

Deliberazione della Giunta Regionale 27 aprile 2012, n. 39-3749

L.R. 14/2006, art. 35. Realizzazione di interventi di potenziamento del sistema di trasporto ferroviario della Regione Piemonte. Approvazione del programma degli interventi di riqualificazione di alcune stazioni della linea Torino-Modane di cui al punto 11 dell'Allegato A alla D.G.R. n. 19-1264 del 17.12.2010 e del programma aggiuntivo relativo all'annualità 2012.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

in data 15/12/2000 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI) il Protocollo d'Intesa per gli interventi di potenziamento del sistema di trasporto ferroviario della Regione Piemonte;

con L.R. n.14/2006, è stato previsto all'art. 35 lo stanziamento di €10.000.000,00 sul bilancio di previsione per l'anno 2006 per il cofinanziamento di interventi volti al rinnovo ed al potenziamento della rete ferroviaria di interesse regionale, al fine di migliorare l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale;

per l'attuazione degli interventi, individuati congiuntamente dalla Regione Piemonte e da RFI, è stata stipulata la Convenzione rep. 13406 del 27/03/2008, che prevedeva un ammontare complessivo degli interventi pari a €11.410.000,00, di cui €5.500.000,00 a carico della Regione Piemonte;

dai monitoraggi effettuati nel corso del 2010 in merito alla realizzazione degli interventi previsti nella convenzione rep. n. 13406 è emerso un forte ritardo nella cantierizzazione delle opere da parte di RFI e la conseguente impossibilità di rispettare i termini imposti dalla perenzione amministrativa, a partire dal 01.01.2011, di parte delle risorse regionali stanziare per il cofinanziamento degli interventi, per un importo pari ad €5.336.800,00 (impegnate con D.D. n. 555 del 02.11.2006), vanificando in tal modo la possibilità di realizzare opere importanti sulla rete ferroviaria regionale;

al fine di ovviare a tale eventualità, è stata concordata con RFI la revisione degli interventi previsti dalla Convenzione rep n. 13406, individuando gli interventi a carico della Regione, per un importo pari all'intero cofinanziamento (€ 5.500.000,00), e quelli a carico di RFI, per un importo complessivo pari ad € 15.150.000,00. Tale revisione ha consentito l'erogazione dell'intero cofinanziamento regionale prima della perenzione delle risorse;

con deliberazione n. 19-1204 del 17.12.2010, la Giunta Regionale ha approvato la rimodulazione degli interventi concordata con RFI, riportata nell'Allegato 1, in cui sono individuati in due elenchi separati gli interventi il cui finanziamento è a carico dei fondi regionali e quelli che RFI si è impegnata a portare a compimento con risorse proprie entro le scadenze indicate, come di seguito riportato:

INTERVENTI A CARICO DELLA REGIONE		
INTERVENTO	IMPORTO €	DATA ULTIMAZIONE
1) Realizzazione sottopasso nella stazione di Felizzano	1.200.000,00	Dicembre 2010
2) Realizzazione sottopasso nella stazione di Solero	680.000,00	Dicembre 2010
3) Realizzazione sottopasso nella stazione di Castello d'Annone	620.000,00	Dicembre 2010
4) Realizzazione sottopasso nella stazione di Alessandria	2.400.000,00	Dicembre 2010
5) Innalzamento/rifacimento marciapiedi nella stazione di Bussoleno	280.000,00	Febbraio 2010
6) Innalzamento/rifacimento marciapiedi nella stazione di Alpignano	320.000,00	Febbraio 2010
TOTALE A CARICO DELLA REGIONE	5.500.000,00	

INTERVENTI A CARICO DI RFI		
INTERVENTO	IMPORTO €	DATA ULTIMAZIONE
7) Realizzazione sottopasso e innalzamento marciapiedi nella stazione di Vercelli	2.800.000,00	Dicembre 2016
8) Realizzazione prolungamento sottopasso nella stazione di Chivasso	1.500.000,00	Dicembre 2014
9) Realizzazione prolungamento sottopasso nella stazione di Torino Lingotto	950.000,00	Dicembre 2013
10) Innalzamento marciapiedi nella stazione di Fossano	700.000,00	Dicembre 2012
11) Soppressione PL al Km. 50+085 della linea Susa – Bussoleno in Comune di Susa nonché interventi di riqualificazione di alcune stazioni della linea Torino-Modane	4.000.000,00	Dicembre 2016 per la soppressione P.L. ed entro Dicembre 2011 per la riqualificazione delle stazioni
12) Soppressione PL al Km. 11+164 della linea Torino - Modane in Comune di Alpignano	5.200.000,00	Dicembre 2014
TOTALE A CARICO DI RFI	15.150.000,00	

il punto 11) dell'elenco sopra riportato prevede sia la "soppressione del PL al Km. 50+085 della linea Susa – Bussoleno in Comune di Susa", sia gli "interventi di riqualificazione di alcune stazioni della linea Torino-Modane" per un importo complessivo stimato in €4.000.000,00;

il dettaglio degli interventi realizzabili sulle stazioni della linea Torino – Modane ed i relativi importi non erano disponibili al momento dell’approvazione del programma di cui sopra, per cui RFI si era impegnata ad inviare alla Regione una proposta in tal senso;

in attuazione di quanto disposto dalla D.G.R. n. 19-1204 del 17.12.2010, con Convenzione rep. 15835 del 20.12.2010, approvata con D.D. n. 326 del 20.12.2010, sono stati regolati i rapporti tra Regione Piemonte e RFI per l’attuazione degli interventi oggetto della rimodulazione sopra riportata;

in particolare l’art. 2 della sopra citata convenzione prevede, con riferimento al punto 11) dell’Allegato 1 alla convenzione stessa, che “il dettaglio degli interventi di riqualificazione di alcune stazioni della Torino – Modane verranno definiti in accordo tra le parti fermo restando che le opere dovranno essere ultimate entro dicembre 2011”.

Considerato che:

in data 05.04.2011, con nota prot. n.RFI-DCE-DAO\A0011\P\2011\0000464 (acquisita agli atti al prot. n. 282/U.C./TRP del 7/4/2011), RFI ha proposto all’Assessore ai Trasporti, facendo seguito a quanto previsto nella convenzione, un piano di interventi in cui si prevede di utilizzare le risorse economiche per la riqualificazione delle stazioni, attualmente disponibili da parte di RFI per le stazioni presenti lungo la linea Torino - Modane, nelle seguenti località, con ultimazione delle opere entro l’anno 2011:

Bardonecchia;

Avigliana;

Susa;

Chiomonte;

Bussoleno;

Condove – Chiusa San Michele;

in data 03.05.2011, nel corso di una riunione tenutasi a Roma presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri in merito alle problematiche relative alla realizzazione della linea ferroviaria AC Torino – Lione, alla presenza dell’Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Regione Piemonte e dei vertici di RFI S.p.A., si è convenuto di realizzare i suddetti interventi nelle stazioni della linea ferroviaria Torino – Modane al fine di dare un segnale positivo di attenzione, da parte della Pubblica Amministrazione, alle problematiche esistenti nella Valle di Susa;

nel mese di luglio 2011 RFI, facendo seguito a quanto concordato nella riunione sopra richiamata, ha trasmesso all’Assessore ai Trasporti un elenco dettagliato di interventi da eseguire nelle stazioni sopra elencate, integrate con la stazione di Rosta, concordato tra le parti a seguito di sopralluoghi in sede con la partecipazione degli Enti Locali interessati, per un importo complessivo pari a € 846.000,00 a completo carico di RFI a valere sui fondi per interventi di riqualificazione delle stazioni per l’annualità 2011;

nel trasmettere l’elenco dei lavori di cui sopra RFI ha evidenziato la necessità di avviarne la realizzazione, nelle more dell’approvazione del programma, al fine di permettere il rispetto delle tempistiche indicate nella D.G.R. n. 19-1204 del 17.12.2010;

in particolare gli interventi di riqualificazione delle sopra citate stazioni sulla linea ferroviaria Torino – Modane sono stati inseriti in quanto i fabbricati individuati si trovano in condizioni di

manutenzione tali da non garantire una adeguata qualità di servizio all'utenza in un'area, la Valle di Susa, fortemente critica in quanto interessata dai cantieri della linea alta capacità Torino - Lione;

inoltre la linea Torino – Modane è una linea ferroviaria internazionale e pertanto la presenza di fabbricati stazione degradati costituisce un impatto fortemente negativo sull'immagine della Regione nei confronti dei turisti e dei visitatori stranieri;

infine la Regione ha intenzione di migliorare nel complesso il servizio offerto, comprendendo quindi la sistemazione degli edifici utilizzati dai passeggeri, a seguito dell'entrata in esercizio dell'orario cadenzato sulle linee ferroviarie Torino – Susa e Torino – Bardonecchia.

Considerato inoltre che:

gli interventi del programma di cui sopra sulla linea ferroviaria Torino – Modane avevano, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 19-1204 del 17.12.2010 e dalla relativa convenzione attuativa rep. n. 15835 del 20.12.2010, scadenza temporale a fine dicembre 2011, e pertanto sono stati avviati da RFI nelle more della relativa approvazione;

occorre pertanto procedere all'approvazione del suddetto programma degli interventi, affidando alle strutture della Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità ed Infrastrutture la verifica di quanto realizzato ed il monitoraggio degli eventuali interventi che presentano ritardi rispetto alle scadenze concordate.

Preso atto che:

RFI ha successivamente trasmesso, con mail in data 01.12.2011, ad integrazione dell'elenco degli interventi afferenti il punto 11 della D.G.R. n. 19-1204 del 17.12.2010, un ulteriore elenco di lavori aventi le medesime finalità, da eseguirsi nel 2012 nelle stazioni ferroviarie di Alpignano, Salbertrand, Bruzolo di Susa ed Oulx-Beaulard, per un importo complessivo pari a €356.000,00, a completo carico di RFI a valere sui fondi per interventi di riqualificazione delle stazioni per l'annualità 2012;

tali interventi sono stati concordati nel corso dei sopralluoghi con gli Enti Locali, ma non sono stati inseriti nell'elenco di opere da eseguire nel corso del 2011 a causa della mancanza della copertura finanziaria da parte di RFI; tale copertura risulta ora assicurata da RFI nell'ambito dei fondi per interventi di riqualificazione delle stazioni per l'annualità 2012.

Ritenuto pertanto che si possa procedere all'approvazione dell'ulteriore elenco di interventi proposto da RFI, ad integrazione dell'elenco degli interventi afferenti il punto 11 della D.G.R. n. 19-1204 del 17.12.2010, da effettuarsi nelle stazioni di Alpignano, Salbertrand, Bruzolo di Susa ed Oulx-Beaulard, per un importo complessivo pari a €356.000,00 a completo carico di RFI, affidando alle strutture della Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità ed Infrastrutture le attività necessarie per la verifica degli interventi ed il loro monitoraggio.

Tutto ciò premesso e considerato, si propone:

di approvare il programma degli interventi di riqualificazione già avviati nelle stazioni di Bardonecchia, Avigliana, Susa, Chiomonte, Bussoleno, Condove – Chiusa San Michele, Rosta, per un importo complessivo pari a €846.000,00, con oneri di esecuzione completamente a carico di

RFI, e di dare mandato alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di procedere alla verifica di quanto realizzato ed al monitoraggio delle opere ancora da completare;

di approvare il nuovo programma di interventi, ad integrazione dell'elenco degli interventi afferenti il punto 11 della D.G.R. n. 19-1204 del 17.12.2010, da eseguirsi entro dicembre 2012 nelle stazioni ferroviarie di Alpignano, Salbertrand, Bruzolo di Susa ed Oulx-Beaulard, per un importo complessivo pari a €356.000,00, con oneri di esecuzione completamente a carico di RFI, e di dare mandato alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di adottare gli atti necessari per l'attuazione del nuovo programma e di procedere al monitoraggio del rispetto delle scadenze ivi riportate.

Viste le LL.RR. nn.7/2001 e14/2006;

vista la D.G.R. n. 19-1204 del 17.12.2010;

vista la Convenzione tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. rep. 15835 del 20.12.2010;

vista la nota di RFI prot. n. RFI-DCE-DAO\A0011\P\2011\0000464 del 05.04.2011 (acquisita agli atti al prot. n. 282/U.C./TRP del 07.04.2011).

La Giunta regionale, unanime,

delibera

1) di approvare il programma degli interventi di riqualificazione già avviati nelle stazioni di Bardonecchia, Avigliana, Susa, Chiomonte, Bussoleno, Condove – Chiusa San Michele, Rosta, sulla linea Torino - Modane, di cui al punto 11) della D.G.R. n. 19-1204 del 17.12.2010, per un importo complessivo pari a €846.000,00, con oneri di esecuzione completamente a carico di RFI;

2) di approvare il nuovo programma di interventi, ad integrazione dell'elenco degli interventi afferenti il punto 11 della D.G.R. n. 19-1204 del 17.12.2010, da eseguirsi entro dicembre 2012 nelle stazioni ferroviarie di Alpignano, Salbertrand, Bruzolo di Susa ed Oulx-Beaulard, per un importo complessivo pari a €356.000,00, con oneri di esecuzione completamente a carico di RFI;

3) di dare mandato alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di adottare gli atti necessari per l'attuazione della presente deliberazione e di procedere al monitoraggio degli interventi previsti nei programmi di cui ai punti precedenti e delle relative scadenze;

5) di dare atto che la presente deliberazione non presenta oneri a carico del bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)