

Deliberazione della Giunta Regionale 27 aprile 2012, n. 47-3757

Partecipazione della Regione Piemonte - Direzione Innovazione, Ricerca ed Università' al progetto "SAGE - Safe and green road vehicles" finanziato dal Settimo Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico dell'Unione Europea.

A relazione dell'Assessore Giordano:

Premesso che il Settimo Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico dell'Unione Europea per il periodo 2007-2013 - il cui obiettivo è quello di incentivare le attività di ricerca e sviluppo in tutte le diverse discipline scientifiche - viene definitivamente approvato con decisione del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 dicembre 2006 per il periodo 2007-2013;

visto che il Settimo Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico (7°PQ) costituisce una parte essenziale della strategia della Comunità Europea in materia di politica della ricerca e mira a tre grandi obiettivi: realizzazione dello Spazio europeo della ricerca, aumento degli investimenti per la ricerca e rafforzamento dell'eccellenza scientifica in Europa;

rilevato che il 7°PQ è composto da quattro categorie principali di attività rappresentate dai seguenti programmi specifici:

- Cooperazione - Ricerca in collaborazione
- Idee - Consiglio europeo della ricerca
- Persone - Potenziale umano, azioni "Marie Curie"
- Capacità - Capacità di ricerca

premessi che il programma "Capacità" mira all'ottimizzazione dell'uso e dello sviluppo di infrastrutture di ricerca, così come al rafforzamento delle capacità innovative delle PMI ai fini di un migliore utilizzo della ricerca; che il programma è stato disegnato per offrire supporto ai poli regionali di ricerca e allo stesso tempo per liberare il potenziale di ricerca nelle regioni dell'UE sostenendo sia azioni orizzontali che misure incentrate sulla cooperazione internazionale;

premessi che il programma «Capacità» è a sua volta suddiviso in sette azioni pilota tra le quali quella denominata "Regioni della Conoscenza" che si propone di rafforzare il potenziale di ricerca delle regioni europee, incoraggiando e finanziando in particolare lo sviluppo, in tutta l'Europa, di aggregati di ricerca di portata regionale ("cluster"), che riuniscano università, centri di ricerca, imprese ed autorità regionali;

premessi che nell'ambito del suddetto programma e per la suddetta azione pilota, la Commissione Europea ha approvato l'invito a presentare proposte all'interno del "Settimo Programma Quadro" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'U.E. serie C 177/18 del 20 luglio 2010 (codice identificativo dell'invito: FP7-REGIONS-2011-1, "Transnational cooperation between regional research-driven clusters");

in questo contesto, la regione svedese Västra Götaland, in qualità di coordinatore di progetto, ha manifestato l'intenzione di proporre nell'ambito del predetto invito il progetto "Safe and green road vehicles" (acronimo: SAGE) finalizzato alla promozione dell'innovazione nel settore dei veicoli per il trasporto su strada di persone e merci, con particolare attenzione alle tecnologie in grado di migliorare la sostenibilità ambientale e sociale di tali veicoli, nonché la loro sicurezza, realizzando una "smart integration" con altre iniziative e programmi in corso a livello regionale, nazionale ed europeo;

richiamato il P.O.R. FESR 2007/2013 della Regione Piemonte che - nell'ambito dell'Asse 1 (Innovazione e transizione produttiva) include la Misura I.1.1 "Piattaforme innovative" che prevede il finanziamento di programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale realizzate da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, parchi scientifici e tecnologici, poli di innovazione e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca;

richiamato il Piano per la Competitività 2011/2015 della Regione Piemonte (approvato con D.G.R. n. 8-964 del 10/11/2010) nel quale si fornisce un forte impulso ad avviare nuove piattaforme su traiettorie tecnologiche specifiche cosiddette “smart&clean” inclusa quella dedicata alla specializzazione *Automotive*;

richiamata la L.R. 4/2006 “Sistema regionale per la Ricerca e l’Innovazione” - che stabilisce gli obiettivi strutturali e programmatici di promozione della ricerca e dell’innovazione e le strategie di consolidamento della ricerca – che ha tra i propri obiettivi la promozione del sistema della ricerca piemontese nell’ambito della ricerca europea valorizzando le collaborazioni internazionali;

richiamate altresì le Linee Generali di intervento previste dalla L.R. 4/2006 – approvate con D.C.R. n. 134 – 37930 del 4/10/2011 – che prevedono nelle nuove linee di attività del Piano Triennale Regionale il sostegno allo sviluppo, oltre a quelle esistenti, di nuove piattaforme tecnologiche per la valorizzazione della vocazione produttiva del territorio tra cui quella *Automotive*;

richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 45 dell’8 Febbraio 2012 a firma congiunta dei Responsabili delle Direzioni Attività Produttive ed Innovazione, Ricerca ed Università con la quale è stato approvato il bando regionale per l’accesso alle agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o di sviluppo sperimentale inerente la realizzazione della Piattaforma Tecnologica nel settore dell’AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1 “Piattaforme innovative” del Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 per l’obiettivo “Competitività regionale e occupazione” ex REG CE n. 1083/2006;

rilevato che il suddetto Bando si propone di promuovere i comportamenti cooperativi e la collaborazione tra soggetti pubblici e privati - con il coinvolgimento prioritario delle PMI - per lo sviluppo di programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforme innovative) realizzati nell’area scientifica e tecnologica dell’AUTOMOTIVE e che le aree scientifiche e tecnologiche nell’ambito delle quali dovranno collocarsi le candidature progettuali sono:

- motorizzazioni a basso impatto ambientale
- nuovi materiali
- riduzioni delle perdite e recupero energetico

rilevata l’attinenza della strategia di intervento regionale con i contenuti e gli obiettivi previsti dal progetto SAGE, la Regione Piemonte - Direzione Innovazione, Ricerca ed Università è stata invitata a contribuire alla stesura della proposta progettuale e a partecipare al progetto in qualità di partner;

rilevato che la documentazione della proposta progettuale è stata presentata entro i termini previsti da bando comunitario e che la stessa è stata approvata in data 30/11/2011;

preso atto che il progetto approvato ha la durata di 36 mesi (nov 2011 ottobre 2014) e coinvolge la partecipazione di un partenariato internazionale così composto:

- VASTRA GOTALANDS LANS LANDSTING, Svezia - Coordinatore di Progetto
- CHALMERS TEKNISKA HOEGSKOLA AB, Svezia
- VOLVO TECHNOLOGY AB, Svezia
- MOV’EO, Francia
- STADT REGENSBURG, Germania
- HOCHSCHULE REGENSBURG, Germania
- Continental Automotive GmbH, Germania
- POLITECNICO DI TORINO, Italia
- CENTRO RICERCHE FIAT SCPA, Italia
- REGIONE PIEMONTE, Italia
- POLITECHNIKA WARSZAWSKA, Polonia

rilevato che la Regione Piemonte partecipa a tutti i “pacchetti di lavoro” (Work Packages - WP) ed è in particolar modo chiamata a collaborare all’attuazione del WP2 - Inventories e del WP4 - Joint Action Plan ed è essenziale elemento della “cluster region Torino” (insieme al Politecnico di Torino ed al Centro Ricerche Fiat);

tenuto conto che il budget complessivo del progetto SAGE ammonta a €2.511.269,00 e che la quota della Regione Piemonte - pari ad €100.060,00 – trova copertura al 100% nel contributo della Comunità Europea come previsto dallo schema di finanziamento “Azione di coordinamento e supporto” (Coordination and Support Action – CSA-CA);
rilevato che per l’attuazione delle attività di progetto con i fondi europei di cui al paragrafo precedente verranno istituiti appositi capitoli in entrata ed uscita;
tenuto conto che la Direzione Innovazione, Ricerca ed Università per le sue competenze è ritenuta la struttura idonea a rappresentare la Regione Piemonte nel partenariato con i soggetti sopraindicati per l’attuazione del progetto;
tutto ciò premesso e considerato;
la Giunta Regionale, unanime,

delibera

1. di prendere atto della partecipazione della Regione Piemonte, Direzione Innovazione, Ricerca ed Università in qualità di partner al progetto “SAGE - Safe and green road vehicles” finanziato dal Settimo Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico dell’Unione Europea per il periodo 2007-2013, all’interno del tema “Transnational cooperation between regional research-driven clusters”, di cui si allega la scheda progettuale di sintesi;
2. di dare atto che il costo complessivo del progetto ammonta a €2.511.269,00 di cui €100.060,00 (fondi FESR) spettano alla Regione Piemonte per lo svolgimento delle attività di competenza;
3. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
4. di autorizzare il Direttore della Direzione Innovazione, Ricerca ed Università ad adottare tutti gli atti amministrativi conseguenti, necessari per la realizzazione del progetto stesso.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

SINTESI del PROGETTO “SAGE”

Nome del progetto: “SAGE - Safe and green road vehicles”, approvato nell’ambito del Settimo Programma Quadro per la Ricerca e lo Sviluppo Tecnologico, 2007-2013

Durata: 36 mesi a partire dal 1° novembre 2011

Obiettivi del progetto: l’obiettivo principale del progetto SAGE è quello di rafforzare la competitività europea nel settore dei veicoli stradali per il trasporto di merci e persone sostenendo la sicurezza - per i conducenti, i passeggeri ed altri utenti della strada - e rendendo più ecologici i trasporti su strada.

Per raggiungere tale obiettivo le attività di SAGE verteranno su cinque obiettivi chiave:

- valutare le competenze attuali e future dei più importanti cluster regionali;
- definire una raccolta di “buone prassi” per la gestione dei cluster e l’attuazione di politiche regionali;
- rilevare il potenziale delle diverse regioni partecipanti;
- avviare un agenda comune di progetto con obiettivi di breve, medio e lungo termine per l’innovazione, la ricerca e la formazione;
- sviluppare una rete tra i cluster partecipanti che consenta uno scambio di conoscenze e competenze.

Partecipanti e budget di progetto: il budget complessivo di SAGE ammonta a 2.511.269,00 € ed è ripartito tra gli 11 partecipanti europei di progetto; la quota della Regione Piemonte - che partecipa a SAGE in qualità di partner – è pari ad € 100.060,00 e trova copertura al 100% nel contributo della Comunità Europea