

Deliberazione della Giunta Regionale 2 luglio 2012, n. 58-4114

Modifiche ed integrazioni alla D.G.R. n. 22 - 1095 del 30.11.2010 relativa agli "Indirizzi per l'avvio del processo di liberalizzazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale" ed affidamento a "SCR Piemonte S.p.A." di ulteriori attività finalizzate allo studio ed alla messa a gara dei servizi ferroviari in Piemonte.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che con la D.G.R. n. 22 – 1095 del 30.11.2010 veniva, tra l'altro, stabilito:

- l'interesse della Regione Piemonte a promuovere la liberalizzazione del servizio ferroviario regionale, attraverso l'attivazione di procedure a valenza pubblica articolando la rete ferroviaria piemontese in due ambiti:

- ambito 1 - denominato: "Sistema Ferroviario Piemonte" (Provincia di Novara, Vercelli, Biella, Verbano-Cusio-Ossola, Provincia di Cuneo e i collegamenti con la Liguria di Ponente e la Francia, Provincia di Alessandria, Asti e i collegamenti con Genova, i collegamenti portanti tra le Province su rete fondamentale R.F.I.);

- ambito 2 - denominato: "Metropolitano" (servizio ferroviario metropolitano di Torino), comprendente le tratte finora coperte da Trenitalia s.p.a e GTT s.p.a. (il differenziamento del lotto "metropolitano" si rende indispensabile anche in considerazione dei significativi interventi di potenziamento infrastrutturale programmati in coerenza con l'avanzamento del progetto del Sistema Ferroviario Metropolitano strutturato dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino).

- il conferimento alla "Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. (S.C.R. – Piemonte), dell'incarico operativo d'avvio, in qualità di stazione appaltante, delle procedure di gara per l'individuazione del gestore del servizio ferroviario di competenza della Regione Piemonte.

ATTESO che:

- con la D.G.R. n. 11-1793 del 04/04/2011 sono stati definiti ed assegnati a SCR Piemonte S.p.A., ai sensi dell'art. 1 della succitata legge regionale, gli interventi nelle materie delle infrastrutture e dei trasporti;

- con la D.G.R. n. 10-2572 del 13.09.2011 sono state definite le attività assegnate a SCR Piemonte S.p.A per la messa a gara del servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale ed approvazione della relativa Convenzione, prevedendo per tali attività una spesa di €200.000,00.

- con la D.G.R. n. 22-3210 del 30.12.2011 sono state integrate le attività già assegnate a "SCR Piemonte S.p.A" con la D.G.R. n. 10-2572 del 13.09.2011, prevedendo per tali attività una ulteriore spesa di €200.000,00.

Considerato che con D.G.R. n. 12-3990 del 11.06.2012, la Giunta Regionale ha stabilito una serie di nuovi indirizzi in ordine ai servizi ferroviari contrattualizzati resi da Trenitalia s.p.a. a favore della Regione Piemonte di cui alla D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011.

Rilevato che la strutturazione del progetto di liberalizzazione avviato passa necessariamente attraverso il riequilibrio e l'efficientamento del sistema di trasporto, la nascita di efficienti competitors, lo sviluppo dei servizi ferroviari nei grandi nodi urbani, l'integrazione sia modale che tariffaria.

Atteso che il raggiungimento di questi obiettivi è strettamente correlato all'attivazione di quei processi di liberalizzazione socialmente sostenibili, volti ad imprimere un nuovo slancio allo sviluppo quali-quantitativo delle infrastrutture e dei servizi ferroviari finalizzato alla massimizzazione dei benefici per gli utenti.

Attraverso il presente atto, si intende modificare ed integrare i contenuti della D.G.R. n. 22 – 1095 del 30.11.2010, articolando l'attivazione del processo di liberalizzazione del servizio ferroviario regionale già previsto, attraverso la preliminare messa a gara delle seguenti linee ferroviarie, secondo criteri di massima economicità, innovazione ed integrazione modale:

PINEROLO - TORRE PELLICE	SAVIGLIANO - SALUZZO - CUNEO
ASTI - CASTAGNOLE - ALBA	MONDOVI' - CUNEO
ALESSANDRIA - CASTAGNOLE	ALESSANDRIA - OVADA
SANTHIA' - ARONA	CEVA - ORMEA
NOVI - TORTONA	VERCELLI - CASALE
NOVARA - VARALLO	*ASTI - CASALE - MORTARA
*ASTI - CHIVASSO	*BRA - CEVA

* Servizi attualmente già svolti con autolinee

Si evidenzia che, tra le varie linee succitate, la messa a gara delle tratte: Novara - Varallo Alessandria – Ovada e la Pinerolo - Torre Pellice, riveste carattere di urgenza e di priorità.

In relazione a quanto sopra, stante l'affidamento dell'incarico assegnato dalla Regione Piemonte a "SCR Piemonte S.p.A." finalizzato alla revisione/riprogettazione dell'attuale struttura del servizio pubblico ferroviario regionale, con il presente atto si intende assegnare, nell'ambito delle risorse già previste e destinate in materia con la D.G.R. n. 10-2572 del 13.09.2011 e con la D.G.R. n. 22-3210 del 30.12.2011, una ulteriore attività a carico della succitata Società finalizzata allo studio per la verifica della messa a gara delle succitate linee ferroviarie.

L'approvazione dello schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione siglata tra la Regione Piemonte ed "SCR Piemonte S.p.A." (di cui alla D.G.R. n. 10 - 2572 del 13.09.2011 - Rep. n. 16407 del

05.10.2011), disciplinante le modalità attuative dei nuovi servizi erogati da “SCR Piemonte S.p.A.” a favore della Regione Piemonte, viene demandata a successiva delibera di Giunta Regionale.

Per quanto sopra;

Visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422.

Vista la Legge Regionale n. 1/2000.

La Giunta Regionale, unanime,

delibera

Di modificare ed integrare, per le motivazioni in premessa riportate, i contenuti della D.G.R. n. 22 – 1095 del 30.11.2010, articolando l’attivazione del processo di liberalizzazione del servizio ferroviario regionale già previsto, attraverso la preliminare messa a gara delle seguenti linee ferroviarie, secondo criteri di massima economicità, innovazione ed integrazione modale:

PINEROLO - TORRE PELLICE	SAVIGLIANO - SALUZZO - CUNEO
ASTI - CASTAGNOLE - ALBA	MONDOVI' - CUNEO
ALESSANDRIA - CASTAGNOLE	ALESSANDRIA - OVADA
SANTHIA' - ARONA	CEVA - ORMEA
NOVI - TORTONA	VERCELLI - CASALE
NOVARA - VARALLO	*ASTI - CASALE - MORTARA
*ASTI – CHIVASSO	*BRA - CEVA

* Servizi attualmente già svolti con autolinee

Si evidenzia che, tra le varie linee succitate, la messa a gara delle tratte: Novara - Varallo Alessandria – Ovada e la Pinerolo - Torre Pellice, riveste carattere di urgenza e di priorità.

Di assegnare, nell’ambito delle risorse già previste e destinate in materia con la D.G.R. n. 10-2572 del 13.09.2011 e con la D.G.R. n. 22-3210 del 30.12.2011, una ulteriore attività a carico della di “S.C.R. Piemonte S.p.A” finalizzata allo studio per la verifica della messa a gara delle succitate linee ferroviarie.

L’approvazione dello schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione siglata tra la Regione Piemonte ed “SCR Piemonte S.p.A.” (di cui alla D.G.R. n. 10 - 2572 del 13.09.2011 - Rep. n. 16407 del

05.10.2011), disciplinante le modalità attuative dei nuovi servizi erogati da “SCR Piemonte S.p.A.” a favore della Regione Piemonte, viene demandata a successiva delibera di Giunta Regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. 22/2010.

(omissis)