

Deliberazione della Giunta Regionale 23 luglio 2012, n. 7-4163

Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Mondovì avente per oggetto la Costituzione di una Cabina di regia per la realizzazione del polo logistico intermodale per la Provincia di Cuneo.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso:

che la Regione, nell'ambito delle proprie competenze, promuove la crescita socioeconomica del territorio e riconosce carattere di strategicità e priorità alle infrastrutture di trasporto delle merci, alle piattaforme logistiche, alle opere ad esse connesse ed alle attività al servizio del settore logistico;

che rivestono carattere di strategicità gli interventi che migliorano ed ottimizzano il collegamento tra il sistema dei porti liguri e l'entroterra piemontese con funzioni di raccordo con le principali reti di trasporto plurimodali, privilegiando la modalità su ferro ed il trasporto combinato;

Considerato che:

- il Piano Regionale della Logistica, attualmente adottato con D.G.R. n. 49-13134 del 25/01/2010, sottolinea come il sistema territoriale del quadrante sudovest dell'area piemontese si configuri quale distretto logistico e di trattamento delle merci a servizio di un territorio che comprende tutta la provincia di Cuneo e svolge un ruolo di cerniera tra il sistema della portualità ligure e delle aree poste lungo l'interconnessione del Corridoio 5 Transpadano ed il corridoio 24 Rotterdam-Genova;
- il Piano sopra citato sottolinea la necessità di procedere ad un rafforzamento dell'ossatura infrastrutturale necessaria per assolvere a tale ruolo, accelerando la realizzazione di progetti programmati ed avviati.

Con l'obiettivo di realizzare una rete di infrastrutture stradali, ferroviarie e portuali destinate a sostenere lo sviluppo del sistema di trasporto delle merci, sia i programmi di sviluppo dei Porti Liguri e delle aree retroportuali piemontesi, si ritiene opportuno stipulare un Protocollo d'Intesa con la Provincia di Cuneo e il Comune di Mondovì che preveda la costituzione di una Cabina di Regia alla quale parteciperanno Finpiemonte Partecipazioni S.p.A., Fingranda S.p.A. e Camera di Commercio, Industria, artigianato e agricoltura di Cuneo.

Vista la Legge Regionale n°8 del 27 febbraio 2008 "Norme ed indirizzi per l'integrazione dei sistemi di trasporto e lo sviluppo della logistica regionale".

Tutto ciò premesso e considerato,

la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di approvare per le motivazioni di cui alle premesse, lo schema di Protocollo di Intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Mondovì avente per oggetto la "Costituzione di una Cabina di regia per la realizzazione del polo logistico intermodale per la Provincia di Cuneo", allegato al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato A);

- di dare mandato all'Assessore Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica alla firma del Protocollo di intesa di che trattasi, autorizzando ad apportare modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie;

- che tale provvedimento non comporta oneri finanziari a carico del Bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

ALLEGATO A

SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PER COSTITUZIONE DI UNA CABINA DI REGIA CON FINALITA' DI REALIZZAZIONE DEL POLO LOGISTICO INTERMODALE PER LA PROVINCIA DI CUNEO

fra

**Regione Piemonte,
Provincia di Cuneo,
Comune di Mondovì,**

La Regione Piemonte con sede in Torino, P.zza Castello 165, nella persona di

La Provincia di Cuneo con sede in Cuneo, nella persona di

Il Comune di Mondovì con sede in Mondovì, nella persona di

Di seguito indicate le Parti

PREMESSO

- che il Piano Nazionale della Logistica 2011 – 2020 approvato dalla Consulta Generale per l'autotrasporto nel settembre 2011 individua la piattaforma logistica del nord-ovest come caratterizzata dal sistema portuale ligure (Genova, Savona e La Spezia) con la retroportualità di Tortona (Rivalta Scrivia), Novara, Orbassano, Cuneo, Mortara (...) unitamente al sistema logistico diffuso dell'area milanese in uno con la piastra logistica di Piacenza;
- che il Piano Regionale della Logistica, attualmente adottato con D.G.R. n. 49-13134 del 25/01/2010, sottolinea come il sistema territoriale del quadrante sudovest dell'area piemontese si configuri quale distretto logistico e di trattamento delle merci a servizio di un territorio che ricomprende tutta la provincia di Cuneo e svolge un ruolo di cerniera tra il sistema della portualità ligure e delle aree poste lungo l'interconnessione del Corridoio transeuropeo ex 5 Transpadano ed il corridoio XXIV° Rotterdam-Genova;
- le Parti intendono affrontare con approccio strategico il settore logistico al fine di affrontare i problemi critici dell'ossatura infrastrutturale e dello sviluppo di progetti programmati ed avviati;
- che il P.T.C.P della provincia di Cuneo, approvato nel 2009, dedica particolare attenzione alla previsione di aree per la logistica (interporti, centri merci) nel territorio provinciale, inserendole nei cosiddetti "poli funzionali" ovvero strutture che offrono servizi e svolgono funzioni di particolare rilevanza per l'intero territorio, con effetti sinergici per l'intero territorio circostante;
- che la Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura di Cuneo con il fine istituzionale di promuovere l'economia provinciale e lo sviluppo locale anche delle infrastrutture logistiche, in data 24/02/2012 ha costituito con Fingranda SpA la Piattaforma Logistica Mediterraneo Srl (PLIM Srl) con sede a Cuneo, con lo scopo di studiare, promuovere, realizzare e gestire un Progetto di Piattaforma logistica intermodale cuneese, anche con funzioni retro portuali dei Porti Liguri e caratteristiche di terminal interno su strada e rotaia oltre all'allocazione di insediamenti destinati alla logistica;
- che il Comune di Mondovì, in attuazione dei suoi fini istituzionali e della politica di sviluppo economico intrapresa, sostiene da sempre ogni iniziativa atta a promuovere l'insediamento o la ricollocazione di imprese sul suo territorio, necessarie a creare nuove occasioni imprenditoriali ed occupazionali;

- che nell'area industriale dismessa denominata ex Cobra nel Comune di Mondovì è stata avviata un' iniziativa di recupero con un primo insediamento di attività logistiche intermodali per circa mq, 180.000;
- che l'area sulla quale è stata realizzata tale localizzazione è raccordata alla rete ferroviaria e si presenta coerente rispetto alle previsioni degli atti di programmazione di settore, baricentrica rispetto ai flussi di movimentazione delle merci nell'ambito del quadrante sud orientale del Piemonte, caratterizzata da una buona accessibilità in termini stradali e ferroviari e con sufficienti potenzialità di sviluppo ed espansione per rispondere alle esigenze logistiche del territorio;
- che la realizzazione di un efficace sistema logistico locale nella provincia di Cuneo, passa necessariamente attraverso una condivisione dell'iniziativa da parte di tutti gli attori coinvolti, a partire dagli Enti pubblici, previa definizione di uno strumento condiviso di pianificazione strategica;

SI CONVIENE E SI STIPULA IL PRESENTE PROTOCOLLO D'INTESA

ART.1 – Richiamo alle premesse

Le premesse fanno parte integrante del presente protocollo.

ART. 2 – Obiettivi per l'efficienza e l'efficacia del sistema

Gli obiettivi che si intendono realizzare per migliorare l'efficienza e l'efficacia del sistema logistico nell'area cuneese sono lo studio, la promozione, realizzazione e gestione di un Progetto di Piattaforma logistica intermodale cuneese, anche con funzioni retro portuali dei Porti Liguri e caratteristiche di terminal interno su strada e rotaia oltre all'allocazione di insediamenti destinati alla logistica.

ART. 3 – Strumenti di intervento – Costituzione Cabina di Regia

Le Parti intendono realizzare gli obiettivi di cui all'art. 2 del presente atto attraverso la costituzione di una Cabina di regia per la realizzazione del polo logistico intermodale per la Provincia di Cuneo e alla contestuale definizione di un atto di indirizzo che abbia come finalità la progettazione e realizzazione del Polo Logistico Intermodale della provincia di Cuneo sul territorio di Mondovì.

La Cabina di Regia sarà composta da:

- Regione Piemonte – Assessore ai Trasporti, o suoi delegati;
- Provincia di Cuneo – Assessore ai Trasporti, o suoi delegati;
- Comune di Mondovì – Sindaco, o suoi delegati;
- Finpiemonte Partecipazioni – Presidente o suoi delegati,
- Fingranda S.p.A. - Presidente o suoi delegati;
- Camera di Commercio, Industria, artigianato e agricoltura di Cuneo, Presidente o suoi delegati.

Per il funzionamento della Cabina di Regia con gli obiettivi indicati dal presente Protocollo le Parti concordano sulla opportunità di utilizzare organismi e strutture pubbliche e private individuate sul territorio per con proposte di interventi o iniziative che dovranno essere definite fra gli Enti firmatari del presente Protocollo.

La partecipazione non prevede rimborsi né indennità a qualunque titolo.

ART. 4 - Strumenti di attuazione

Per ogni singola opera sarà stipulata apposita convenzione/accordo di programma per disciplinare le modalità operative e il reperimento delle risorse necessarie alla realizzazione del progetto.

I firmatari del presente protocollo al fine di dare concreta attuazione a quanto previsto nel presente accordo si impegnano a definire le rispettive strutture tecniche di supporto.

ART. 6 - Adesione

E' prevista la possibilità di successiva adesione da parte di altri soggetti operanti nel settore previo parere favorevole della cabina di Regia, da esprimersi all'unanimità.

Per la Regione Piemonte

Per la Provincia di Cuneo

Per il Comune di Mondovì