

Deliberazione della Giunta Regionale 2 luglio 2012, n. 59-4115

**Indirizzi per l'affidamento a Trenitalia S.p.A., nell'ambito della valenza del rapporto contrattuale vigente, per la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale a far data dall'annualità 2013.**

A relazione dell'Assessore Bonino:

Rilevato che con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo e che lo schema di Contratto di Servizio ha rappresentato altresì il riferimento amministrativo contrattuale valevole per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale;

considerato che il Contratto di Servizio tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. è stato siglato dalle parti in data 28.06.2011 (Rep. n. 16255 del 28.06.2011);

considerato che con D.G.R. n. 12-3990 del 11.06.2012, la Giunta Regionale ha stabilito una serie di nuovi indirizzi in ordine ai servizi ferroviari contrattualizzati resi da Trenitalia s.p.a. a favore della Regione Piemonte di cui alla D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011;

rilevato che la strutturazione del progetto di liberalizzazione avviato passa necessariamente attraverso il riequilibrio e l'efficientamento del sistema di trasporto, la nascita di efficienti competitors, lo sviluppo dei servizi ferroviari nei grandi nodi urbani, l'integrazione sia modale che tariffaria;

atteso che il raggiungimento di questi obiettivi è strettamente correlato all'attivazione di quei processi di liberalizzazione socialmente sostenibili, volti ad imprimere un nuovo slancio allo sviluppo quali-quantitativo delle infrastrutture e dei servizi ferroviari finalizzato alla massimizzazione dei benefici per gli utenti;

atteso che la Regione Piemonte ha affidato a "SCR Piemonte S.p.A.", attraverso appositi atti amministrativi, le attività volte alla revisione/riprogettazione dell'attuale struttura del servizio pubblico ferroviario regionale, compreso lo studio per la verifica della messa a gara delle succitate linee ferroviarie secondo criteri di massima economicità, innovazione ed integrazione modale:

PINEROLO - TORRE PELLICE	SAVIGLIANO - SALUZZO - CUNEO
ASTI - CASTAGNOLE - ALBA	MONDOVI' - CUNEO
ALESSANDRIA - CASTAGNOLE	ALESSANDRIA - OVADA
SANTHIA' - ARONA	CEVA - ORMEA
NOVI - TORTONA	VERCELLI - CASALE

NOVARA - VARALLO	*ASTI - CASALE - MORTARA
*ASTI - CHIVASSO	*BRA - CEVA

\* Servizi attualmente già svolti con autolinee

rilevato che, tra le varie linee succitate, la messa a gara delle tratte: Novara - Varallo - Alessandria - Ovada e la Pinerolo - Torre Pellice, avrà carattere di urgenza e di priorità.

Qualora dagli studi effettuati da “SCR Piemonte S.p.A.” emergesse la fattibilità della messa a gara delle succitate linee ferroviarie, con le priorità indicate, attraverso il presente atto, si intende dare mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di predisporre nei confronti di Trenitalia s.p.a. gli atti amministrativi necessari per lo stralcio dal contratto di servizio vigente dei servizi suindicati, affidando a Trenitalia s.p.a., a far data dall’annualità 2013, i servizi ferroviari restanti.

Le tempistiche ed i contenuti degli atti di competenza della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica dovranno essere rapportati all’esito delle attività assegnate in materia a “SCR Piemonte S.p.A.”.

Tutto ciò premesso;

visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422;

vista la Legge Regionale n. 1/2000;

la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

Di dare mandato, per le motivazioni in premessa riportate, alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, qualora dagli studi effettuati da “SCR Piemonte S.p.A.” emergesse la fattibilità della messa a gara delle linee ferroviarie riportate in premessa, con le priorità indicate, di predisporre nei confronti di Trenitalia s.p.a. gli atti amministrativi necessari per lo stralcio dal contratto di servizio vigente dei servizi di che trattasi, affidando a Trenitalia s.p.a., a far data dall’annualità 2013, i servizi ferroviari restanti.

Le tempistiche ed i contenuti degli atti di competenza della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica dovranno essere rapportati all’esito delle attività assegnate in materia a “SCR Piemonte S.p.A.”.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. 22/2010.

(omissis)