

Deliberazione della Conferenza dei Servizi 20 aprile 2012, prot. n. 6174/DB1607

**Comune di Silvano d'Orba (AL). Soc. Car.Dis srl – Richiesta di autorizzazione amministrativa ai sensi dell'art. 9 del D.lgs. 114/98, della L.R. 28/99 e della DCR n. 59-10831 del 24.3.2006 che da ultimo ha modificato la D.C.R. n. 563-13414 del 29.10.1999. Conferenza dei Servizi del 19.4.2012.**

Premesso che:

il giorno 19 del mese di aprile dell'anno 2012 alle ore 10.00, si è riunita presso la sala riunioni piano terra della sede regionale di Via Meucci 1 Torino, la seduta decisoria della Conferenza dei Servizi, con la partecipazione obbligatoria degli Enti Locali e la presenza facoltativa degli Enti ed Associazioni di cui all'art. 9 comma 4 del D.lgs. 114/98, convocati preventivamente con nota n. 4356/DB1607 del 21.3.2012.

In data 29.12.2011 la Soc. Car.Dis srl ha presentato all'Amministrazione Comunale di Silvano d'Orba la richiesta (pervenuta in Regione Piemonte il 3.1.2012) per il rilascio dell'autorizzazione amministrativa relativa all'attivazione di un centro commerciale sequenziale, tramite l'ampliamento della superficie di vendita, la trasformazione della tipologia distributiva e la modifica del settore merceologico della media struttura attiva ed operante tipologia M-SE3 con superficie di vendita di mq. 1500 – settore alimentare e non alimentare – con superficie di vendita di mq. 4450 ubicato in Via Ovada 54 – Silvano d'Orba - così composto:

1 grande struttura non alimentare mq. 2950 (ampliamento media esistente di mq 1500)  
1 medi struttura alimentari e non alimentare mq. 1500 (nuova autorizzazione.).

La Conferenza dei Servizi nella seduta del 15.3.2012, aveva deciso un rinvio in merito all'acquisizione del parere di competenza della Provincia di Alessandria e dell'acquisizione da parte del Comune di Silvano d'Orba dell'atto d'obbligo sottoscritto relativo agli oneri aggiuntivi da allegare all'autorizzazione amministrativa rilasciata dal Comune per l'attivazione della media struttura di mq. 1500.

La Conferenza dei Servizi nella seduta del 19.4.2012, preso atto che la Soc. Car.Dis ha sottoscritto l'atto d'obbligo relativo agli oneri aggiuntivi, così come previsto dalla DCR 563/99 smi, da allegare all'autorizzazione amministrativa relativa alla media struttura attiva ed operante di mq 1500, dopo ampia discussione ha all'unanimità dei presenti aventi diritto, espresso parere favorevole all'istanza presentata dalla Soc. Car.Dis srl per l'attivazione di un centro commerciale sequenziale (G-CC1) tramite l'ampliamento della superficie di vendita (da mq. 1500 a mq. 4450), la trasformazione della tipologia distributiva (da M-SE3 a G-CC1) e la modifica del settore merceologico (da extralimentare a misto) della media struttura attiva ed operante M-SE3 di mq. 1500 (autorizzazione comunale n. 1 del 5.11.2005, intestata a Soc. Brico Silvano) ubicato in Silvano d'Orba Via Ovada 54, composto da una grande struttura G-SE1 di mq. 2950 e una media struttura M-SAM3 di mq. 1500, in localizzazione L2 (riconosciuta con DCC n. 13 del 22.6.2007) , con le seguenti prescrizioni:

il rilascio dell'autorizzazione amministrativa commerciale è subordinata:

- alla sottoscrizione di un atto d'obbligo registrato nel quale è dettagliato l'impegno da parte della Società Car-Dis srl alla corresponsione, quale onere aggiuntivo previsto dall'art. 15 c. 11bis della DCR n. 59-10831 del 24.3.2006, in applicazione dei criteri approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 21-4844 del 24.3.2006, dell'importo di Euro 114212.87 destinati al perseguimento

degli obiettivi di legge (art. 18 e 19 della DCR n. 59-10831 del 24.3.2006) della riqualificazione e rivitalizzazione e promozione del tessuto commerciale esistente.

Ai sensi del comma 3bis dell'art. 2 della LR 13 del 27.7.2011 la somma di Euro 114212.87 determinata sulla base dei criteri di cui agli artt. 2,4,5,6,7 della DGR n. 21-4844/2006, è così ripartita:

- Euro 28553.22 corrispondente al 25% degli oneri aggiuntivi da versare nel fondo regionale per la qualificazione del commercio (art. 18bis c.4bis della LR 28/99 smi)
- Euro 8566.97 corrispondente al 30% del 25% deve essere versato al rilascio dell'autorizzazione commerciale
- Euro 19986.25 corrispondente al restante 70% all'attivazione della struttura commerciale nel fondo regionale
- Euro 85659.65 corrispondente al 75% degli oneri aggiuntivi è, ai sensi dell'art. 4 c. 1 sub d) della DGR n. 21/06 da ripartire al comune sede d'intervento e ai Comuni limitrofi (Capriata d'Orba, Castelletto d'Orba, Lerma, Ovada, Rocca Grimalda)
- alla sottoscrizione di un atto d'obbligo registrato nell'attesa che la Giunta Regionale approvi i criteri di valutazione ai sensi dell'art. 2 comma 3ter della LR 13/2011, nel quale è dettagliato l'impegno da parte della Car.Dis srl alla corresponsione, ai sensi dell'art. 2 comma 3ter della LR 13/2011, di una quota di compensazione ambientale computata in una percentuale compresa tra il 5 e il 10% degli oneri di urbanizzazione primaria e secondaria, da versare per il rilascio dell'autorizzazione commerciale destinata alla certificazione della compatibilità energetica e ambientale e all'indennizzo dell'irreversibilità non compensabile della trasformazione del suolo di riferimento.

il rilascio del permesso di costruire è subordinato:

- all'acquisizione dell'autorizzazione urbanistica prevista dall'art. 26 c. 7 e seguenti della LR 56/77 smi che conterrà:
- le mitigazioni e gli elementi progettuali derivanti dall'obbligatoria acquisizione della fase di verifica d'impatto ambientale prevista dalla LR 40/98 che dovrà contenere le mitigazioni evidenziate nelle osservazioni del Comune di Rocca Grimalda in merito all'inquinamento luminoso che verrà a determinarsi con il "raddoppio" della struttura esistente
- l'obbligatoria separazione con viabilità pubblica tra eventuali altri insediamenti commerciali, acquisita quale urbanizzazione primaria e secondaria ai sensi dell'art. 51 comma 1 lett. b) della LR 56/77 smi, da eventuali altri insediamenti commerciali autorizzati e/o autorizzandi insistenti all'interno della stessa localizzazione L2.

L'attivazione della struttura commerciale è subordinata alla realizzazione di tutte le opere viarie in progetto e nelle integrazioni ricevute in data il 15/03/2012 che dovranno essere collaudate e/o consegnate anticipatamente in attesa di collaudo, entro l'attivazione delle strutture commerciali.

Udita la relazione di conformità alla DCR n. 59-10831 del 24.3.2006 che da ultimo ha modificato la DCR n. 563-13414 del 29.10.99, del rappresentante della Regione Piemonte;

udita la relazione di conformità del rappresentante del Comune di Silvano d'Orba;

udita la relazione di conformità del rappresentante della Provincia di Alessandria con le seguenti considerazioni: "... i livelli di servizio LOS sulla SP n. 155 "Novi-Ovada" conseguenti all'ampliamento dell'insediamento commerciale sono rispettivamente pari a C nel tratto dal centro di Silvano d'Orba alla rotatoria e pari a D nel tratto da Ovada alla rotatoria. Si concorda, visti i bassi livelli di traffico, di non analizzare i livelli di servizio sulla SP n. 172 "della Caraffa". Tali

livelli di servizio compatibili con quanto indicato dall'art. 26 dell'allegato A della DCR 563/99 e smi – I livelli di servizio della rotatoria in ingresso all'insediamento commerciale sono pari a B con adeguata capacità residua – Si prende atto della sezione stradali di progetto della SP n. 155 e della SP n. 172 allegata alla documentazione, prescrivendo che tutte le successive fasi progettuali dovranno essere approvate dalla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria. Si rileva fin d'ora che i tubi di raccolta delle acque meteoriche dovranno avere una dimensione minima di 50 cm al fine di consentire una adeguata manutenzione. Si richiede inoltre che il marciapiede venga posto alla stessa quota del cordolo di separazione della strada – Per quanto riguarda le fermate bus, in fase esecutiva dovranno essere presi opportuni accordi con la Direzione Trasporti della Provincia di Alessandria”.

Preso atto delle osservazioni pervenute con nota 1413 del 18.04.2012 dal Comune di Rocca Grimalda, che evidenzia di porre particolare attenzione all'inquinamento luminoso che verrà a determinarsi con il “raddoppio” della struttura esistente, infatti l'immobile che verrà ampliato è visibile dalla “rocca”, su cui è ubicato il centro storico di Rocca Grimalda e la Chiesa di Santa Limbania (monumento nazionale) dalla quale è visibile l'intera sottostante Valle dell'Orba.

Preso atto delle risultanze dei processi verbali allegati agli atti del procedimento;

sentiti gli interventi dei rappresentanti degli Enti e delle Associazioni a partecipazione facoltativa;

visto l'art. 9 del decreto legislativo 31 marzo 1998 n. 114 “Riforma della disciplina relativa al settore del commercio, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997 n. 59”;

visti gli artt. 3 e 5 della legge regionale 12 novembre 1999 n. 28 e smi “Disciplina, sviluppo ed incentivazione del Commercio in Piemonte, in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114”;

visti gli artt. 5, 6,14,15,17,23,24,25,26,27 della deliberazione del Consiglio Regionale n. 59-10831 del 24.3.2006 che da ultimo ha modificato la DCR n. 563-13414 del 29.10.99 “Indirizzi generali e criteri di programmazione urbanistica per l'insediamento del commercio al dettaglio in sede fissa, in attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998 n. 114”;

visti gli artt. 2, 5, 9, 10, 11 e 12 dell'allegato A della DGR n. 43-29533 del 1.3.2000 - D.lgs. 114/98 - art. 9 L.R. 28/99 art. 3 - disposizioni in materia di procedimento concernente le autorizzazioni per le grandi strutture di vendita”;

vista la deliberazione n. 21-4844 del 11.12.2006 con la quale la Giunta Regionale ha approvato i criteri per il riparto dell'onere aggiuntivo dovuto ai sensi dell'art. 15 comma 11bis della DCR n. 59-10831 del 24.3.2006

vista la LR 13 del 27.7.2011 di modifica alla LR 28/99;

vista la LR 40/98 e la DCR n. 211-34747 del 30.7.2008 di aggiornamento degli allegati alla LR 40/98;

visto l'art. 26 comma 7e seguenti della LR n. 56/77 smi

la Conferenza dei Servizi, voti unanimi, espressi dai soggetti a partecipazione obbligatoria presenti alla seduta

*delibera*

1. di accogliere la richiesta di autorizzazione amministrativa presentata dalla Soc. Car.Dis srl per l'attivazione di un centro commerciale sequenziale con superficie di vendita di mq. 4450, tramite l'ampliamento della superficie di vendita, la trasformazione della tipologia distributiva e la modifica del settore merceologico della media struttura attiva ed operante, tipologia M-SE3 con superficie di vendita di mq. 1500 – settore alimentare e non alimentare – ubicato in Via Ovada 54 – Silvano d'Orba - Localizzazione L2 /(DCC 13 del 22.6.2007 – PUC approvato con DCC 22 del 29.9.2011) - avente le seguenti caratteristiche:

a) superficie di vendita Mq 4450 così composto

1 grande struttura non alimentare G-SE1 mq. 2950 (ampliamento media struttura di mq 1500)

1 media struttura alimentare e non alimentare M-SAM3 mq. 1500  
(nuova autorizzazione)

b) superficie complessiva del centro commerciale mq. 6982;

c) fabbisogno di parcheggi ed altre aree di sosta per la tipologia di strutture distributive centro commerciale sequenziale (G-CC1) di mq. 4450, che deve essere: non inferiore a mq. 8748 pari a posti auto n. 324 di cui almeno il 50% pubblici, secondo le prescrizioni contenute nell'art. 25 della D.C.R. n. 563-13414 del 29.10.1999 modificata da ultimo dalla DCR n. 59-10831 del 24.3.2006; in relazione alla superficie utile lorda ed al rispetto dell'art. 21 comma 1 sub 3 e comma 2 della L.R. 56/77 s.m.i, lo standard dei parcheggi pubblici non deve essere inferiore alla SUL; in relazione al volume del fabbricato la superficie destinata a parcheggi privati non deve essere inferiore a quella prevista dalla L. 122/89;

d) aree carico-scarico merci mq. 701

2. Il rilascio dell'autorizzazione amministrativa è subordinato :

- alla sottoscrizione di un atto d'obbligo registrato nel quale è dettagliato l'impegno da parte della Società Car-Dis srl alla corresponsione, quale onere aggiuntivo previsto dall'art. 15 c. 11bis della DCR n. 59-10831 del 24.3.2006, in applicazione dei criteri approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 21-4844 del 24.3.2006, dell'importo di Euro 114212.87 destinati al perseguimento degli obiettivi di legge (art. 18 e 19 della DCR n. 59-10831 del 24.3.2006) della riqualificazione e rivitalizzazione e promozione del tessuto commerciale esistente.

Ai sensi del comma 3bis dell'art. 2 della LR 13 del 27.7.2011 la somma di Euro 114212.87 determinata sulla base dei criteri di cui agli artt. 2,4,5,6,7 della DGR n. 21-4844/2006, è così ripartita:

al rilascio dell'autorizzazione amministrativa la Soc. Car.Dis srl deve versare una quota del 30% del 25% degli oneri aggiuntivi sul fondo regionale pari a:

o Euro 8.566,97 sul fondo regionale – c/c intestato alla Regione Piemonte Piazza Castello 165 Torino

o bancario n. 40777516 - IBAN – IT94V0200801044000040777516

oppure

o postale n. 10364107 - IBAN – IT78F0760101000000010364107

indicando la causale di versamento:

“Capitolo n. 32815 – art. 18bis comma 4bis della LR 28/99 smi – Acconto oneri aggiuntivi dovuti al rilascio dell'autorizzazione amministrativa ai sensi L.R. 13/2011”

all'attivazione della struttura commerciale

o Euro 19.986,25 - restante quota del 70% del 25% dell'onere aggiuntivo sul fondo regionale - da versare da parte della Società sul c/c intestato alla Regione Piemonte Piazza Castello 165 Torino  
o bancario n. 40777516 - IBAN – IT94V0200801044000040777516

oppure

o postale n. 10364107 - IBAN – IT78F0760101000000010364107

indicando la causale di versamento:

“Capitolo n. 32815 – art. 18bis comma 4bis della LR 28/99 smi – Saldo oneri aggiuntivi all’attivazione della struttura commerciale”

o Euro 85.659,65 corrispondente al 75% degli oneri aggiuntivi è, ai sensi dell’art. 4 c. 1 sub d) della DGR n. 21/06 da ripartire secondo la seguente tabella:

<b>Comune</b>	<b>Quota</b>
<b>SILVANO D’ORBA</b>	<b>38546.84</b>
Comune limitrofo	
Capriata d’Orba	8019.20
Castelletto d’Orba	9021.60
Lerma	8019.20
Ovada	4009.60
Rocca	9021.60
Tagliole	9021.60
<b>Totale comuni limitrofi</b>	<b>47112.81</b>

Dovrà altresì contenere l’obbligazione, alla corresponsione dell’onere aggiuntivo da parte della Soc. Car.Dis srl sul fondo regionale e ai comuni beneficiari entro l’attivazione del centro commerciale

- alla sottoscrizione di un atto d’obbligo registrato nell’attesa che la Giunta Regionale approvi i criteri di valutazione ai sensi dell’art. 2 comma 3ter della LR 13/2011, nel quale è dettagliato l’impegno da parte della Car.Dis srl alla corresponsione, ai sensi dell’art. 2 comma 3ter della LR 13/2011, di una quota di compensazione ambientale computata in una percentuale compresa tra il 5 e il 10% degli oneri di urbanizzazione primaria e secondaria, da versare per il rilascio dell’autorizzazione commerciale destinata alla certificazione della compatibilità energetica e ambientale e all’indennizzo dell’irreversibilità non compensabile della trasformazione del suolo di riferimento.

3. di prescrivere che l’attivazione della struttura commerciale è subordinata:

- alla realizzazione, collaudo e/o consegna anticipata in attesa di collaudo di tutte le opere viarie in progetto e dell’integrazione pervenuta il 15.3.2012 entro l’attivazione della struttura commerciale. Le opere dovranno essere oggetto di convenzione o di atto unilaterale d’obbligo e dovranno essere autorizzate dagli enti competenti

- il centro commerciale dovrà essere composto dagli esercizi autorizzati i quali dovranno essere obbligatoriamente separati e distinti tra loro con pareti continue prive di qualunque interruzione, quali porte, uscite di sicurezza e tornelli, etc. ai sensi dell’art. 5 della DCR n. 59-10831 del 24.3.2006. Tale obbligo deve permanere nel tempo ed essere sottoposto a vigilanza e controllo ai sensi dell’art. 19 della LR 28/99 e dell’art. 22 del d.lgs 114/98

4. di subordinare il rilascio dei permessi a costruire all’acquisizione dell’autorizzazione urbanistica prevista dall’art. 26 commi 7 e seguenti della LR n. 56/77 e s.m.i preventiva al rilascio del permesso a costruire che dovrà contenere:

- le prescrizioni dei punti precedenti;
- le mitigazioni e gli elementi progettuali derivanti dall'obbligatoria acquisizione della fase di verifica d'impatto ambientale prevista dalla LR 40/98 che dovrà contenere le mitigazioni evidenziate nelle osservazioni del Comune di Rocca Grimalda in merito all'inquinamento luminoso che verrà a determinarsi con il "raddoppio" della struttura esistente;
- le prescrizioni sulla viabilità indicate nel parere dalla Provincia di Alessandria, allegate alla presente come parte integrante e sostanziale;
- l'obbligatoria separazione con viabilità pubblica tra eventuali altri insediamenti commerciali, acquisita quale urbanizzazione primaria e secondaria ai sensi dell'art. 51 comma 1 lett. b) della LR 56/77 smi, da eventuali altri insediamenti commerciali autorizzati e/o autorizzandi insistenti all'interno della stessa localizzazione L2

5. di far salvo il rispetto dei regolamenti locali di polizia urbana, annonaria, igienico-sanitaria, dei regolamenti edilizi, delle norme urbanistiche e di quelle relative alla destinazione d'uso.

Il Comune di Silvano d'Orba (AL) in ottemperanza al disposto dell'art. 9 del d.lgs 114/98 è tenuto al rilascio delle autorizzazioni commerciali entro il termine di centoventi giorni a decorrere dal 2.3.2012, data di prima convocazione della Conferenza dei Servizi. A norma dell'art. 13 c. 1 e 2 della DGR n. 43-29533 del 1.3.2000 ed smi, copia delle autorizzazioni dovranno essere trasmesse alla Direzione regionale Attività Produttive – Settore Programmazione del settore terziario commerciale - con allegato l'atto d'obbligo e l'attestazione del versamento effettuato dalla Società al fondo regionale.

Il Presidente della Conferenza dei Servizi  
Dirigente Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale  
Patrizia Vernoni

Allegato



# Provincia di Alessandria

## DIPARTIMENTO AMBIENTE TERRITORIO E INFRASTRUTTURE DIREZIONE VIABILITÀ

Alessandria, 16/04/2012

N.P.G. 43183

2°Verbale gruppo di Lavoro per rilascio parere viabilistico per autorizzazione amministrativa per grande struttura di vendita in Comune di Silvano d'Orba.

PROPONENTE: Soc.CAR-DIS srl – Tortona (AL)

### PARERE SUL PROGETTO IN MATERIA DI COMPETENZE VIABILISTICHE

In conformità ai disposti dell'Ordine di Servizio/Ingegnere Dirigente n. 25/2005 Prot. n.95389 del 17/07/2005 è stata indetta la riunione del Gruppo di Lavoro incaricato dell'analisi del Progetto delle opere in oggetto.

IL Gruppo di Lavoro si è riunito in data 04/04/2012 a seguito della nota della Regione Piemonte. – Direzione Attività Produttive – Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale (Prot.34497 del 26/03/2012 della Provincia di Alessandria).

Il Gruppo di Lavoro è costituito da:

- Ing. Felice LO DESTRO, in qualità di Dirigente del Settore Viabilità 1, Responsabile del Gruppo di Lavoro;
- Ing. Carla MARENZANA – in qualità di Responsabile Reparto Stradale di N.7 di Novi/Ovada;
- Ing. Massimo ROBIOLA – In qualità Responsabile Servizio Progetti Opere

### PREMESSE

- La società Cardis srl aveva realizzato una rotatoria all'intersezione tra la SP n.155 e la SP n.172 finalizzata a regolamentare l'accesso all'insediamento commerciale "Il Brico", il cui progetto era stato approvato dalla Provincia di Alessandria con nota n.127377 del 03/10/2005.
- In data 27/05/2011 il Comune di Silvano d'Orba ha indetto una Conferenza dei Servizi sul PUC per l'ampliamento del suddetto insediamento commerciale L2 per il giorno 21/06/2011.
- In seguito alla prima seduta di tale Conferenza dei Servizi, la Provincia di Alessandria con nota n.p.g. 88738 del 22/06/2011 ha richiesto la trasmissione della proposta preliminare di assetto infrastrutturale.
- Con nota n.p.g. 83059 del 04/07/2011 il Comune di Silvano d'Orba ha trasmesso il Verbale della Conferenza dei servizi nel quale venivano illustrate le proposte di assetto infrastrutturale, relativamente alle quali la Provincia di Alessandria si è espressa con nota n.p.g. 88738 del 14/07/2011.
- Con nota prot.n. 840 del 19/01/2012 (n.p.g. 8837 del 24/01/2012 della Provincia di Alessandria) la Regione Piemonte ha trasmesso il Progetto relativo all'ampliamento di media struttura di vendita, attivazione di nuova struttura di vendita e trasformazione in G.CC1 con mq 4450 di vendita nel Comune di Silvano d'Orba e con nota prot. n.849 (n.p.g.884 del 24/01/2012 della Provincia di Alessandria), in pari data ha richiesto alla Provincia di Alessandria il parere viabilistico di competenza.

La provincia di Alessandria si è espressa con verbale n.11881 del 01.02.2012 nel quale venivano richieste documentazioni integrative. Tali documentazioni integrative sono state consegnate dal Proponente in sede di Conferenza dei Servizi in data 15/03/2012 e trasmesse alla Provincia di Alessandria da parte delle Regione Piemonte con nota n.34497 del 26/03/2012.

## OSSERVAZIONI

Il Gruppo di Lavori analizza la documentazione integrativa succitata costituita da uno Studio di Impatto Viabilità (Integrazione) a firma dell'arch. Angelo Pestarino per conto della Soc. CAR.DIS. Srl.

Dall'analisi della documentazione presentata si rileva quanto segue:

- I Livelli di Servizio (LOS) sulla SP n.155 "Novi-Ovada" conseguenti all'ampliamento dell'insediamento commerciale sono rispettivamente pari a C nel tratto dal centro di Silvano d'Orba alla rotonda e pari a D nel tratto da Ovada alla rotonda. Si concorda, visti i bassi livelli di traffico, di non analizzare i Livelli di Servizio sulla S.P.n.172 "della Caraffa". Tali Livelli di Servizio di compatibili con quanto indicato dall'art. 26 dell'allegato A della DCR 563/99 e smi.
- I livelli di servizio della rotonda in ingresso all'insediamento commerciale sono pari a B con adeguata capacità residua.
- Si prende atto della sezioni stradali di progetto della SP n.155 e della SP n.172 allegata alla documentazione, prescrivendo che tutte le successive fasi progettuali dovranno essere approvate dalla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria. Si rileva fin da ora che i tubi di raccolta delle acque meteoriche dovranno avere una dimensione minima di 50 cm al fine di consentire una adeguata manutenzione. Si richiede inoltre che il marciapiede venga posto alla stessa quota del cordolo di separazione dalla strada.
- Per quanto riguarda le fermate BUS, in fase esecutiva dovranno essere presi opportuni accordi con la Direzione Trasporti della Provincia di Alessandria.

## CONCLUSIONI

Alla luce di quanto sopra espresso si esprime il proprio parere favorevole per quanto di competenza alle condizioni sopra descritte.

Il Responsabile del Gruppo di Lavoro  
Ing. Felice LO DESTRO

Il Responsabile Reparto Stradale di Novi/Ovada  
Ing. Carla MARENZANA

Il Responsabile Servizio Progetti Opere  
Ing. Massimo ROBIOLA