 12/04/2012, l'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha comunicato alla Struttura Tecnica di Missione del MIT che il soggetto aggiudicatore che gestirà l'appalto è stato individuato nella Società di Committenza Regionale (S.C.R. Piemonte) che si potrà avvalere del supporto tecnico-operativo del Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. / INFRA.TO s.r.l. che ne hanno curato la progettazione nelle precedenti fasi e sono attualmente incaricati di procedere fino all'approvazione del progetto definitivo;
- il valore del quadro economico di spesa dell'intervento, presentato dal G.T.T. SpA tra gli elaborati del progetto definitivo, è pari a 162 Mln€, esclusa IVA stimata in circa 18 Mln€;
- il piano finanziario dell'intervento, predisposto da S.C.R. Piemonte SpA e riportato nell'Allegato 2 del presente provvedimento, prevede di dare copertura ai 162 Mln€, a valore rispettivamente sui 142 Mln€, di cui alla D.G.R. n. 11-3612 del 28 marzo 2012, e sui 20Mln€, di cui alla succitata Delibera CIPE del 23/03/2012; la copertura dell'IVA, pari a circa 18 Mln€, verrà garantita da S.C.R. Piemonte SpA, che la anticiperà e la recupererà, nei modi e nelle forme previste dalla normativa fiscale vigente.

Per quanto sopra illustrato, necessita quindi integrare l'allegato A denominato "Opere infrastrutturali e fornitura di beni e di servizi – settore Trasporti ed infrastrutture" della deliberazione n. 18-3528 del 19 marzo 2012 "Definizione degli interventi ai sensi della legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007, nelle materie riguardanti le opere infrastrutturali e la fornitura di beni e di servizi che interessano il settore dei trasporti e delle infrastrutture e della sanità di cui all'art. 1 della medesima legge", assegnando a S.C.R. Piemonte S.p.A. l'ulteriore attività di soggetto aggiudicatore per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo, come da Allegato 1, facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e senza comportare oneri a carico del Bilancio Regionale.

Infine, per la disciplina degli aspetti attuativi inerenti alla programmazione settoriale dell'intervento di cui al suddetto Allegato 1 si fa rinvio alla specifica convenzione, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro sottoscritta tra la Regione Piemonte e S.C.R. Piemonte S.p.A. in data 20 luglio 2009, repertorio n. 14583 e dalla citata DGR n 18-3528 del 19 marzo 2012.

Visti:

- le LL.RR. nn. 7/2011 e 19/2007;
- la Convenzione Quadro sottoscritta tra la Regione Piemonte e S.C.R. Piemonte S.p.A. in data 20 luglio 2009, repertorio n. 14583
- la D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012 "Definizione degli interventi ai sensi della legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007, nelle materie riguardanti le opere infrastrutturali e la fornitura di beni e di servizi che interessano il settore dei trasporti e delle infrastrutture e della sanità di cui all'art. 1 della medesima legge";
- la D.G.R. n. 11-3612 del 28 marzo 2012 "Utilizzo delle risorse di cui alla Delibera CIPE 1/2011, per il cofinanziamento della realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo;
- il parere della Commissione Consiliare competente, espresso nella seduta del 26 luglio 2012 in attuazione dell'art. 6 della L.R. n. 19/2007.

Tutto ciò premesso;

la Giunta Regionale, all'unanimità,

delibera

- per le motivazioni in premessa illustrate, di approvare l'integrazione al documento programmatico denominato "Allegato A" di cui alla D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012 come da Allegato 1, facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e riguardante nello specifico: "Integrazione al programma di interventi di competenza della Società di Committenza Regionale S.C.R. Piemonte S.p.A. - opere infrastrutturali e fornitura di beni e di servizi settore trasporti e infrastrutture - anno 2012";
- di rinviare alla specifica convenzione la disciplina degli aspetti attuativi inerenti alla programmazione settoriale di cui al suddetto Allegato 1, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro del 2009 ed alla citata D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012;
- di prendere atto del piano finanziario dell'intervento "Nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino – Ceres con la rete RFI – passante ferroviario in premessa" (Allegato 2 del presente provvedimento);
- di dare atto che la presente Deliberazione non comporta oneri aggiuntivi a carico del Bilancio Regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale 22/2010.

(omissis)

Allegato



**INTEGRAZIONE AL PROGRAMMA DI INTERVENTI
DI COMPETENZA DELLA
SOCIETA' DI COMMITTENZA REGIONALE
S.C.R. PIEMONTE S.P.A.**

**OPERE INFRASTRUTTURALI E FORNITURA DI BENI E DI SERVIZI
SETTORE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE**

ANNO 2012

DIREZIONE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

6. Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo

Il I° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro del 23/1/2009 prevede una serie di opere cosiddette "di prima fase" connesse alla Nuova Linea Torino – Lione, da realizzarsi tramite cofinanziamento statale e regionale, tra cui l'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo.

Il CIPE con deliberazione del 23 marzo 2012, n. 22 ha disposto che per la realizzazione della interconnessione tra la ferrovia Torino - Ceres e il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione di Rebaudengo, viene assegnata a favore del soggetto aggiudicatore dell'intervento, Società di committenza regionale S.p.A. Piemonte, la somma di euro 20.000.000 a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011, secondo la seguente articolazione temporale: 3 milioni per il 2012, 2 milioni per il 2013, 3 milioni per il 2014, 12 per il 2015.

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 11-3612 del 28 marzo 2012, ha approvato l'assegnazione all'opera della quota necessaria ad assicurare la completa copertura finanziaria attraverso l'utilizzo delle risorse FAS 2007-2013, in quanto l'intervento è compreso nel Programma Attuativo regionale FAS tra le Azioni Cardine.

Con nota prot. n. 284/U.C./TRP del 12/04/2012, l'assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha comunicato alla Struttura Tecnica di Missione del MIT che il soggetto aggiudicatore che gestirà l'appalto è stato individuato nella Società di Committenza Regionale (S.C.R. Piemonte) che si potrà avvalere del supporto tecnico-operativo del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. / INFRA.TO s.r.l. che ne hanno curato la progettazione nelle precedenti fasi e sono attualmente incaricati di procedere fino all'approvazione del progetto definitivo.

A seguito dell'assegnazione dell'incarico a S.C.R. Piemonte S.p.A., occorrerà procedere alla formalizzazione dei reciproci impegni attraverso apposita convenzione tra le parti, che dovrà disciplinare gli aspetti economici e procedurali di attuazione, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro n°14583 del 20/7/2009.

**PIANO FINANZIARIO NODO FERROVIARIO DI TORINO, COLLEGAMENTO DELLA FERROVIA
 TORINO – CERES CON LA RETE RFI – PASSANTE FERROVIARIO**

COSTO DELL'OPERA

L'importo totale presunto dell'intervento, così come emerge dal quadro economico redatto da GTT S.p.A./INFRA.TO, è pari a **€ 162.000.000,00** iva esclusa (l'IVA è stata stimata complessivamente in € 18.000.000,00).

QUADRO ECONOMICO PROGETTO DEFINITIVO REDATTO DA GTT S.p.A./INFRA.TO

- IMPORTO LAVORI:	€ 122.740.505,00
- ONERI PER LA SICUREZZA:	€ 6.227.128,00
- SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:	<u>€ 33.032.367,00</u>
	€ 162.000.000,00
- STIMA IVA 10% SUI LAVORI E SICUREZZA E IVA 21% SULLE SOMME A DISPOSIZIONE SOGGETTE A IVA	<u>€ 18.000.000,00</u>
- COSTO TOTALE DELL'OPERA	€ 180.000.000,00

FINANZIAMENTI A COPERTURA DELL'IMPEGNO ECONOMICO

- **142 mln € REGIONE PIEMONTE:** con Deliberazione della Giunta n. 11-3612 del 28/03/2012 la Regione ha confermato il proprio impegno al cofinanziamento dell'opera per un importo pari a € 142.000.000,00 a valere sulle risorse del Programma attuativo regionale 2007-2013 finanziato dal Fondo per lo sviluppo e la coesione istituito ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo n. 88/2011.
- **20 mln € CIPE:** Con Deliberazione n. 22 del 23 marzo 2012 pubblicata in gazzetta ufficiale - serie generale n. 141 - del 19 giugno 2012 il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica ha disposto a favore del soggetto aggiudicatore dell'intervento, S.C.R. Piemonte S.p.A., l'assegnazione di € 20.000.000,00 a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011.
- La copertura dell'importo economico relativo all'IVA, stimato complessivamente in € 18.000.000,00, verrà garantita da S.C.R. Piemonte S.p.A., al fine della completa copertura del Quadro Economico dell'opera, da porre a base di gara.

ANTICIPO DELL'IVA DA PARTE DI SCR PIEMONTE

L'importo dell'IVA anticipata da S.C.R. Piemonte S.p.A. verrà recuperato dalla stessa S.C.R. Piemonte S.p.A. nei modi e nelle forme previsti dalla normativa fiscale vigente.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Leo MASSARI

